

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ЗАКАЗЧИКА.
МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ДЛЯ КОНТРАТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА**

СТО 16.08 - 2021

Красноярск, 2021г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»:

Е.М. Михалев – заместитель руководителя по содержанию автомобильных дорог;

Д.Д. Яцунов – начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

Ю.С. Казанцева – ведущий инженер отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

УТВЕРЖДЁН краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Стандарт организации

Технический надзор Заказчика Меры ответственности за нарушение требований по содержанию дорог на территории Красноярского края для контрактов жизненного цикла	Введен впервые
---	----------------

*Утверждён и введён в действие приказом от 19.03.2021 г, № 70-п,
Дата введения 19.03.2021*

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения оценки уровня содержания, а также применения мер ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, применяемых КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее Заказчик). Стандарт организации предназначен для использования в процессе сдачи-приемки работ по содержанию дорог. Все требования настоящего стандарта являются обязательными для выполнения работ по содержанию дорог подрядными организациями.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения;
- СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис);
- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог список изменяющих документов (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402, в ред. Приказов Минтранса России от 09.08.2013 № 267, от 25.11.2014 № 322).

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Использованные в настоящем стандарте термины соответствуют понятиям, предусмотренным Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также приведены в СП 34.13330.2012, ГОСТ Р 50597-93, Методических рекомендациях по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис).

автомобильная дорога: Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

СТО 16.08 - 2021

проект организации дорожного движения (ПОДД): Документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

содержание автомобильной дороги: Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

защитные дорожные сооружения: Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

искусственные дорожные сооружения: Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

производственные объекты: Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

элементы обустройства автомобильных дорог: Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

объекты дорожного сервиса: Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

придорожные полосы автомобильной дороги: Территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

поверхность земляного полотна: Расстояние между бровками земляного полотна: в это расстояние входят центральная разделительная полоса, проезжая часть, боковые разделительные полосы, обочины.

проезжая часть: Часть поверхности земляного полотна используемая для движения транспортных средств.

укреплённая обочина: Часть обочины или разделительной полосы, расположенная рядом с проезжей частью и подверженная регулярным заездам транспортных средств.

снежный накат: Снег на покрытии дорог, подвергшийся значительному уплотнению интенсивным движением автомобилей.

уплотненный снежный покров (УСП): Специальный слой, устраиваемый на дорожном покрытии из снега и способный обеспечивать непрерывное и безопасное движение транспорта.

гололедица: Обледенение проезжей части при понижении температуры после оттепели и осадения атмосферной влаги на охлажденную поверхность земляного полотна.

шуга: Слой рыхлой снеговой массы на поверхности земляного полотна.

опасный участок дороги: Участок, где происходит резкое изменение режимов движения, например, снижение или увеличение скорости, связанное с особенностями профиля и конфигурации дороги;

К таким участкам относятся участки слияния, разделения и пересечения транспортных потоков в одном уровне, примыкания, перекрестки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели, сужение проезжей части, малые радиусы поворота, крутой спуск и т.п.

технические средства организации дорожного движения: Комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги (дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство).

зимний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого ноября по тридцать первое декабря и с первого января по тридцать первое марта.

летний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого апреля по тридцать первое октября.

автомобильные дороги I эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округа с соседними субъектами Российской Федерации, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округа между собой, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округа с автомобильными дорогами федерального значения, обходы административных центров муниципальных районов и городских округов, автомобильные дороги, соединяющие федеральные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к крупным железнодорожным узлам, аэропортам, речным портам и пристаням при условии, что указанные подъезды примыкают непосредственно к федеральным или региональным автомобильным дорогам.

Автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей более 3000 чел/сут.

автомобильные дороги II эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округа с сельскими поселениями, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских поселений, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей 1000-3000 чел/сут.

автомобильные дороги III эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения и сельские населенные пункты, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских населенных пунктов, автомобильные дороги, соединяющие межмуниципальные и (или) региональные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и

СТО 16.08 - 2021

культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей менее 1000 чел/сут.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – автомобильные дороги).

4.2 Настоящий Стандарт предназначен для использования Заказчиком, организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.3 Настоящий Стандарт устанавливает уровень содержания автомобильных дорог, при котором допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

4.4 В настоящем Стандарте, под подлежащем оценке дефектом дорожной одежды, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, при наличии которого к Подрядчику применяются меры ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, следует понимать все виды дефектов описанные в Приложении А настоящего стандарта, возникновение которых произошло в результате действия (бездействия) Подрядчика, либо иного внешнего воздействия на оцениваемые элементы автомобильной дороги.

5 ОЦЕНКА УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1 Оценка уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проводится на основании Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163).

5.2 В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и летний.

5.3 Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Стандарта.

5.4 Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.5 Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

5.6 Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, по I эксплуатационной категории не менее двух раз в месяц, по II и III эксплуатационных

категорий не менее одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Подрядчику.

5.7 Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

5.8 Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

5.9 В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

5.10 В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

5.11 Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

5.12 Оценке уровня содержания **не подлежат** (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

5.12.1 участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

5.12.2 участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

5.13 Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

5.14 В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в Приложении А настоящего стандарта указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

5.15 Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний период, указаны в Приложении Б и В настоящего стандарта.

5.16 Подрядчик до начала оценки представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог или других дорожных сооружений за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в Приложении Ж настоящего стандарта);

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за предыдущий период и промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка,) (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания

СТО 16.08 - 2021

автомобильной дороги (приемки работ) указаны в Приложении В настоящего стандарта (далее – промежуточная ведомость);

- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

5.17 Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 5.14 настоящего стандарта, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период, ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

5.18 Сведения, указанные в пункте 5.16 настоящего Стандарта, заносятся в промежуточную ведомость.

5.19 Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП, за исключением перехода от летнего к зимнему периоду содержания дорог, а также месяца, предшествующего началу работы по контракту.

5.20 Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

5.21 В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

5.22 Данные о дефектах, указанных в пункте 5.21. настоящего Стандарта, сравниваются с показателями, указанными в Приложении Б и В настоящего стандарта.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оплачиваются 100%.

5.23 При оценке уровня содержания, километры с выявленными дефектами заносятся в промежуточную ведомость. Оценка по таким дефектам производится по окончании отчетного периода. В случае проведения повторной проверки и выявления факта не устранения ранее зафиксированных дефектов, километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

5.24 Заказчик вправе выдать Подрядчику предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 Приложения Б и В настоящего стандарта. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ.

5.25 Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 Приложения Б и В настоящего стандарта, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале производства работ, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5.16 настоящего Стандарта, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

6 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При расчете величины снятия с выполнения километров за невыполнение требований настоящего стандарта используется следующая методика определения объема установленного дефекта.

6.1 Единицей протяженности дороги для начисления коэффициентов снятия с выполнения за дефекты содержания покрытия, является **участок соответствующей протяженности**. Наличие мусора на автомобильной дороге следует относить к линейным дефектам. Начисление коэффициентов снятия по таким дефектам следует применять согласно методике настоящего стандарта.

6.2 При определении коэффициентов снятия за дефекты точечных объектов (примыканий, павильонов, дорожных знаков) производится начисление коэффициентов за их количество.

6.3 При определении коэффициентов снятия за дефекты ограждений размер коэффициентов начисляется за каждый некондиционный участок не более 100 метров. При определении коэффициентов снятия по опасному участку, не обработанному ПГМ, размер коэффициентов начисляется за каждый опасный участок для не линейных участков (пересечения (примыкания) с другими автомобильными дорогами, железнодорожные переезды в одном уровне, пешеходные переходы, места устройства искусственных неровностей, автобусные остановки, мосты и путепроводы) и за каждые 100 м.п. для линейных участков (подъемы (спуски), участки кривых в плане, мусор в полосе отвода).

**Приложение А
(обязательное)**

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4	Повреждения откосов насыпей и выемок	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.7	Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Дорожная одежда		
2.1	Деформации и разрушения	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины,

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м
2.3	Нарушение профиля, гребенка	Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4	Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
2.6	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами

СТО 16.08 - 2021

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
Мостовое полотно		
3.1.1	Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
3.1.4	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
Ограждения проезжей части		
3.1.5	Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения	Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
Перильные ограждения тротуаров		
3.1.6	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Деформационные швы		

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
3.1.7	Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а так же его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа
Пролетные строения		
3.1.8	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
3.1.9	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями ,опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.10	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишней грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.11	Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений
Опоры и опорные части		
3.1.12	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (ржавление свыше 25%)
Подмостовая зона		
3.1.13	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишней грунт не спланирован
3.1.14 <*>	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние

СТО 16.08 - 2021

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами
3.2. Водопрпускные трубы		
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.3	Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
3.2.6	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения
3.3.3	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1	Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2	Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
3.5. Очистные сооружения		
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		других конструктивных элементах очистного сооружения
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3	Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4	Растительность	Наличие не скошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
4.1.1	Дефекты дорожных знаков (в т.ч. табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющих их восприятие	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости

СТО 16.08 - 2021

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.5	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
4.7	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 м и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
4.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.9	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.10	Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
4.11	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
4.12	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
4.13	Дефекты линий наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
5. Зимнее содержание		
5.1	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
5.2	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
5.3	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
5.4	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
5.5	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
5.6	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
5.7	Снежный вал	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
5.8	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
5.9	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
5.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
5.11	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги приводящее к образованию снежных заносов
5.12	Снежно-ледяные отложения на	Снег, ледяные отложения, иней,

СТО 16.08 - 2021

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

**Приложение Б
(справочное)**

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м. (в скобках: глубина повреждения, не более, см) Срок ликвидации повреждения не более: для I э.к. - 5 суток; для II э.к. - 6 суток; для III э.к. - 7 суток	IA	Не допускается
		II	7,0 (7)
		III	15,0 (10)
1.3	Застой воды на обочине. Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.	I	Не доп. (0,5)
		II	1,0 (2,0)

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
	<p>Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>Срок ликвидации повреждения не более 14 суток.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)</p>	III	1,5 (3,5)
1.5	<p>Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).</p> <p>Срок ликвидации повреждений, не более 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.6	<p>Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.</p> <p>Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.7	<p>Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для I э.к. - 1 суток; для II, III э.к. – 2 суток;</p>	I II, III,	200

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1.8	<p>Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. - 1 суток; для II, III э.к. - 2 суток;</p> <p>Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	Для всех категорий	Не допускается
1.9	<p>Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, %.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для I э.к. - 10 суток; для II э.к. - 12 суток; для III э.к. - 14 суток</p>	I	10
		II	10
		III	15
1.10	<p>Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:</p> <p>приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для I; 300 м для II; 250 м для III категорий автомобильных дорог).</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более 2 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1.11	<p>Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. - 7 суток; для II, III э.к. - 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)
2. Дорожная одежда			
2.1	<p>Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий).</p> <p>Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для I э.к. - 5 суток; для II э.к. - 7 суток; для III э.к. - 10 суток;</p> <p>Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-III-Г), он оценивается как неудовлетворительный</p>	I	Не доп. (0,5)
		II	1,0 (2,0)
		III	1,5 (3,5)
2.2	<p>Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.</p> <p>Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток</p>	I	Не допускаются
		II	10,0
		III	15,0
2.3	<p>Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м.</p>	I, II, III	-
2.4	Раскрытые необработанные	I	15

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
	<p>трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв.м, не более, м.</p> <p>Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	II, III	20
2.5	<p>Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.</p> <p>Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	I, II, III	Не допускаются
2.6	<p>Колейность глубиной до 30 мм, на 1000 кв.м покрытия, не более, в погонных метрах.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для I э.к. - 5 суток; для II э.к. – 7 суток; для III э.к. – 10 суток;</p>	I	Не допускаются
		II, III	20
2.7	<p>Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромок покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.</p> <p>Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток</p>	I	50
		II	150
		III	250

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
2.8	<p>Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.</p> <p>Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения</p>	Для всех категорий	Не допускаются
2.9	<p>Застой воды на проезжей части.</p> <p>Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
Мостовое полотно			
3.1.1	<p>Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности.</p> <p>Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0.</p> <p>Срок ликвидации не более 3 суток</p>	I II III	5
3.1.2	<p>Застой воды на проезжей части и тротуарах.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных	I	0,5

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
	<p>плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м.</p> <p>Срок ликвидации повреждений не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;</p>	II	1,0
		III	1,5
3.1.4	<p>Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества.</p> <p>Срок устранения не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 4 суток;</p>	Для всех категорий	10
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.5	<p>Высота ограждений не соответствует нормам</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.6	<p>Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.</p> <p>Срок устранения не более 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.7	<p>Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности.</p> <p>Срок ликвидации не более 5 суток</p>	I, II, III	2
3.1.8	<p>Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.</p> <p>Срок устранения не более 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.9	Высота перил менее 110 см	Для всех категорий	Не допускается

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
3.1.10	Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается
3.1.11	Перила не окрашены. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается
3.1.13	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение. Срок устранения не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
Деформационные швы			
3.1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 5 суток; для II, III э.к. – 7 суток;	I	1
		II	5
		III	10
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех категорий	Не допускается
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной	I	1
		II	5

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
	<p>мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 5 суток; для II, III э.к. – 7 суток;</p>	III	10
Пролетные строения			
3.1.17	<p>Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более % от общего количества.</p> <p>Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров – 3 суток</p>	I, II, III	-
3.1.18	<p>Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 4 суток;</p>	Для всех категорий	5
3.1.19	<p>Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 4 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
3.1.20	<p>Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.</p> <p>Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие).</p> <p>Срок устранения не более 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.21	<p>Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов.</p> <p>Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.22	<p>Не затянутые болты, дефекты заклепок.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II, III э.к. – 2 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.23	<p>Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами.</p> <p>Срок ликвидации не более 1 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.24	<p>Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;</p>	I	Не допускается
		II, III	10

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
Подмостовая зона			
3.1.25	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	10
3.1.26	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками. Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.1.27	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается
3.1.28	Высота травы более 30 см. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м. Срок ликвидации не более: для I э.к. – 7 суток; для II, III э.к. – 10 суток;	I	Не допускаются
		II	0,8
		III	1,2

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
3.2.2	<p>Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период.</p> <p>Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для I э.к. – 7 суток; для II, III э.к. – 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.2.3	<p>Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м.</p> <p>Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для I э.к. - 7 суток; для II, III э.к. - 10 суток;</p>	I	Не допускаются
		II	0,5
		III	0,8
3.2.4	<p>Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 3 суток; для II, III э.к. – 5 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.2.5	<p>Смещение секций трубы в плане и в сечении.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 10 суток; для II, III э.к. – 12 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.2.6	<p>Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 10 суток; для II, III э.к. – 12 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускаются

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
3.2.7	<p>Застой воды у оголовков водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. - 7 суток; для II, III э.к. – 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.2.8	<p>Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода.</p> <p>Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепагодковой очистки не более: для I эк. – 7 суток; для II, III э.к. – 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	<p>Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения.</p> <p>Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.2	<p>Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.</p> <p>Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.3	Отсутствие (дефекты с		

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
	<p>недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p> <p>Срок установки или замены не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток</p>	I, II, III	7
4.4	<p>Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика).</p> <p>Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.5	<p>Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.</p> <p>Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
4.6	<p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см.</p> <p>Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток</p>	Для всех категорий	10
4.7	<p>Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры).</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.8	<p>Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.</p> <p>Срок ликвидации дефектов не более: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 7 суток; для III э.к. – 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускаются

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
4.9	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества.</p> <p>(количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения</p>	Для всех категорий	Не допускаются
4.10	<p>Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 7 суток; для II, III э.к. – 10 суток.</p>	I II III	Не допускаются 5 10

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
4.11	<p>Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II, III э.к. – 2 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается

**Приложение В
(справочное)**

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 6 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускается
1.2	<p>Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Ширина очистки обочин I э.к. – 100 %, для II, III э.к. – 50 %, (за исключением очистки обочин за ограждениями до начала периода обильного снеготаяния). Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более для I э.к. – 1 сут;</p>	I	3,0 см
		II	6,0 см
		III	6,0 см

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 4 сут.		
1.3	Застой воды на обочинах. Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах и пешеходных дорожках. Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сутки; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускаются
1.5	Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром. Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки,	Для всех категорий	Не допускаются
	не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 6 суток.		
1.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и полосе отвода, встречающиеся чаще чем через 100 м. Срок ликвидации не более: для I э.к. – 2 суток;	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	для II э.к. – 3 суток; для III э.к. – 4 суток.		
1.7	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах. Срок ликвидации – 14 суток с момента обнаружения.	Для всех категорий	Не допускается
2. Дорожная одежда			
2.1	Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г см.) длина - 15, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации разрушений, не более: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 7 суток; для III э.к. – 10 суток;	Для всех категорий	Не допускается
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки. Срок ликвидации дефекта не более 3 ч. с момента обнаружения.	Для всех категорий	Не допускается
2.3	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы. Срок ликвидации дефекта не более 3сут. с момента отбора пробы.	Для всех категорий	Не допускается
2.4	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели	I	4 ч
		II	12 ч (10 ч)
		III	24 ч (20 ч)
2.5	Снежный накат на проезжей части. Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снежного покрова на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается
2.6	Зимняя скользкость на проезжей части.	Для всех категорий	Не допускается

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	<p>Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более:</p> <p>для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.</p> <p>На остальных участках для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут. с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации</p>		
2.7	<p>Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным водоотводом.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается
2.8	<p>Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Нормативная ширина очистки – 100%</p>	<p>I</p> <p>II</p> <p>III</p>	<p>2</p> <p>4</p> <p>6</p>
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	<p>Дефекты мостовых и перильных ограждений.</p> <p>Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>		
3.1.2	<p>Слой снега на тротуарах и лестничных сходах, в населенных пунктах, толщиной не более, см.</p> <p>Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.</p>	<p>I</p> <p>II</p> <p>III</p>	<p>6</p> <p>10</p> <p>12</p>

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
3.1.3	<p>Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах.</p> <p>Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 1 ч; для II э.к. – 2 ч; для III э.к. – 3 ч</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.4	<p>Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для I, II, III э.к. – 1 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	<p>Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка.</p> <p>Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния</p>	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	<p>Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.</p> <p>Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния.</p>	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	<p>Отсутствие ранее установленных дорожных знаков</p>	Для всех категорий	Не допускаются
	Срок устранения нарушений:		
	Знаки приоритета	I II III	1 сут. 2 сут. 4 сут.
	Остальные знаки	I II	3 сут. 5 сут.

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
		III	7 сут.
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков). Срок ликвидации не более:	Для всех категорий	Не допускается
	Дорожные знаки, светофоры	Для всех категорий	1 сут.
	Остальные ТСОДД, включая табло переменной информации	I II III	3 сут. 4 сут. 5 сут.
4.3	Дефекты дорожных знаков.	Для всех категорий	Не допускается
	Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков после обнаружения (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение:	I II III	2 сут. 4 сут. 6 сут.
	Знаки приоритета	Для всех категорий	1 сут.
4.4	Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств, светофоров и т.п. Срок ликвидации – 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.) Срок ликвидации дефектов после обнаружения в течение: для I э.к. – 3 сут; для II э.к. – 5 сут; для III э.к. – 6 сут.	Для всех категорий	Не допускается
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных). Срок ликвидации дефектов после обнаружения: для I э.к. – 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	для II э.к. – 10 суток; для III э.к. – 14 суток;		
4.7	<p>Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p> <p>Срок установки и замены, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 5 суток; для III э.к. – 6 суток.</p> <p>Срок очистки не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток.</p>	I	10
		II, III	20
4.8	<p>Дефекты дорожных зеркал.</p> <p>Срок устранения дефектов не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.9	<p>Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 5 сут; для II э.к. – 10 сут; для III э.к. – 14 сут;</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.10	<p>Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.</p> <p>Срок ликвидации после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут;</p>	I	2
		II	6
		III	8

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
4.11	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.	I	10
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II, III э.к. – 3 сут.	II, III	15
4.12	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см.	I	6
	Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.	II	8
		III	12
4.13	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках. Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость. Срок устранения – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускается
4.15	Неисправности искусственного дорожного освещения. Срок устранения – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	Для всех категорий	Не допускается
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопровождающими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.		
5.3	<p>Отсутствие проезда (лавина, перемет и т.п.)</p> <p>Срок ликвидации дефекта с момента обнаружения не более: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.</p>	Для всех категорий	Не допускается

**Приложение Г
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ) в весеннее-летне-осенний период**

Название дороги: _____

Категория дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: весна-лето-осень Год _____ Месяц _____

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1* (0,5)**	
1.2.	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,5 (0,25)	
1.3.	Застой воды на обочине	0,4 (0,2)	
1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	1 (0,5)	
1.5.	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)	
1.6.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд)	0,2 (0,1)	
1.7.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозы жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)	
1.8.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)	
1.9.	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)	
1.10.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)	
1.11.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)	
2. Дорожная одежда			

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
2.1.	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- 0,5	
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6.	Колейность	0,5 (0,25)	
2.7.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)	
2.8.	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
2.9.	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
Мостовое полотно			
3.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)	
3.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)	
3.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)	
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.5.	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)	
3.1.6.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)	
3.1.7.	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)	
3.1.8.	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)	
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.9.	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)	
3.1.10.	Загрязненные перила	0,2 (0,01)	
3.1.11.	Перила не окрашены	0,2 (0,1)	
3.1.12.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)	
3.1.13.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)	

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
Деформационные швы			
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)	
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)	
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)	
Пролетные строения			
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)	
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)	
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)	
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены	0,5 (0,25)	
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)	
3.1.22	Не затянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)	
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)	
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	0,4 (0,2)	
Подмостовая зона			
3.1.25	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)	
3.1.26	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3 (0,15)	
3.1.27	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.1.28	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)	

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)	
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.2	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных) (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.3	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: - для дорожных ограждений - на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; - для сигнальных столбиков - на каждом	0,3 (0,15)	
4.4	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.5	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.6	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)	
4.7	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.8	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки))	0,2 (0,1)	
4.9	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.10	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
4.11	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
5. Безопасность движения			

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог	1 (1)	

<*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог:

I, II.

<***> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог

III

Представитель Заказчика _____

Представитель Исполнителя _____

**Приложение Д
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ) в зимний период**

Название дороги: _____

Категория дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: зима Год _____ Месяц _____

Дата составления: « » 20 г.

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью.	0,5	
1.2	Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки.	0,2	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,15	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается.	0,5	
1.5	Снежные валы (высотой $\geq 0,4$ м, шириной $\geq 0,4$ м), сформированные перед дорожным ограждением.	0,25	
1.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и полосе отвода,	0,1	

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	встречающиеся чаще чем через 100 м.		
1.7	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	0,2	
2. Дорожная одежда			
2.1	Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г).	0,2	
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки.	0,2	
2.3	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы.	0,5	
2.4	Нарушение нормативного срока снегоочистки.	0,2	
2.5	Снежный накат на проезжей части, при суммарной ширине полосы наката в поперечнике более 2 м, либо менее 2 метров не обработанного ПГМ на опасных участках. Для дорог, содержащихся под УСП превышение допустимого слоя уплотненного снега, отсутствие ПГМ на опасных участках, наличие гребенки, колеиности.	0,3	
2.6	Зимняя скользкость на проезжей части.	0,75	
2.7	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,25	
2.8	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки.	0,25	
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений	0,25	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах в населенных пунктах, во время снегопада и до окончания снегоуборки.	0,2	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах.	0,25	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода вентиляции, освещения, пожаротушения связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.	0,1	
3.2. Водопрпускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	0,2	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия нерасчищенные русла водопрпускных труб	0,1	

СТО 16.08 - 2021

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).		
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных, согласно ПОДД, дорожных знаков	0,5	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения, включая дорожные зеркала, за исключением стоек дорожных знаков, (для каждого технического средства организации дорожного движения).	0,1	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака)	0,25	
4.4	Не обеспечена работоспособность знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств, светофоров и т.п.	1,0	
4.5	Видимые дефекты (отсутствие) направляющих устройств (дорожных тумб, сигнальных столбиков, вешек, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков), (для каждого элемента).	0,05	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяженностью не более 100 м).	0,15	
4.7	Отсутствие, (дефекты) световозвращателей дорожных в количестве, превышающем допустимое на 1 км.	0,1	
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,25	
4.9	Наличие мусора, грязи, отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки).	0,1	
4.10	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки).	0,5	
4.11	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки).	0,15	
4.12	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки (более 30% линейной протяженности объекта).	0,2	

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
4.13	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках.	0,3	
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость (для каждого ящика).	0,3	
4.15	Неисправности искусственного дорожного освещения (для каждой опоры освещения).	0,3	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	1,0	
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1,0	
5.3	Отсутствие проезда (лавина, перемет и т.п.)	1,0	

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект

По пунктам 5.2; 5.3 снятия применяются без выдачи предписания об устранении дефекта со стороны Заказчика, предусмотренного п. 5.24 настоящего стандарта.

Представитель Заказчика _____

Представитель Подрядчика _____

**Приложение Е
(обязательное)**

**Итоговая ведомость оценки
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: _____
 Категория автомобильной дороги: _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период _____ Год _____ Месяц _____
 Дата: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Безопасность дорожного движения	Суммарный коэффициент снятия по километру
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО:							

Итого обследовано _____ км

Из них:

количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик

Подрядчик

СТО 16.08 - 2021

Примечания:

1 Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2 В графах 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 7 "Безопасность дорожного движения";

в графу 8 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 4, 5, 6, 7, но не более 1 (единицы);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".

	Э.К.:						
II эксплуатационная категория							
1							
2							
	ИТОГО по II Э.К.:						
III эксплуатационная категория							
1							
2							
	ИТОГО по III Э.К.:						
	Итого по всем категориям						

Представитель Заказчика
М.П.

Представитель Подрядчика
М.П.

Примечания:

1 Сумма снятия с выполнения (руб.) по автомобильной дороге определяется следующим образом: Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге графа 6 умножить на стоимость километра графа 4.

2 К оплате километров рассчитывается как разница между протяженностью графа 3 и итоговым коэффициентом снятия графа 6.

3 Сумма, подлежащая оплате работ за отчетный период, рассчитывается как разница между лимитом на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и суммой снятия с выполнения.

