

ТТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ



№6
(38)

НОЯБРЬ-
ДЕКАБРЬ 2016

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



**ЖЕЛАЕМ
СЧАСТЬЯ
В НОВОМ
ГОДУ!**

Елена МИРОНЕНКОВА

**Определены
темпы развития**

Анна ИЛЬИНА

**Умение, труд и
немного везения**

Анатолий КАСАТКИН

**Высокий
спортивный уровень**



Уважаемые жители Красноярского края!

Дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом!

Дни, часы, минуты до его начала всегда наполнены особым волнением. Мы снова и снова восстанавливаем в памяти события уходящего года, стараемся успеть завершить все, что наметили, словно сдаем экзамен на пра-



во шагнуть в будущее.

Конечно, у каждого из нас есть свое, очень личное отношение к тому, что уже состоялось, что еще предстоит. Оценивая итоги жизни целого края, мы понимаем, что 2016 год в новейшей истории его развития был наполнен большими делами, яркими событиями, которые станут точкой отсчета новых свершений.

Мы гордимся результатами модернизации крупнейших металлургических предприятий края, работой специалистов, которые укрепляют воздушные ворота красноярского Севера. Мы видим большие перспективы, связанные с запуском новых месторождений на Ванкоре и первой нефтью Эвенкии, которая в тестовом режиме уже пошла по нефтепроводу Куюмба – Тайшет. Среди красивых побед Красноярья и достижения наших аграриев – очередной рекордный урожай зерна, и миллиардная тонна «черного золота» угольчиков Бородинского разреза, и «Золотая маска» Красноярского театра юного зрителя. Мы также хорошо понимаем, что создание опорного технологического университета станет еще одним мощным импульсом развития высшего образования и прикладной науки, ускорит инновационный рост экономики края. А большие стройки Универсиады, которые в полную силу развернулись в этом году, не только помогут укрепить спортивную, научно-образовательную инфраструктуру столицы края, но и откроют большие возможности для ее масштабного преображения.

Дорогие друзья, уходящий год был сложным для экономики России. Но, несмотря на трудности, наш край уверенно выдержал все испытания. Доходы бюджета региона выросли, как и социально значимые статьи расходов, успешно решены все поставленные задачи развития. Мы продолжаем строить детские сады и школы, больницы и объекты коммунальной инфраструктуры, дороги и мосты. Мы продолжаем уверенно строить будущее.

Искренне желаем всем красноярцам, всем жителям края, чтобы новогодние праздники прошли в кругу семьи и друзей. Чтобы все загаданные желания обязательно сбылись. Чтобы в ваших домах царили мир и благополучие. Чтобы жизнь каждого была наполнена любовью, радостью и теплотой. Здоровья, счастья и уверенности в своих силах в наступающем 2017 году!

Губернатор Красноярского края

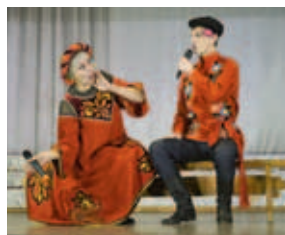
В. А. ТОЛОКОНСКИЙ

Председатель Законодательного Собрания края

А. В. УСС

СОДЕРЖАНИЕ

Декабрьские тезисы Президента РФ	4
Дарья ОРЛОВА Не работой единой	5
Елена МИРОНЕНКОВА Определены темпы развития	6
Елена АВРАМОВА Несколько причин для оптимизма	10
Анна ИЛЬИНА Уменьше, труд и немного везения	12
Марина ШИЛИКОВА Высокие технологии дорожной безопасности	14
Василий ГАТИЛОВ Родному району – хорошие дороги	16
Ирина АНТОНОВА Самородки	18
Марина СТЕПАНОВА Параллели	18
Мария КЛИМОВА Мечты сбываются	19
Елена ОБРАЗЦОВА Воздушная фея	20
Александра ЗЫКОВА Счастье есть	21
Анатолий КАСАТКИН Высокий спортивный уровень	22
Анатолий МИХАЙЛОВ На одной душевной волне	26



В номере использованы фотографии Вячеслава ПЕНЕРОВА.

ТК

Издается
при информационном
содействии
министерства
транспорта
Красноярского края

**Учредитель
и издатель**
ООО «Автодорожно-
транспортная газета»

Главный редактор
Э.З. Алборов

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 3,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Полиграф-Аванта»,
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизорная, 1, стр. 26
Объем 28А4.
Тираж – 2300 экз.
Дата выхода 30.12.2016
Цена свободная

Электронная версия
журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.

16+

R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
запрещено.



Декабрьские тезисы Президента РФ



1 декабря Президент России Владимир Путин уже в тринадцатый раз обратился с Посланием к Федеральному Собранию, основными темами которого стали экономика, социальные вопросы и внутренняя политика. Главный акцент был сделан на сформулированный нашим обществом запрос к властям на справедливость, уважение к людям и поддержку гражданских инициатив.

Выступление условно можно разделить на следующие тезисы, исходя из которых будет строиться политическое, экономическое и социальное развитие России на ближайший год.

1. Увеличение роли Государственной Думы и укрепление законодательной власти, а также развитие институтов прямой демократии. У «Единой России» в этот раз есть конституционное большинство, и она «является главной опорой правительства в парламенте». Заявленные президентом цели и задачи, стоящие перед парламентом, – по сути, это выполнение наказов той части граждан, на основании пожеланий которых была составлена программа партии власти, с которой она вышла на выборы.

2. Свободомыслие и недопустимость цензуры на основе уважения к чужому мнению. С одной стороны, «это не значит, что, жонглируя красивыми словами и прикрываясь рассуждениями о свободе, кому-то можно оскорблять чувства других людей и национальные традиции».

3. Годовщина революций – повод для объединения, а не размежевания. Как отметил руководитель государства, «недопустимо тащить расколы, злобу, обиды и ожесточение прошлого в нашу сегодняшнюю жизнь... Давайте будем помнить, мы единый народ, мы один народ, и Россия у нас одна», – подчеркнул он.

4. Сбережение нации. Это, в первую очередь, рождаемость и медицина. Если с рождаемостью у нас все более-менее хорошо, цифры выше средневропейских,

а младенческая смертность неуклонно снижается, то с медицинской в целом – пока не очень.

5. Качественное среднее образование. Ликвидация третьей, а затем и второй смены, развитие детских технопарков, формирование в регионах центров поддержки одаренных учеников, а также внешкольные проекты в театре, кино, на телевидении, в музеях и Интернете.

6. «Атмосфера общих дел». Федеральным и региональным властям поставлена задача не просто не мешать гражданским инициативам, а поддерживать их.

7. Благоустройство ради людей, а не ради благоустройства. «В Москве и Санкт-Петербурге уже идут масштабные программы по развитию модернизации дорожной сети. Со следующего года начнем такие проекты и в других крупных городах, и городских агломерациях, где проживает около 40 миллионов человек. За два года здесь должно быть приведено в порядок не менее половины дорог. Необходимое внимание уделим и важнейшим федеральным трассам и возведению объекта общенационального значения – Крымского моста, его строительство идет по графику», – подчеркнул Путин.

8. Экономика – от устойчивости к росту. На фоне кризиса за минувшие годы в стране был создан мощный агропромышленный комплекс, доходы от экспорта продукции которого в прошлом году превысили доходы от торговли оружием, а также IT-сфера. Развитие будет идти в этом же направлении – кредитная поддержка аграриев, льготы по страховым

взносам для IT-компаний, увеличение количества гражданской продукции, производимой ОПК.

9. «Борьба с коррупцией – не шоу». Традиционно отметив, что большинство госслужащих – честные люди, и «ни должность, ни высокие связи, ни былые заслуги не могут быть прикрытием для нечистых на руку представителей власти».

10. Наука и высокие технологии – вопрос национальной безопасности. Президент призвал «превратить исследовательские заделы в успешные коммерческие продукты». Для этого разработан широкий комплекс мер: это поддержка образования – инженерного, технического и IT, финансовая поддержка научных исследований, в том числе со стороны ВЭБ, выделение грантов, рассчитанных на семь лет работы, создание лабораторий, возвращение уехавших за рубеж ученых.

11. «Безопасность и возможность развития не для избранных, а для всех стран и народов». Внешняя политика стала финальной темой, к которой обратился президент. Россия была и остается миролюбивой державой, заинтересованной в партнерстве со всеми странами мира.

В завершении Послания Президент особо отметил, что во время кризиса «мы не углубились в какие-то мелочи текущего дня, не занимались только проблемами выживания, мы думали над повесткой развития и обеспечивали ее – и сегодня именно эта повестка становится главной, выходит на первый план».

Валентина ЗАХАРОВА



Не работой единой

В жизни каждого человека и, к слову, каждого предприятия есть будни, есть выходные, а есть праздники. То есть дни, не просто дающие нам отдых от трудов праведных да от забот, а наполненные радостью, весельем, общением с друзьями и близкими. Их ждут, к ним готовятся, стремятся сделать незабываемыми.

Именно так уже второй год подряд относятся к своему профессиональному празднику – Дню работников автомобильного и городского пассажирского транспорта администрация и профсоюз ГП КК «Канское ПАТП», стараясь не ограничиваться только обязательным официозом.

В этом году в преддверии торжеств по инициативе руководства предприятия было проведено несколько конкурсов, в которых мог принять участие любой желающий. Представительницы прекрасной половины человечества могли продемонстрировать свои навыки и способности на нескольких конкурсах. Один, кстати, так и назывался – «Умелая хозяйка».

Огромный стол, заставленный собственноручно приготовленными его участницами блюдами, буквально ломился от деликатесов и лакомств. Салаты, торты, выпечка, бутербродики-канапе – все было не только до чрезвычайности вкусно, но еще и красиво, поскольку одним из условий конкурса было оригинальное оформление.

С «Умелой хозяйкой» тесно перекликался другой конкурс – «Дары природы». Только здесь соревновались не сдобные булочки и бутерброды, а маринады, соленья и варенья из выращенных в собственных садах и огородах огурчиков и помидорчиков или собранных в лесу ягод и грибов. Победителей в конкурсах, понятно, определяли «на зубок» – после дегустации, а членами жюри стали все

присутствовавшие на празднике.

Хозяюшкам была предоставлена возможность похвастаться не только поварскими талантами, но и золотыми руками. Вязание, аппликация, вышивка – все это оценивалось еще на одном конкурсе – поделок.

Кульминацией с полным основанием можно назвать соревнования по пейнтболу, в которых участвовали четыре команды – водителей, кондукторов, ремонтных рабочих и инженерно-технического персонала. Победителем в «войнушке для взрослых» стала команда ремонтников, которая вырвалась вперед после первого тура.

В прошлом году вместо состязаний по пейнтболу были организованы «Веселье старты», в программу которых вошли, в частности, дартс и футбол. И прыжки на скакалке – специально для женщин. В них, кстати, победительницей стала 65-летняя Любовь Петровна Маркова, ловкости и душевной молодости которой можно только позавидовать.

Как водится на любом п р а з д н и к е , кроме хозяев, канских авто-транспортников, были го-

сти. Школа искусств села Чечеул славится за пределами не только Канского района, но и Красноярского края. Ребятишки привезли выставку поделки и выступили с концертом, в котором приняли участие духовой оркестр и ансамбль народной песни школы.

Почетным гостем стал депутат Законодательного собрания Красноярского края Николай Креминский, вручивший лучшим работникам предприятия почетные грамоты от народных избранников.

– Заряд положительных эмоций получили все, было здорово, – делится впечатлениями председатель профкома Канского ПАТП Наталья Терехова. – Мы все время стараемся проводить такие праздники для наших сотрудников, хотя организовать их в силу специфики нашей работы не очень просто. Все-таки предприятие занимается пассажирскими перевозками, а это значит, что ни выходных, ни праздников, и работа посменная, то есть собрать в одном месте весь коллектив невозможно. Но стараемся делать все, что в наших силах. Организовываем совместные поездки, такие, как экскурсия в парк флоры и фауны «Роев ручей». Побывали на одном из озер в Абанском районе, где провели конкурс «Золотая рыбка» – на лучшего рыбака. За культурно-массовое направление в профкоме отвечает директор нашего предприятия – Виктор Анатольевич Туруханов. Поддержка руководителя сама по себе всегда значит много, а Виктор Анатольевич еще и безотказный, инициативный, всегда старается найти оптимальное решение. Молодец он у нас! Уверена, подобные праздники мы будем проводить, и они станут для нас доброй традицией.

Дарья ОРЛОВА



Определены темпы развития

Уходит в историю 2016 год. О том, какие важные события произошли в дорожном хозяйстве и транспортных отраслях региона и какие прогнозы на год грядущий, наша беседа с министром транспорта Красноярского края Сергеем Ерёминым.

А ДОРОГА СЕРОЮ ЛЕНТОЮ ВЬЕТСЯ...

– Сергей Васильевич, чем вам в первую очередь запомнился уходящий год?

– Давайте начнем наш разговор с дорожной отрасли. В этом году труженикам дорог есть чем гордиться. За последние 15 лет достигнуты рекордные показатели по ремонту краевых трасс и улично-дорожной сети – 650 км. Мы впервые за последние три пятилетки получили положительную динамику в части технического состояния сети – количество дорог, которые приобрели новое нормативное качество, превысило количество дорог, состояние которых ухудшилось.

Благодаря поддержке губернатора, начиная с прошлого года, на ремонт улиц в населенных пунктах края ежегодно выделяется миллиард рублей. Мы называем эту программу «Дорога к дому». В прошлом году улиц и улочек было отремонтировано 260 км, в этом году выходим на 280 км. А до этого было от 20 до максимум 50 км.

Конечно, скептики могут сказать, что это все равно «капля в

море», ведь муниципальная сеть у нас 16 тысяч км. Но, как восклицал известный литературный герой: «Лед тронулся!». И при этом надо помнить, что в территориях в первую очередь ремонтируются дороги, которые и дорогами-то сложно было назвать. А сейчас жители могут спокойно ездить по ним и не бояться повредить подвеску или пробить колесо.

Что касается региональных трасс, то в этом сезоне тоже работали в плюсе: отремонтировано 350 км, в прошлом было 300 км. Плюс подьезды к садоводческим обществам – суммарно и получили 650 км отремонтированных автодорог. Еще более 100 км привели в порядок федеральных трасс. Особо отмечу ввод в эксплуатацию надземного пешеходного перехода через федеральную автодорогу М-53 «Байкал» в районе п. Емельяново. Также на 8-километровом подьездном участке этой магистрали установлена система освещения.

– Продолжим дорожную тему. Наши корреспонденты не раз в этом году с вами и самостоятельно ездили в командировки: Канский, Нижнеингашский, Иланский, Ка-



ратузский и другие районы. Но больше всего запомнилась совместная поездка в Северо-Енисейский район – 12 часов пути на «вахтовке». Что изменилось за сезон на этой дороге, и какие краевые объекты этого года стоит особо отметить?

– Нам с вами тогда еще повезло, потому что стояла жаркая летняя погода и дорога была проезжей. Вот в межсезонье она становится непролазным направлением. В этом году дорожники отдельными участками откапиталили свыше 13 км. Опять вроде не так много, но надо понимать, что эта дорога вообще исторически особенная. Она была построена на лежневке для нужд золотопромышленников и лесников и уже давно честно отслужила свой срок. В этом году дорожники на ремонтируемых участках уже не «латали дыры», а делали необходимый комплекс работ, вплоть до замены основания.

Из бюджета края по поручению губернатора было выделено



500 млн рублей. Ремонтируем дорогу совместно с золотодобывающими компаниями в рамках соглашения, подписанного на КЭФ-2016. В первую очередь дорога нужна для перевозки грузов, их объем около 3 млн тонн в год, цифра почти сопоставима с объемами нашего северного завода.

Но необходима дорога и населению Северо-Енисейского района. И люди работу дорожников ценят. Коллеги рассказывали, что во время ремонта североенисейцы останавливались и благодарили их, а ведь в городах дорожники зачастую слышат только негатив, что причиняют неудобство водителям.

Еще отмечу две северные трассы, это Канск – Абан – Богучаны и Мотыгино – Широкий Лог.

По мотыгинскому направлению также сотрудничаем с бизнесом. Здесь наши партнеры – Новоангарский ГОК. Там тоже были участки «танковой» дороги. Уже отремонтировано более 60 км трассы, в том числе 40 км в асфальтобетоне. В этом году ремонтом прошли еще 15 км.

Ликвидируются грунтовые разрывы и на богучанском направлении. В этом году уложили асфальт от поселка Таежного до Богучанского алюминиевого завода, также отремонтировали мост через реку Карабулу.

Из краевых объектов отмечу сдачу после реконструкции очередного участка дороги Красноярск – Железногорск. Выполнены ремонты участков автодорог, обеспечивающих транспортные коридоры для сельхозпредприятий: Каратузское – Ширьштык, Сухобузимское – Подсобки, Большая Мурта – Юксево.



СЕМИМИЛЬНЫМИ ШАГАМИ НА УНИВЕРСИАДУ-2019

– Как обстоят дела с объектами Универсиады, и какие планы дорожников на сезон 2017 года?

– Под занавес года решены необходимые процедуры по объекту строительства второй очереди четвертого моста в Красноярске – автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова. Уже заключен госконтракт с генеральным подрядчиком, получено федеральное финансирование, теперь мы полноценно можем зайти на строительную площадку.

Второй дорожный объект – правобережная развязка в районе «Тихих зорь» также стартует в ближайшей перспективе.

В следующем году будет продолжен ремонт улиц в населенных пунктах края. Дорожная техника продолжит работу на Северо-Енисейской трассе.

Помимо ремонта дорог отмечу реконструкцию моста через протоку реки Енисей в Минусинске и

ремонт мостового перехода через реку Иланку в Канске.

В 2017 году стартует новая программа «Безопасные и качественные дороги», инициированная федеральным центром. Выбрано 13 городов-миллионников, в число которых попал Красноярск. Сейчас наша задача – определить приоритетные объекты в краевом центре и близлежащих агломерационных районах. Программа рассчитана до 2025 года и будет реализовываться на условиях паритетного финансирования.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ, ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЕТЫ...

– Сергей Васильевич, в последнее время достаточно много идет положительной информации об авиационных проектах: строится новый терминал в Красноярске, реконструируется взлетно-посадочная полоса в Норильске, открываются новые региональные маршруты. Расскажите об этом подробнее.

– Начнем с нашей главной





воздушной гавани – аэропорта «Емельяново». С удовлетворением могу констатировать, что в соответствии с графиком возводится терминальный комплекс. Уже закрыт тепловой контур здания, и новый терминал подключен к теплоснабжению. В 2017 году строители будут заниматься внутренней отделкой. В новом аэропорту будет и новый перрон. В этом году проходят подготовительно-организационные работы, в следующем, как только позволит температурный режим, приступят к строительным работам.

Также на подъезде к аэропорту появится новая дорожная развязка, и на протяжении гостевой трассы будет электроосвещение.

Не менее значим для нас и аэропорт «Алькель» в Норильске. В этом году без ограничения полетов проведена реконструкция первого участка взлетно-посадочной полосы. Летом следующего года приступим ко второму этапу. Площадь работ уже не будет позволять осуществлять полеты в штатном режиме, поэтому проработана схема, предусматривающая перевозку пассажиров из Норильска в Москву через Сургут и Новый Уренгой, а также выполнение прямого полета из Норильска в Красноярск на воздушных судах АТР-42 и АН-24. Реконструкция завершится в 2018 году.

В этом году из федеральной собственности в краевую было передано «Авиапредприятие «Черемшанка», в которое входит три аэропорта – Черемшанка, Богучаны и Игарка. Теперь у нас два государственных авиационных актива – Черемшанка и авиаком-

пания «КрасАвиа». На балансе «КрасАвиа» находится шесть северных аэропортов – Байкит, Ванавара, Хатанга, Тура, Диксон и Енисейск.

Конечно, аэропорты требуют определенных вложений. Аэропорт и авиакомпания – это все-таки два разных вида бизнеса. Сейчас авиакомпания вынуждена перекрывать убытки от аэропортов доходами от своей основной деятельности – авиаперевозок. Необходим единый краевой оператор аэропортового хозяйства. Сейчас совместно с депутатами ЗС края прорабатываем вопрос, чтобы таким оператором выступила Черемшанка.

Что касается маршрутизации регулярных перевозок по краю. По просьбам северян после длительного перерыва возобновлены регулярные полеты в Мотыгино и Козьмодемьянск, и в течение года была увеличена частота перелетов по

этим направлениям до трех раз в неделю. С весны больше стало рейсов и по маршруту Норильск – Диксон, вместо двух раз в месяц режим полетов стал еженедельным. Чаще стали и рейсы Хатанга – Норильск. Начали летать самолеты из Игарки в Норильск. В общем, с труднодоступными северными территориями налажено стабильное авиасообщение.

В этом году в большей степени как туристическо-сезонный отработал новый маршрут Красноярск – Шушенское.

ОПЯТЬ ОТ МЕНЯ СБЕЖАЛА ПОСЛЕДНЯЯ ЭЛЕКТРИЧКА...

– Какие итоги можно подвести по работе стальных магистралей?

– Мы успешно взаимодействуем с Красноярской железной дорогой в рамках соглашения о сотрудничестве. В уходящем году со стороны края выполнены все обязательства по компенсации расходов на пригородные железнодорожные перевозки, а это свыше 300 млн рублей. При этом во время дачного периода по распоряжению губернатора края была увеличена составность электричек и повышен размер дотирования перевозок под сезонный спрос.

В конце года железнодорожники открыли обновленный контейнерный терминал в краевом центре, на станции Базаиха. А это, конечно, большой плюс для экономики края, ведь при ремонте были задействованы местные производители стройматериалов. В итоге у края появился современный транспортно-логистический центр, который позволит повысить объем контейнерных





перевозок, привлечет новых клиентов.

Отдельно стоит отметить проект «Городская электричка», который успешно развивается с 2012 года: увеличиваются маршруты, строятся перехватывающие парковки. Пассажиропоток городской электрички ежегодно растет. В этом году к городскому маршруту присоединилось дивногорское направление. Правительство края утвердило здесь внутригородской тариф – 19 рублей. Это увеличило пассажиропоток на 35%.

Еще одна важная пригородная железнодорожная ветка Красноярск – Железногорск. Не так быстро, как нам хотелось, решается вопрос по переводу линии в пути общего пользования, чтобы запустить электричку.

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР

– Как в этом году финишируют автомобилисты?

– В этом году совместно с депутатским корпусом была проделана большая законодательная работа в области автомобильного транспорта. В первом чтении принят краевой закон о транспортном обслуживании. Эта невидимая работа для населения, но очень важная. Именно в автомобильном транспорте существуют большие законодательные пробелы, тормозящие практическую работу.

Также мы работаем над созданием единой системы управления дорожно-транспортным комплексом края. Этот центр должен будет объединить все системы управления транспортными потоками с учетом личных автомобилей. Например, ежедневный автомобильный трафик Красноярска состав-

ляет полмиллиона машин. При этом 40% – это агломерационный поток. Столица края постепенно приходит к американской модели downtown – когда утром люди приезжают на работу, а вечером уезжают. Необходимо с учетом особенностей мегаполиса заниматься транспортным планированием. В следующем году более детально будем работать в этом направлении.

ТЕПЛОХОДНЫЙ ГУДОК РАЗБУДИЛ ГОРОДОК...

– И как заканчивают год речники?

– В навигацию 2016 года программа пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета, была выполнена в полном объеме. Перевезено почти 60 тысяч пассажиров. В коммерческих перевозках, обеспечивающих северный завоз, все тоже стабильно.

Всего по Енисейскому бассейну мы ежегодно доставляем порядка пяти миллионов тонн грузов. Для этого в достатке суда соответствующего класса. Скоростными судами также обеспечены. Вопрос стоит о замене теплоходов, курсирующих от Красноярска до Дудинки, – это

«Валерий Чкалов» и «Александр Матросов». За сезон ими перевозится до 10 тысяч пассажиров. Поэтому краю нужны новые суда для пассажирских перевозок, а также на туристические цели. Но они стоят больших денег. Будем работать над этой задачей.

НА ЧАСАХ У НАС ДВЕНАДЦАТЬ БЕЗ ПЯТИ!

– Сергей Васильевич, вы загадываете желания под бой курантов? Какие любите получать подарки? Как планируете провести новогодние праздники? И что пожелаете в наступающем году коллегам?

– Новый год ведь волшебный праздник, в чудеса хочется верить не только детям, но и взрослым. Поэтому желания загадываю. Это, скорее, не желания, а определенные жизненные установки на год грядущий. Подарки больше люблю дарить, чем получать. Ценю подарки оригинальные, когда человек проявил фантазию, выдумку. Сам тоже стараюсь поздравлять нестандартно.

Новогодние праздники провожу всегда в кругу семьи. Подарки родным и близким уже ждут своей очереди на складе у Деда Мороза (*улыбается*). Очень ждут новогодней сказки младшие дочки.

Коллег искренне поздравляю с наступающими новогодними праздниками! Всему нашему дорожно-транспортному флоту желаю все невзгоды оставить в уходящем году, прихватив с собой в новый год удачу и успешные начинания. С Новым годом всегда связаны большие надежды, пусть у каждого будет возможность реализовать самые смелые желания. И главное – пусть в новом году рядом с вами всегда будут близкие и любимые люди.

Елена МИРОНЕНКОВА



Несколько причин для ОПТИМИЗМА



Мы идем по полутемному коридору, и наши шаги гулким эхом отдаются в пустых стенах. «Вот здесь будет приемная, – показывает на просторное помещение Юрий Евгеньевич. – Здесь переговорная. А здесь кабинет директора», – он открывает очередную дверь. «Ого, – невольно вырывается у меня. – Какой огромный! В футбол, что ли, гонять?» – «Зачем в футбол? – удивляется Симановский. – Поставим большой стол, самое то планерки проводить, коллективу у нас тоже немаленький».

Мой гид в этой импровизированной экскурсии Юрий Симановский – главный инженер ГП КК «Ачинское ДРСУ». Совсем скоро новое административное здание ГП КК «Ачинское ДРСУ» заполнится людьми, переезда ждут со дня на день – новые площади планируют обжить уже к новогодним праздникам. Прилегающую территорию, естественно, тоже облагораживают, но постеже, ближе к лету.

Переезд – пусть и не главная, но тем не менее одна из причин,

по которой сотрудники ДРСУ с оптимизмом встречают новый, 2017 год. Начиная с 2011 года предприятие постоянно укрупнялось. Сейчас предприятие обслуживает дороги в семи районах края – Ачинском, Боготольском, Бирилюсском, Тюхтетском, Назаровском, Козульском и Емельяновском. Общая численность коллектива со 170 человек в 2011 году достигла почти полутысячи человек.

Еще один повод для сдержанного оптимизма – переходящий контракт на обслуживание 210 километров федеральной автодороги «Байкал» сроком на шесть с половиной лет, срок действия которого до середины 2018 года. Требования к качеству главных автомобильных магистралей страны, конечно, повышенные, но и финансирование для производства работ всегда стабильное.

Кроме содержания, коллектив Ачинского ДРСУ производит текущие ремонты автодорог. В уходе, 2016 году ачинцы на суб-

подряде у КрайдЭО отремонтировали 8-километровый участок автодороги «Байкал» (км 656 – км 664), выполнили основную часть работ, а это ни мало ни много 80 миллионов рублей. Объект сдали в срок, с хорошим качеством.

Именно на этом отрезке дороги специалисты предприятия применили инновационный метод производства покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон. В прошлом году они уже испытали эту новую для себя технологию на пробном участке, чтобы понять ее тонкости, а затем в течение зимы 2015-2016 годов переоборудовали один из асфальтобетонных заводов под производство этой смеси, а уже в прошедшем ремонтно-строительном сезоне применили ЦМА, так сказать, в промышленном масштабе. Отвечающее за обеспечение безопасного движения на федеральной автомобильной дороге ФКУ «Байкалуправтодор» по достоинству оценило качество ремонта.

– Как заказчик «Байкалуправ-

тодор» нас очень скрупулезно курировал, – говорит Симановский. – А поскольку ЩМА мы фактически применили впервые, то они по мере необходимости консультировали нас, как можно избежать тех или иных ошибок. Вообще все в «Байкалуправтодоре» очень дошны, строгие. Ну, по-другому, наверное, и нельзя – все-таки на них лежит ответственность за главные транспортные артерии страны – федеральные трассы.

Особенности этой технологии – прочность покрытия, повышенная устойчивость к трещинообразованию и колееобразованию. Опыт работы с ЩМА на автодороге «Байкал» позволил Ачинскому ДРСУ предложить эту технологию еще одному заказчику – администрации Ачинска (ДРСУ выиграло тендер на ремонт двух улиц – 40 лет ВЛКСМ и Юннатов). Согласовали с министерством транспорта Красноярского края, краевым управлением автодорог (через него проходит проектно-сметная документация) и впервые вышли с этой инновацией в город. Теперь совместно с администрацией им предстоит оценить, как будет вести себя эта технология в городских условиях и возможно ли ее применение на улично-дорожной сети.

Впрочем, ЩМА – не единственная технология, которую в последнее время освоили на предприятии. Еще одну – геотекстиль – применили при ремонте 11 километров автодороги Шадрино – Подсосное. Геотекстиль, прочное и жесткое полимерное полотно, позволяет более равномерно распределять локальные нагрузки, лежащие на покрытие, препятствует пучино- и колееобразованию, позволяет сэкономить на производстве конструктивных слоев и удешевляет стоимость ремонта.

– Юрий Евгеньевич, а откуда вы эти технологии берете? В журналах вычитываете?

– И в журналах тоже, – улыбается в ответ Симановский. – Но это не главное. Регулярно и «Байкалуправтодор», и КрУДор проводят семинары для дорожников, на которых не только знакомят нас с новинками дорожного производства, но и приглашают представителей организаций, которые производят эти материалы. На этих семинарах мы всегда узнаем

что-то новое и потом учитываем в своей работе. Если требуется, проводим необходимую модернизацию. Когда возникают проблемы при производстве работ, обращаемся в ассоциацию «Дорожники Красноярья». У кого-то есть свободная техника, которую можно взять в аренду, у кого-то – необходимые материалы. Ассоциация состоялась, она работает, всегда приходит на выручку. И это тоже позволяет с оптимизмом смотреть в будущее.

Также среди объектов ремонта у Ачинского ДРСУ автодорога Ачинск – Ужур – Троицкое как в своем районе, так и на подряде у ГП КК «Балахтинское ДРСУ», подъездные дороги по договору с «РусАлом», ремонт улицы 30 лет ВЛКСМ в Назарово, несколько небольших объектов улично-дорожной сети в поселках, находящихся в подведомственных районах края.

– Пару лет назад про УДС даже не вспоминали, – говорит Симановский. – А сейчас в улично-дорожную сеть вкладывается много средств. Мы, конечно, тоже участвуем как в ее ремонте, так и в содержании. Чем больше заказов, тем устойчивее, стабильнее наше положение. В этом году благодаря прибыли смогли не только переоснастить один из АБЗ – а у нас на балансе пять асфальтобетонных заводов, но и приобрести новую технику: комбинированную дорожную машину, погрузчик и каток.

– Юрий Евгеньевич, у вас на входе на территорию ДРСУ висит объявление: «Прием рабочих не ведем». Неужели с кадрами все в порядке?

– Как везде. Текучесть, конечно, есть. Кто-то не выдерживает темпов работы – все-таки содер-

жание требует работы 24 часа в сутки семь дней в неделю 12 месяцев в году. Кто-то не выдерживает больших физических нагрузок, кто-то – эмоциональных, в первую очередь, речь о линейных ИТР. Им надо уметь думать наперед, учитывая возможности техники, которая время от времени встает на ремонт. Уметь в зависимости от ситуации оперативно менять свои планы и принимать необходимые решения, уметь брать ответственность и за себя, и за других. Большая проблема в среднем инженерно-техническом составе – требуются мастера, бригадиры. Чтобы ее решить, стараемся как можно больше работать со средними специальными учебными заведениями. У нас есть договоры и с нашим дорожным техникумом в Емельяново, и с Ачинским колледжем транспорта и сельского хозяйства, и с Назаровским техникумом, где готовят механизаторов. Приглашаем студентов на практику, тех, кто отличается, приглашаем к себе.

– И что, приходят?

– Конечно, приходят. Кто-то из наших работников приводит на свое место детей и даже внуков, чтобы научить и передать им свой опыт. Кто-то вырастает из дорожных рабочих. Например, Евгений Тааг. Ему нет и 30 лет, а он уже заведует подсобным производством – дробильными комплексами и асфальтобетонными заводами. Или примерно его ровесники мастер Андрей Скачков, старший прораб Виталий Швыдкий, начальник ПТО Никита Демский. Конечно, проблема старения кадров никуда не ушла, но она уже в значительной степени решается. Молодежи у нас много, и это еще один повод для оптимизма.

Елена АВРАМОВА



Умение, труд и немного везения

Дорога от Красноярска до Большой Мурты – ровная, гладкая. Загляденье, а не дорога. Ни ям, ни заплаток, ни рытвин. Едем ранним зимним утром, а уже все почищено, и только невысокие отвалы снега на обочинах. Обслуживает трассу ГП КК «Большемуртинское ДРСУ», которым руководит Александр Зайков. Вот туда-то, в ДРСУ, и лежит наш путь – поговорить с директором о том, как сработало вверенное ему предприятие в 2016 году, и чего он ждет от года 2017-го.



Мал золотник, да дорог

Большемуртинское ДРСУ – организация по современным дорожным меркам сравнительно небольшая. Базируется она всего в двух с половиной административных районах края – Большемуртинском, Сухобузимском и части Емельяновского. В крае семь государственных дорожных предприятий, и если выполняемый ими совокупный объем работ принять за 100 процентов, то доля большемуртинцев не так и велика – всего 5 процентов. Общая численность работающих – около 175 человек, тоже, в общем-то, немного. Несмо-

тря на экономические санкции, коллектив Большемуртинского ДРСУ настроен довольно оптимистично.

– 2016 год складывался для нас намного более благоприятно, чем 2015-й, – говорит Александр Александрович. – Главный показатель – это выручка. Так вот, она примерно в два раза выше, соответственно, выше и остальные плановые показатели. Нами выпущено и уложено свыше 25 тысяч тонн асфальтобетона, причем конечные 15 тысяч тонн произведены в экстремально сжатые сроки – с середины августа до середины октября. Мы досрочно завершили работы на всех объектах ремонта и сдали их с первого предъявления. Тут, мне кажется, решающую роль сыграли два фактора: во-первых, повезло с погодой – очень уж она нам благоприятствовала. А во-вторых, появились «платоновские» деньги. Главной же проблемой для нас было суметь организовать так, чтобы успеть сделать все, за что взялись, в срок и с надлежащим качеством.

В приоритете – отечественная техника

Оптимизм – штука, конечно, хорошая. Впрочем, если бы в начале 2016 года Зайкову кто-нибудь сказал, что для его предприятия в ближайшие месяцы все сложится удачно, он бы к этим словам отнесся с изрядной долей скептицизма. Переходящих контрактов на содержание, которые и дают уверенность в завтрашнем дне, у предприятия на сумму

100 миллионов рублей ежегодно. Да плюс еще 46 миллионов рублей дали переходящие объекты ремонта. Остальные 200 миллионов из общего 360-миллионного оборота – результат удачно завершившихся для большемуртинцев торгов. Только по основному заказчику – краевому управлению автодорог объем работ на объектах ремонта составил порядка 90 миллионов рублей. С одной стороны, новые контракты – это просто замечательно, а с другой...

– Ищешь, ищешь эти объемы, а когда находишь, то сразу начинаешь голову ломать, как все это выполнить имеющимися силами, – признается Зайков. – А не выполнить нельзя, иначе штрафные санкции. Да и после тебе никто ничего не доверит, раз ты свое слово сдержать не можешь. Набрать еще 175 человек к тем 175, что уже есть? Тоже нереально. Вот и крутимся как можем, объясняем людям, чтобы на работе выкладывались, дополнительно осваивали новую технику, получали смежные профессии. К счастью, пока нам все задуманное удается. Одних только переходящих контрактов, конечно, маловато. Рассчитываем, что и в 2017 году нам удастся победить по итогам торгов, а значит, появятся дополнительные объемы.

Общая протяженность дорог, находящихся на содержании ДРСУ, около 800 километров, включая объекты улично-дорожной сети. В структуре предприятия два асфальтобетонных завода – в Большой Мурте и Сухобузимском. Есть собственный карьер «Калининский».

Для удобства работников функционирует пять производственных баз, приближенных к обслуживаемым участкам. Практически все сотрудники ДРСУ профессионалы высочайшего класса. Каждый владеет двумя-тремя смежными профессиями, может работать на двух-трех видах техники (заметим, что подобная универсальность



характерна для всех дорожников края, а не для одних лишь большемууртинцев).

Естественно, если нет проблем с выручкой, то гораздо проще с обновлением технического парка. Так, только в 2016 году предприятие закупило восемь единиц новой техники. В частности, взяли две машины дорожных комбинированных на основе 15-тонных КамАЗов, оборудованные отвалами «Барс». Приобрели автогрейдер, катки, в середине декабря на предприятие пришел новый асфальтоукладчик. Вся техника – отечественного производства, исключение составляет разве что германская система «Моба», установленная на асфальтоукладчике, которая контролирует качество укладки.

От улиц и свинок – до Енисея

Кроме КруДора, Большемууртинское ДРСУ активно сотрудничает с муниципалитетами. На ремонте и содержании улично-дорожной сети в 2016 году дорожникам удалось заработать около 22 миллионов рублей.

Также в числе заказчиков свинокомплекс «Красноярский» – мощнейшее современное предприятие. С ним дорожники тесно сотрудничают с первых дней его строительства. Начало было положено в феврале 2013-го, когда Большемууртинское ДРСУ стало первым предприятием, приступившим к стройке этого агропромышленного гиганта.

Первые два года – активная подготовка площадей под застройку. Выравнивали местность, рыли котлованы под фундаменты, рекультивировали. В общей сложности за это время дорожниками было вынито и перемещено ни мало ни много почти миллион кубометров грунта. 2015 год – занимались поставкой гравийного материала. 2016-й – кроме поставки гравийно-песчаных смесей, скального грунта и строительного камня, ДРСУ заасфальтировало площадки на территории двух репродукторов.

Еще один крупный заказчик, с которым дорожники сотрудничают по прямому договору, – Федеральное бюджетное учреждение «Енисейречтранс». Взаимодействие осуществляется в рамках федеральной программы по устройству струнаправляющих дамб на Енисее. Для их производства ДРСУ в течение 2016 года отгрузило речникам 26,5 тысячи кубометров скальной породы из своего карьера «Калининское».

Только кубовидный!

– Очень мощный карьер у нас, – не без гордости рассказывает Александр Александрович. – Если и дальше с «Енисейречтранс» все «срастется», начнем поставку скального материала для Казачинского и Пировского районов. Ближе нас у них ничего нет, тогда для этой цели установим отдельный дробильный комплекс.

Два комплекса уже есть, один из них в этом году модернизировали. Теперь наш карьер выпускает все, что надо для работы. И кубовидный щебень, и песчано-щебеничную смесь, и отсеив 0,5 для противогололедной подсыпки, и щебень фракций 15-20, и фракций 20-40 – он тоже востребован и, надеюсь, будет востребован и в дальнейшем.

Кстати, от применения речного материала в Большой Мурте уже отказались. Речной окатанный гравий в асфальте ни уплотнения не дает, ни дорогу не «держит». Не зря же на федеральных трассах его применение запрещено. Работы по строительству и ремонту дорог ДРСУ планирует проводить только с использованием кубовидного щебня.

И еще несколько слов о Калининском месторождении. Когда дорожники только планировали начать его разработку, огромную, прямо-таки неопенимую помощь им оказало министерство транспорта Красноярского края и непосредственно министр Сергей Ерёмин.

На начальном этапе грамотная подготовка необходимых документов имеет первостепенную важность. Порядок должен быть во всем, не будет документов – и работы не будет, даже если все остальное готово. Однако установленный законом срок для регистрации карьера, особенно в ремонтно-строительный сезон, когда каждый час на счету, кажется непомерно долгим. Шутка ли, 90 дней! Содействие Сергея Ерёмина в решении столь нелегкого вопроса привело к тому, что то, что обычно делается за три месяца, удалось завершить всего за две недели.

– Я очень благодарен Сергею Васильевичу. Если бы все относилось к своим обязанностям так, как он, половины проблем у нас не было, – говорит Зайков. – Я благодарен своему коллективу. Наши работники – мастера на все руки, грамотные, ответственные, безотказные. Я благодарен нашим партнерам, которые с пониманием, а не формально относятся к возникающим в нашей работе трудностям, верят нам и всегда готовы пойти навстречу. Именно это позволяет нам работать и развиваться.

Анна ИЛЬИНА

Высокие технологии дорожной безопасности

– Цель, которая стоит перед компанией «Айтехникс», – привести в единую систему светофорное хозяйство Красноярска, что, в первую очередь, положительно повлияет на организацию безопасности дорожного движения. На примере других городов мы видим, что это вполне возможно, – говорит Денис Митюхин, директор ООО «Айтехникс».

– Денис Валерьевич, как давно ваша компания занимается светофорным направлением и чего достигла за это время?

– «Айтехникс» входит в группу компаний «БРИЗ». Интерес к теме возник еще в 2011 году, а уже в 2015 году направление стало настолько самостоятельным, что была выделена отдельная компания. За первый год своей деятельности она взяла на себя обслуживание 2/3 светофоров Красноярска.

«Айтехникс» – генеральный подрядчик по содержанию светофорных объектов в Красноярске и городах края: занимается строительством, содержанием и ремонтом светофорных объектов, дорожно-знаковой информацией. Инженеры «Айтехникс» производят обслуживание, настройку, программирование системы АСУДД в Красноярске.

Работа налажена круглосуточно: диспетчер отслеживает состо-

яние более чем 250 светофорных объектов в нескольких городах Красноярского края. Дежурная бригада оперативно выезжает на место при обнаружении проблем. В компании постоянно происходит работа по повышению квалификации персонала, определению контроля качества выполняемых работ. В результате 99 процентов неисправностей устраняются сотрудниками компании.

– По каким параметрам можно оценить эффективность вашей работы?

– Яркий показатель – статистика аварийных отключений светофоров. Два года назад их было 15-17 в сутки, сейчас – 2-4, что существенно сказалось на пропускной способности дорог и безопасности дорожного движения Красноярска. На момент начала работы многие светофорные объекты требовали ремонта и замены. Управлением дорог, инфраструк-



туры и благоустройства Красноярска нам была поставлена задача – провести модернизацию светофорного хозяйства города. За короткий срок специалисты «Айтехникс» добились серьезных результатов.

– Насколько известно, вы внедряете современные инновационные технологии в вопросах светофорного регулирования, расскажите об этом.

– Действительно, многие новинки появились именно благодаря нашей компании. Мы постоянно интересуемся опытом коллег из других городов и стран, а также занимаемся собственными разработками.

Один из примеров – светофор, стоящий на трассе Красноярск – Железногорск, в районе села Терентьево. Специалисты «Айтехникс» синхронизировали его с железнодорожным светофором, что дает согласованность движения железнодорожного и автомобильного транспорта.

Серьезные работы ведутся и в Норильске, где компания занимается содержанием и строительством технических средств организации дорожного движения. Разработаны новые типы креплений дорожных знаков и светофоров для повышенной ветровой нагрузки, что чрезвычайно актуально для условий Крайнего Севера.

К открытию четвертого моста





специалистами «Айтехникс» был реализован масштабный проект по организации движения по улицам Лебедевой и Республики. Это значительно разгрузило центральные улицы города и подъезд к четвертому мосту, увеличило автомобильный трафик. От разработки проекта организации движения до запуска всех технических средств регулирования прошло всего три месяца.

– **Регулярно возникающая ситуация – отключение электроэнергии и как следствие неработающие светофоры. Что делаете для устранения этой проблемы?**

– Да, конечно, это важнейший аспект. В Красноярске разработана и подключена система бесперебойного питания светофорных объектов на нескольких перекрестках в Центральном районе. Это привело к тому, что даже в случае отключения электроэнергии светофоры продолжают работать. Такое новшество существенно повышает безопасность дорожного движения на этих участках.

В августе 2015 года компанией установлен первый в городе светофор с альтернативным источником энергии. Изначально тестировались солнечная батарея и ветрогенератор. Уже через месяц стало очевидно, что ветровая нагрузка в городе достаточно низкая и работа ветрогенератора неэффективна.

Зато использование солнечной батареи дало высокие результаты. В случае необходимости светофор автоматически переключается на традиционный режим питания и обратно. Это позволяет использовать солнечную энергию в достаточной степени, чтобы решать

задачи по безаварийной работе светофорных объектов.

В течение года проводились наблюдения для выяснения эффективности системы и целесообразности ее дальнейшего внедрения. Результаты показали, что экономия денежных средств энергоэффективного светофора составляет 25% по сравнению с обычным. В связи с полученными результатами в компании «Айтехникс» готовятся предложения и технические решения по массовому внедрению этой системы в Красноярском крае.

В 2016 году компания «Айтехникс» получила первое место в конкурсе «Предприниматель года» с присвоением звания «Стартап года», первое место в конкурсе «Самый благоустроенный район» в номинации «Открытие года» и диплом администрации Красноярска.

– **Наверное, самый популярный из ваших проектов – «лежащий светофор», его показали во всех новостях, регулярно обсуждают в Интернете.**

– Да, отзывы слышим постоянно, и большинство из них положительные. Идея не нова, и в России, и в других странах такие светофоры уже внедрены.

В Красноярске первый «светофор под ногами» мы установили в июле 2016 года. Это светящаяся стоп-линия на стыке проезжей части и тротуара, дублирующая сигнал основного светофора. «Лежащий светофор» – эффективная мера уменьшения количества

ДТП на пешеходном переходе.

Система ориентирована, в первую очередь, на молодежь – школьников и студентов, которые на ходу смотрят в экраны телефонов и планшетов. Такой светофор находится как раз на линии взгляда и особенно хорошо виден в темное время суток. Место, где дорогу переходят преимущественно студенты, было выбрано совместно с ГИБДД и администрацией Железнодорожного района. Первый «лежащий светофор» установлен по адресу: ул. Маерчака, 6, около Юридического и Торгово-экономического институтов Сибирского федерального университета. Технология установки разработана специалистами «Айтехникс».

Планируется установить такие необычные светофоры в районе корпусов Сибирского федерального университета на Свободном, а к Универсиаде-2019 оборудовать ими переходы около значимых спортивных сооружений. Специалисты компании разрабатывают и другие необычные новинки в области оформления «зон безопасности» на дорогах города и края.

– **Помимо светофорного регулирования, нет желания освоить какие-то смежные отрасли?**

– Конечно, не только желание есть, но и уже активно осваиваем. С 2016 года компания является основным подрядчиком КГКУ «Центр информационных технологий Красноярского края» по содержанию системы

видеонаблюдения «Безопасный город», которая объединяет около 380 уличных камер Красноярска. Единый городской комплекс видеонаблюдения позволяет таким службам, как МЧС, полиция, пожарные и коммунальные службы, круглосуточно отслеживать и оперативно реагировать на возможные чрезвычайные ситуации на вокзалах, рынках, оживленных перекрестках и площадях, в школах и иных местах городской инфраструктуры.

Компания «Айтехникс» – высокие технологии дорожной безопасности.

Марина ШИЛИКОВА



Хорошие дороги района

Новогодние праздники каратузские дорожники встречают ударным трудом. Такой режим работы, можно сказать, уже вошел в традицию. И хотя не дымит больше труба асфальтобетонного завода – сезон давно закончился, производство законсервировано – намеченных объемов работ еще хватает.

А год для ГП КК «Каратузское ДРСУ» вышел достаточно напряженным. Заготовка строительного материала для ремонта на первом и втором участках автодороги Моторское – Ширьшттык, начатая осенью 2015 года, плавно перешла в год нынешний. И как только полотно освободилось от снежного покрова, то есть ранней весной, продолжились отсыпка, увеличение ширины и выравнивание горизонта участка трассы протяженностью 6,4 километра, который начинается сразу от Моторского. К наступлению теплого сезона основные объемы здесь были выполнены, и Каратузское ДРСУ переключилось на другие виды работ.

Казалось бы, всего-то на двух участках общей протяженностью 3,5 километра и восстановили полотно автодороги Кочергино – Каратузское, однако насколько в целом приятнее теперь воспринимается поездка в Таскино. Вроде даже и доезжаешь быстрее. Тот

же эффект на подъезде к Моторскому, где дорожники на отрезке 700 метров уложили слой нового асфальтобетона вместо раздавленного лесовозами покрытия.

Ремонт краевых дорог предприятие проводило за счет целевых средств, выделенных на их содержание. А вот чтобы получить краевые субсидии на ремонт муниципальных дорог в пределах населенных пунктов, нужно подавать заявки на аукционы и побеждать в них, а это дело сложное и непредсказуемое. Так, аукцион на ремонт улично-дорожной сети в с. Каратузском выиграла «мутная» фирма, опустившая цену контракта ниже себестоимости стройматериалов на выполненные работы. Представители фирмы, приехав на место, что называется, «вооруженные лишь одной ручкой», расторгли контракт.

Заново объявленный аукцион выиграло Каратузское ДРСУ. Жители райцентра, как и было запланировано, получили восемь улиц

с новым покрытием из асфальтобетона и ничего не потеряли, а вот дорожное предприятие из-за повторной процедуры торгов потеряло время – солнечные дни, наиболее подходящие для строительных работ. К этому моменту дорожники строители уже отремонтировали улицы сел Лебедев-ка, Качулька, Нижний Кужебар, Уджей, Таскино, Черемушки, Моторское, Ширьшттык, освоив порядка миллиона рублей. За счет еще одного миллиона, выделенного на райцентр, устроили новое покрытие по ул. Советской и сделали ямочный ремонт на улицах с наиболее интенсивным движением транспорта.

Завершая асфальтирование улиц, предприятие подало заявку на участие в следующем аукционе: детско-юношеская спортивная школа получила из краевой казны чуть более миллиона рублей на строительство лыже-роллерной трассы на стадионе «Колос». Как только ДРСУ было признано победителем аукциона, на стадионе появился грейдер, который приступил к устройству профиля беговой дорожки, засновали КамАЗы, подвозившие гравий в основание трассы, заработал каток, уплотнявший слой под покрытие.

За один день трассу одели в асфальт! Не успел он остыть, а до-



рожники – покинуть место работы, как ребята на велосипедах и роликах уже опробовала дорожку, а 1 сентября на ней начались тренировки. Дорожники вернуться сюда в следующем году, чтобы выполнить необходимое обслуживание.

Также дорожники ДРСУ к началу нового учебного года устроили пешеходные и проездные дорожки для новой школы в Нижних Курятах, к ее многочисленным площадкам и зонам отдыха, расположенным вокруг здания.

Еще один важный объект ремонта – автодорога Моторское – Ширьштык. Первая очередь была подготовлена к сдаче в августе. Затем начались работы на второй очереди – съезде на Таловку. К тому времени, как замерз грунт, бригада дорожных строителей провела укладку четырех водопропускных труб и отремонтировала две имеющиеся. А для того чтобы ремонт не препятствовал движению автотранспорта, выполнила объезд трассы.

После того как были смонтированы водопропускные трубы, полотно дороги отсыпали сначала слоем из гравийно-песчаной смеси, затем было выполнено щебеночное покрытие. В результате работ дорога расширилась – с прежних 8-9 метров до проектных 10,5 метра, а подошва трассы с учетом сужения насыпи в поперечном разрезе составила 13 метров (на виражах и того больше). По состоянию на 1 декабря на восстановление рабочего слоя из гравийно-песчаной смеси было

вывезено и отсыпано 74 тысячи тонн материала.

ДРСУ, концентрируя усилия на крупных объектах, не упускало из вида и мелкие. Несколько раз за сезон дороги окашивали, в обязательном порядке был восстановлен профиль канав и кюветов, обновлена знаковая информация. Только новых знаков в этом году было установлено 90 штук, а еще около 100 – заменено. К сожалению, каждый третий знак приходится менять из-за вандалов, которые норывают погнуть, сломать, расстрелять щиты с дорожной информацией.

Задолго до начала межсезонья дорожниками была заготовлена подсыпка и техника для расчистки дорог, поэтому зима для предприятия не началась неожиданно. А вскоре после наступления холо-

дов специалисты ДРСУ приступили к устройству ледовой переправы. Не бывает сезонов, похожих один на другой, одинаковых ледоставов и паводков, поэтому из года в год дорожники заново определяют сроки ввода переправы, период ее действия, допустимую нагрузку, как, впрочем, и сроки ввода парама. Неизменным остается одно – четкость работы переправы, которая находится на содержании Каратузского дорожного ремонтно-строительного управления.

И это – заслуга предприятия, где каждый находится на своем месте и знает свое дело. Новогодние праздники для дорожников – повод подвести итоги, но не повод расслабляться.

*Василий ГАТИЛОВ,
главный инженер
Каратузского ДРСУ*





Самородки

поднабраться, отправляли меня в Ачинск – посмотрел, как там парни работают, поспрашивал. Главное – основной принцип понять, а потом уже намного легче становится. Но пока сообразишь, что да как, нахлебаться успеваешь по полной.

Что и говорить, оператор АБЗ и диспетчер метеостанции – профессии, мягко говоря, не совсем смежные. Условия работы на заводе дорожникам хорошо известны. Диспетчер же, скорее, офисный работник, «синий воротничок». В теплом кабинете, за компьютером. На экране монитора метеорологические данные – сила и направление ветра, давление, температура воздуха и показатели установленных в дороге датчиков, таких, как влажность на рабочей поверхности, снег или лед.

Когда в Большой Мурте установили первую дорожную метеостанцию, никто толком и не знал, как к ней подступиться да что делать. Семинары для работников, конечно, проводили, но и здесь,

чтобы постичь самую суть, тоже многому пришлось учиться самому.

На метеостанции Алексей Строй уже десятый год. За это время он и сам уже метеорологом стал, умеет, только взглянув на экран, погоду предсказать. Вернее, предсказывают гадалки, а Алексей делает прогнозы. И уже на основании этих прогнозов становится ясно, как будет работать ДРСУ в ближайшее время, сколько понадобится техники для обслуживания дороги и противогололедной подсыпки, какие рекомендации следует выдать дежурному дорожному мастеру. За метеостанцией следят четыре человека: в дневное время инженер, а три ночных диспетчера работают по графику «ночь через две».

– Мы прекрасно понимаем, что если плохо отработаем, может случиться ЧП, – говорит Алексей.

Что и говорить, дорога безответственных не любит и легкомыслия не прощает.

Ирина АНТОНОВА

18 лет из 37 работает Алексей Строй в ГП КК «Большемуртинское ДРСУ». Начинать, как и многие молодые, не имеющие еще должных умений и навыков, дорожным рабочим. Делал все, что от него требовалось, – ставил ограждения, убирал мусор, красил столбики. Пять последних лет трудится на АБЗ.

– Пришел туда, ничего не умел, – вспоминает Алексей Леонидович. – Мы тут все такие, самочки да самородки, все рабочие тонкости на рабочем же месте сами и осваиваем. Чтобы опыта



Параллели

Трудовой стаж Владимира Ивасина, бригадира асфальтоукладки, – 40 лет. И практически все это время, не считая разве что двух лет, Владимир Михайлович остается верен месту своей работы – ГП КК «Большемуртинское ДРСУ».

Своим выбором Владимир Михайлович обязан отцу, тоже дорожнику, Михаилу Васильевичу. В 1976 году, когда Володя заканчивал школу, тот был водителем на КДМ в расположенном в Большой Мурте дорожном предприятии ДУ-584 и решил передать сыну свою работу, так сказать, по наследству.

Первая должность Ивасина младшего – дорожный рабочий. Впрочем, им Владимир Михайлович оставался недолго. Руководитель дорожников Василий Андреевич Шевкун как-то вызвал к себе парня и сказал: «Хватит тебе заниматься неквалифицированным трудом, давай-ка мы тебе дадим профессию», и отправил нового работника на месяц в Красноярск на водительские курсы. Вскоре после того, как Ивасин получил шоферские «корочки», ему пришла пора отправляться на службу в армию.

– Отдал долг стране как положено, – вспоминает те годы Ивасин. – После увольнения в запас

приехал домой: а куда же еще? И снова в ДРСУ – работать. Василий Андреевич мне квартиру выделил, чтобы я мог жениться и было куда жену привести. Опять на курсы отправил – на водителя 2-го класса. Очень он мне помог в жизни, что и говорить.

Крепкие профессионалы всегда были в цене, и через 12 лет, в 1990 году, переманили Владимира Михайловича в другую организацию, посулили новый КамАЗ.

– Проработал два года, чувствую, душа не лежит, – признается Ивасин. – И вернулся в ДРСУ. Здесь все свое, родное. Тянет меня на дорогу: корни мои здесь. Горжусь своей профессией. Ни за что ее никогда не сменяю.

Интересно все-таки, как, бывает, у людей складывается жизнь. С одной стороны, вроде бы у всех по-разному, а с другой – так отчетливо порой в ней прослеживаются параллели, что диву даешься. Одно слово, судьба. Вырос Володя Ивасин, стал отцом и свою любовь к дорожному делу передал, как

когда-то его отец, сыну Сергею. Он тоже, как когда-то его отец, – водитель КАМАЗа.

Впрочем, на сыне Владимир Михайлович решил не останавливаться. Когда вышла замуж дочь, то перетянул к себе в ДРСУ зятя Александра Зайцева.

– Хорошие парни у меня, – с гордостью говорит глава семейства. – Также душа у них горит, нравится им, как и мне, дороги строить.

Да и как не нравится? Асфальтоукладчики – визитная карточка любой дорожной организации. Будет ровный, крепкий асфальт, и к дорожникам, работающим на предприятии, будут относиться с уважением.

Теперь представители семейной династии Ивасиных – Зайцевых работают в одной бригаде, в которой, кроме них, еще пять человек, под руководством Владимира Михайловича. Каждое лето – горячая пора. Столько надо успеть сделать!

Чтобы не тратить время на поездки из дома на работу, бригада асфальтоукладчиков в сезон живет в вагончиках рядом с ремонтно-строительным объектом. В одном вагончике спальня, в другом – столовая. Есть электричество, телевизор, холодильник. Всегда и везде идеальный порядок – как на строящейся дороге, так и в быту.

– Хорошая профессия у нас, очень хорошая, – рассказывает

Владимир Михайлович. – Бывает, конечно, тяжело, и с утра до ночи приходится работать, в дождь и снег, в жару и мороз. Но она того стоит. И люди всегда замечают нашу работу и ценят ее. Когда идет укладка асфальта, частенько проезжающие машины останавливаются, водители выходят и благодарят. Бывает, что и угощают. То пару арбузов подарят, то дыню... Уже и внук Дима говорит: «Деда, когда я вырасту, тоже к тебе пойду работать». Он уже в четвертом классе, большой, все соображает. Все какникулы рядом с нами на дороге.

Отец, сын, зять, в будущем, возможно, и внук. Так и создаются рабочие династии.

Марина СТЕПАНОВА

Мечты сбываются

Семья Кураевых в ГП КК «Большемуртинское ДРСУ» известна каждому. Александр Андрьянович Кураев – водитель «ЗИЛ-130». Три года назад ушел на пенсию его брат – Алексей Андрьянович, бульдозерист. Его сын Игорь Алексеевич – экскаваторщик. Еще один представитель рабочей династии – тесть Игоря Александр Алексеевич Бычков.

– Целый клан у нас здесь, – улыбается Игорь Кураев. – Что касается меня, то я в ДРСУ уже 15 лет, отец посоветовал. Мы сами из Малого Кантата, это в восьми километрах от Большой Мурты, я там родился, школу окончил. Потом в армию ушел. Когда уволился в запас и вернулся домой, то работать в нашей деревне оказалось негде. Ферма была, сеяли, пахали, но все развалилось. Гаражей нет, техники нет. Тогда-то отец и привел меня к себе на работу в ДРСУ. Так я стал дорожником.

Проработав три года водителем, Игорь Кураев по направлению ДРСУ поехал в Красноярск учиться на экскаваторщика. Когда вернулся через месяц, то получил свой первый экскаватор.

– Старенький он был совсем, разве ж кто молодому что новое даст? И ремонтировать постоянно приходилось, и масло рекой лилось. Хлебнул я с ним горя, – смеется Кураев.

С первых своих дней на новой технике Игорь постоянно присматривался к экскаваторщикам с

опытом: что и как они делают да почему, не уставал у них учиться. Тонкости работы с техникой, которые ему удалось постичь, сыграли хорошую службу в профессиональной жизни Кураева.

Следующий экскаватор, которым доверили ему управлять, был уже намного лучше, можно сказать, почти новый. А вот третий, на котором он работает больше двух лет, достался Кураеву совсем новенький – «Доосан-250» всемирно известной корейской фирмы «Daewoo».

– Теперь руки всегда чистые, не в масле, – улыбается Игорь Алексеевич. – В салоне компьютер, печка, кондиционер. В жару в кабине прохладно, в морозы тепло. Работаешь в свое удовольствие, и ни усталости нет, ни досады от технических неполадок. Красота!

Если не так давно Кураев учился и перенимал опыт у старших, то теперь уже и сам наставник. В его «выпускном классе» два ученика – студенты, приехавшие в Большемуртинское ДРСУ на практику. Теперь-то ребята, конечно, выучились, работают на Севере.

Как и прежде, живет Игорь Алексеевич в своей родной деревне, Малом Кантате. В 2004 году женился, супруга Ольга Александровна библиотекарь. Правда, сейчас дома сидит, с ребятишками. У Кураевых двое детей, сын Кирилл и младшенькая Вероника, которой еще трех лет не испол-



нилось. Дом, в котором они живут, не очень велик, и когда родилась дочка, затеял Игорь Алексеевич реконструкцию – пристроил еще метров 20, чтобы просторнее стало. Кстати, ДРСУ помогло одному из своих лучших работников со стройматериалами.

Понятно, в деревне без своего хозяйства никуда. Есть у Кураевых огород, куры, утки, поросята. Улица, на которой они живут, садовая нижняя – сразу за ней лес начинается. Одна беда – о рыбалке да охоте Игорь Кураев пока может только мечтать. Контракты и объемы у большемуртинских дорожников такие, что летом, в самый сезон, времени ни на что не остается. Кому другому, может, и было бы обидно, да только не Кураеву.

– Я с детства технику люблю, мечтал водителем стать, после школы права получил, – говорит Игорь. – И моя мечта сбылась – я экскаваторщик, да еще на такой современной и мощной технике.

Мария КЛИМОВА

Воздушная фея

Самая красивая стюардесса России живет в Красноярске.



25 ноября в Москве состоялось подведение итогов третьего отраслевого конкурса «ТОП самых красивых стюардесс России». Надо отдать должное нашему краю: из 29 участниц финала, приехавших в столицу из самых разных уголков нашей необъятной страны, пять(!) девушек представляли красноярскую землю. Точнее, красноярское небо. Это Елена Герасимова из Лесосибирска и четыре красноярки – Ада Ибрагимова, Анна Гурина, Евгения Брак и Ксения Безруких, представляющие авиакомпанию Nordstar. Одна из них, Анна Гурина, стала победительницей в номинации «Линейная авиация», а ее подруга по команде Ада Ибрагимова завоевала титул «Мисс SHKALOV» – награду, учрежденную специально для этого конкурса компанией, производящей авиационную и летную одежду.

Выступлениям в финале предшествовали многочисленные

отборочные туры и напряженная подготовка. Конкурс длился почти год, за это время удалось отобрать самых достойных девушек из 19 городов нашей Родины и 14 авиакомпаний страны. Финалистки преодолели конкуренцию более чем полутора тысяч девушек, которые подавали заявки, но не смогли пройти кастинги или полуфинал.

Первый кастинг на конкурс прошел еще в марте. И состоялся он именно в Красноярске. К слову сказать, это и стало главной причиной того, что будущая победительница Аня Гурина приняла в нем участие. Пошла за компанию с коллегами – и совершенно неожиданно для себя не только прошла все туры, но и победила.

Пусть нашего читателя не смущает название конкурса «ТОП самых красивых стюардесс России». Внешние данные, конечно, важны в работе стюардессы, но одной только физической красоты мало. В течение нескольких месяцев строгое жюри конкурса, в которое вошли представители различных учебных авиационных центров, аэропорта «Шереметьево», Московского авиационного института и многие другие, проверяло именно профессиональные навыки, в частности, претендентки на победу должны были пройти стресс-собеседование с моделированием аварийной ситуации на борту и продемонстрировать знание аварийно-спасательного оборудования. В финале каждая девушка показала подготовленный ею творческий номер. В этом году темой «домашнего задания» была любовь к Родине и родному городу.

И в этом отношении красноярки оказались не в самом выгодном положении. Нет, совсем не потому, что они не любят Красноярск,

скорее наоборот. Просто если все остальные участницы приехали каждая из своего города, то наши землячки, помимо общего конкурса, вынуждены были еще соревноваться друг с другом.

– Нам пришлось постараться, чтобы показать Красноярск с разных сторон, – говорит Анна Гурина. – Я решила рассказать о сибирских красотах, потому что очень люблю природу нашего края и часто хожу в походы.

Сама Анна в качестве творческого номера для финала при поддержке своей авиакомпании подготовила видеоролик и стихи собственного сочинения, посвященные красоте сибирской природы. Ане 25 лет, она получает второе высшее образование. Конкурс не только принес ей профессиональное признание, но и помог в личной жизни. Впервые ее будущий муж увидел Аню на кастинге, потом написал ей, потом они случайно встретились на одной из улиц Красноярска и узнали друг друга. А на финал Аня приехала прямо из свадебного путешествия.

Интересная история легла в основу творческого номера Ады Ибрагимовой. Полтора года назад во время рейса у пассажирки случились схватки. Самолет спокойно долетел до места назначения, а роды приняла наша участница. Ребенок уже подросток, а Ада в этой семье стала желанным гостем.

За три года организаторам этого мероприятия удалось создать реально национальный конкурс. Например, только в 2016 году в кастингах, проходивших в четырех городах страны, приняли участие девушки из 59 регионов России от Калининграда до Хабаровска, от Краснодара до Красноярска, от Воронежа до Новосибирска. Это действительно всероссийский масштаб.

– Стюардессы не просто красивые девушки, – уверен директор конкурса Александр Попов. – Они увлечены любимым делом, в большинстве своем имеют высшее образование и широкий кругозор. Стюардесса не столько профессия, сколько образ жизни, определенный тип личности. Открытые, ответственные, легкие на подъем, общительные и, конечно же, красавицы. Это – стюардессы России!

Елена ОБРАЗЦОВА

Счастье есть

Говорят, что счастье – это когда утром хочется скорее прийти на работу, а вечером – скорее вернуться домой. Если взять это определение за основу, то наш герой, безусловно, счастливый человек. Знакомьтесь: Евгений Тааг, заведующий подсобным производством, для 28 лет место, надо сказать, весьма солидное. Впрочем, для Ачинского ДРСУ это совсем не в диковинку – здесь для молодежи открыты все двери. И если ты человек активный, ответственный, знающий, то обязательно займешь пост, которого достоин, несмотря на возраст.

Но вернемся к Евгению Таагу. Родом он из небольшого военного городка в окрестностях Ачинска. Путь к руководящей должности не был ни легким, ни беззаботным. Дорожником он решил стать по совету отца, Владимира Карловича, тоже сотрудника ДРСУ, 16 лет отработавшего на предприятии водителем. Сначала молодого паренька, имевшего только школьное образование, приняли сторожем. Через год перевели в дорожные рабочие. Работал как на близлежащих дорогах, так и на вахте – есть у Ачинского ДРСУ отдаленный участок по содержанию федеральной автодороги «Байкал» в Емельяновском районе, обслуживание ведется вахтовым методом. Здесь Таагу довелось поработать и водителем, и на асфальтоукладчике. Следующая ступенька – мастер там же, у вахтовиков.

Через два года – очередная ступенька на служебной лестнице. Дробилка на диабазовом Владимирском карьере Боготольского района. И только после стажировки в Боготоле доверили Евгению его нынешнюю должность.

Сейчас в ведении Евгения Владимировича – пять (!) асфальтобетонных заводов и два карьера – в Боготоле и Ачинске. Один из АБЗ прошлой зимой предприятие модернизировало под производство щебеночного-мастичного асфальтобетона, и теперь это высокотехнологичное производство.

Одновременно с работой Евгений Тааг учился в СФУ. Там же, в университете, познакомился с будущей женой, Юлией. Сейчас Юлия работает в Сбербанке, а в молодой

семье растет наследник – сын Даниил, 8 лет.

Работа на карьерах – это как раз по профилю, полученному в вузе. Евгений по образованию горный инженер. О своей работе может говорить долго и всегда увлеченно.



– Мы выпускаем кубовидный щебень специально для ЩМА-смесей, – объясняет нюансы своего труда Тааг. – По сравнению с обычным щебнем в нем меньше лещадных зерен, что делает его намного прочнее. Для такого производства нужна специальная дробилка, и она у нашего ДРСУ уже есть.

«Сандвик» – конусная дробилка, она не ломает камень, а как бы обтесывает его, срезая острые грани и углы. Переработанный таким образом камень имеет повышенную прочность – около 1000 Мпа, из-за чего увеличивается прочность асфальтового покрытия, в который мы его добавляем. Щебня мы производим много, его хватает не только для собственных нужд, но и на реализацию. Сейчас у нас есть покупатель из Кемеровской области,

«Мариинскавтодор», который на субподряде занимался капитальным ремонтом автодорог в районе Ачинска.

К слову сказать, Евгений Тааг – самый молодой в своем подразделении. Всего на подсобном производстве ДРСУ занято около 40 человек, и с каждым из них ему удалось найти общий язык, люди ему доверяют и относятся с уважением.

– Коллектив у нас очень хороший, – признается Евгений. – Мне нравится моя работа, нравятся люди, с которыми я занят одним делом. О будущем пока не загадываю, считаю, что мне надо подольше поработать на этой должности, набраться опыта. И тогда я лучше пойму себя и пойму, чего я жду от своей жизни.

Александра ЗЫКОВА

Высокий спортивный уровень

IV ежегодный турнир по волейболу памяти основателя дорожной отрасли Красноярского края Василия Архипенко прошел в п. Балахта. Объединенная команда Красноярского филиала и аппарата управления ГП «КрайДЭО» завоевала золотой кубок, а команда министерства транспорта – серебряный.

Под эгидой краевой ассоциации «Дорожники Красноярья» в Балахту приехали 11 волейбольных коллективов. По итогам турнира прошлого года участники были разбиты на две группы с учетом спортивной подготовки.

В первой группе выступили пять команд: ГП «Балахтинское ДРСУ», объединенная команда Красноярского филиала и аппарата управления ГП «КрайДЭО», Шарьповского филиала Балахтинского ДРСУ, ГП «ДРСУ-10» (Минусинск), ГП «Большемуртинское ДРСУ».

Во второй – команды министерства транспорта Красноярского края, ГП «Лесосибирск-Автодор», ГП «Ачинское ДРСУ», Федерального управления автомобильных дорог «Байкалуправтодор», Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю, Ирбейского филиала ГП «КрайДЭО».

Пусть победит сильнейший!

С таким традиционным пожеланием на торжественном открытии обратились к волейболистам руководители дорожной отрасли Красноярского края и Балахтинского района.

– Три года назад стартовал этот волейбольный турнир, – отметил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. – В короткий срок он превратился в большую системную традицию на гостеприимной балахтинской земле, которая стала оплотом спортивных достижений нашей отрасли. Кроме того, он несет идеологию памяти ветеранов дорожников,

потому что проводится в честь основателя дорожной отрасли в крае Василия Трофимовича Архипенко. Теперь у соревнований есть все атрибуты серьезного спортивного мероприятия.

Глава Балахтинского района Николай Юртаев не скрывал волнения:

– Я от души приветствую наших гостей на балахтинской земле. Вы делаете доброе дело, потому что показываете пример не только в добросовестном профессиональном труде, но и активном, полезном отдыхе.

Председатель крайкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Красноярского края Виктор Медведев поделился хорошими новостями:

– Наша территориальная организация заняла второе место по итогам Спартакиады среди работников всех отраслей Красноярского края. А ГП «КрайДЭО» признано лучшей среди дорожных подрядных организаций профсоюзов в Российской Федерации.

Председатель ассоциации «Дорожники Красноярья» Наиль Минахметов поблагодарил за гостеприимство, создание необходимых условий для проведения турнира.

Красивые юные девушки из танцевального ансамбля художественной самодеятельности «Балахтинские забавы» преподнесли гостям хлеб-соль. Замечательно выступил певец, уроженец Балахтинского района Андрей Домахин.

Главный судья соревнований,



ветеран, заслуженный работник физической культуры и спорта Виктор Волокитин, пожелал всем удачи в турнире.

На пути к финалу

Трудным оказался этот путь. В предварительных встречах команды играли друг с другом по круговой системе. Волейбольный марафон длился весь день. Он должен был определить финалистов. Наблюдая, зрители с удовлетворением отмечали заметно возросшее мастерство. Новыми красками окрасился турнир. В движении спортсменов, коллективных действиях появились осмысленность, отработанные технические приемы, характерные для современного волейбола. Что же произошло?

Мы разговорились с ветераном спорта Андреем Ключевым из Минусинска.

– Честно скажу, я бы не приехал на этот турнир, если бы не знал о его растущем спортивном уровне. Сам в прошлом году здесь играл. Теперь занимаюсь с дорожниками-волейболистами в ДРСУ-10. Директор предприятия Константин Димитров хорошо к спорту относится. У нас среди подразделений в ДРСУ стали проводиться спартакиады, различные соревнования. А здесь меня радует факт: наш министр транспорта Сергей Ерёмин к спорту относится неформально. Это же и есть реализация известного лозунга «Спорт – в массы».

Среди болельщиков встретил еще одного известного ветерана – волейболистку Елену Сиротину,

трехкратную чемпионку краевых сельских игр «Олимпийская нива Красноярья».

– Мы выступали в 1997–2002 годах, – рассказывает Елена. – Вместе со мной в команде играла Анна Степанова, которая здесь выполняет обязанности секретаря соревнований. А ее муж Анатолий Степанов на турнире работает судьей.

– Елена Евгеньевна, как вы оцениваете уровень этих соревнований?

– Я не пропустила ни одного турнира. Любопытно наблюдать за тем, как с каждым годом эти соревнования становятся все интереснее. Спортсмены демонстрируют зрелую и тактически грамотную игру.

А на площадке ни одна команда без боя не сдавалась. Упорство и самоотверженность, с которыми бились волейболисты, заводили зрителей. Среди них равнодушных не было. Болели искренне, горячо, страстно. Увы, в такой ситуации спортсменов выручало только мастерство. К вечеру в первой группе определился лидер – объединенная команда ГП «КрайДЭО», а во второй без поражений пришли волейболисты министерства транспорта Красноярского края.

Команда

– В этот раз мы сделали ставку на молодых специалистов Виталия Шабанова и Кирилла Филистовича, – рассказывает капитан объединенной команды ГП «КрайДЭО» Михаил Широков. – А вообще наша команда постоянно участвует и в городских, и краевых соревнованиях. Сейчас проходит чемпионат Красноярска. Уже провели три матчевые встречи и пока не имеем поражений.

– А как вы сами подружились с волейболом?

– Учился в красноярской школе № 1. Волейболом «заразился» совершенно случайно. Однажды в школу пришел тренер и стал набирать группу. Все одноклассники записались. Ну, и я – за компанию. И в итоге я один остался из всех. Участвовал в городских, краевых соревнованиях. Окончил Сибирский технологический институт, лесоинженерный факультет. Два года работаю в управлении Красноярского филиала начальника отдела снабжения.

Алексей Ведерников, главный энергетик, председатель первич-

ной профсоюзной организации аппарата управления ГП «КрайДЭО», с которым мы наблюдали за игрой волейболистов, добавил:

– Наша команда регулярно выступает в соревнованиях и по пляжному волейболу. На чемпионате Красноярска среди профсоюзных отраслей она постоянно в призраках.

Болельщицы

Как здесь болеют девушки! Громко, весело, с энтузиазмом. Красивыми, активными запомнились Аня Линдер и Олеся Кочеткова – работницы из ДРСУ-10. Но восхитился, когда познакомился с двумя красавицами – болельщицами из объединенной команды КрайДЭО. Юлей Казанцевой и Вероникой Карской. Обе работают ведущими специалистами сметно-договорного отдела ГП «КрайДЭО».

– Вы случайно не сестра Романа Казанцева? – Полюбопытствовал у Юли Казанцевой.

– Нет. Жена, – рассмеялась молодая женщина.

– О-о! У вас такой спортивный муж!

– Я знаю (*снова счастливо рассмеялась*).

– Но чтобы околдовать Романа Казанцева, нужно самой заниматься спортом.

– Совсем не обязательно. Но я активная болельщица.

Выяснилось, семья молодая. Юля окончила Красноярский инженерно-строительный институт. С Романом познакомилась на работе.

– Чем он привлек ваше внимание?

– Роман увлеченный и очень ответственный человек. Целеустремленный. Он не только хорошо играет в волейбол, но и занимается лыжными гонками, бегом. В прошлом году на краевой зимней Спартакиаде дорожников стал победителем в лыжных гонках.

Финал и радость победы

Описывать финальные игры – слов таких нет. Нужно видеть, с каким упорством команды пробивались к призовым местам, победе. Достаточно сказать, что прошедших встреч не было. Это касается игр как в первой, так и второй группе.

Мотивация. В прошлом году объединенная команда ГП «Край-

ДЭО» стала бронзовым призером. Споткнулась на команде ГП «Балахтинское ДРСУ». Такие «обиды» не забываются. На этот раз красноярцы не уступили.

А во второй группе пробивалась к победе команда министерства транспорта Красноярского края. И вот, наконец, после бурных переживаний расставлены все по своим местам.

Во второй группе четвертое место заняла команда ГП «Лесосибирск-Автодор», третье – ГП «Ачинское ДРСУ», второе – Ирбейский филиал ГП «КрайДЭО» и первое – министерства транспорта Красноярского края.

В первой группе четвертое место заняла команда Шарыповского филиала ГП «Балахтинское ДРСУ», третье – ДРСУ-10 из Минусинска, второе – ГП «Балахтинское ДРСУ» и первое – объединенная команда ГП «КрайДЭО».

Лучшим игроком признан Александр Бушмакин из ДРСУ-10, лучшим пасующим – Артем Головин из команды министерства транспорта края, лучшим нападающим – Виталий Шабалин из объединенной команды ГП «КрайДЭО».

Встретимся в будущем году

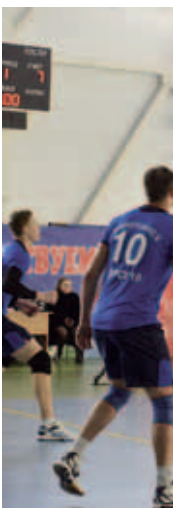
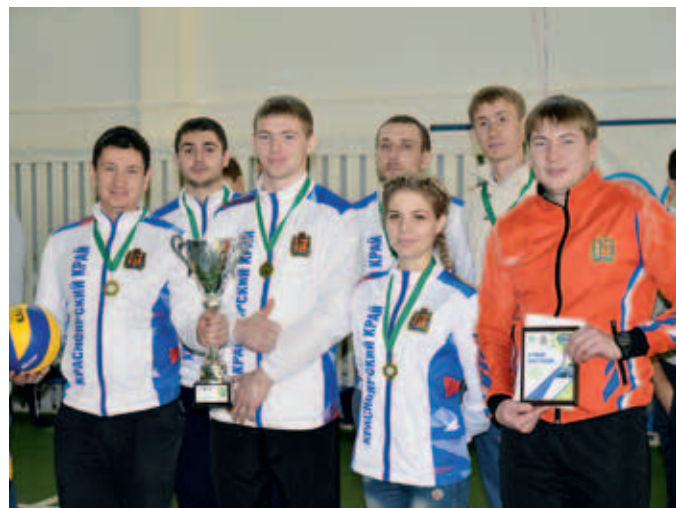
Закрытие. Наступил самый торжественный момент праздника волейбола.

С заключительным словом к дорожникам-спортсменам обратился министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:

– Я хотел бы поблагодарить всех участников турнира за ту колоссальную энергетику, которую вы привезли со всего нашего огромного края и сосредоточили на балахтинской земле. Это очень серьезный эмоциональный вклад в развитие нашего общества и нашего большого дорожного хозяйства края. Хотелось бы отметить высокий спортивный уровень, который продемонстрировали все участники. Я уверен, что основатели нашей дорожной отрасли гордились бы такими отважными, красивыми, здоровыми людьми, которые умеют ударно трудиться и активно отдыхать. Надо подумать над тем, как вывести эти соревнования на серьезный рейтинговый уровень. Всем вам крепкого здоровья!

Анатолий КАСАТКИН

Турнир по волейболу



памяти Василия Архипенко





На одной душевной волне

26 ноября в селе Дзержинском Красноярского края прошел смотр-конкурс агитбригад ГП «КрайдЭО». Он был посвящен Году российского кино.

В зрительном зале районного Дома культуры свободных мест не оказалось. Собрались не только участники конкурса, но и жители села, и почетные гости. А на вручение наград были приглашены лучшие работники ГП «КрайдЭО».

Честь открыть конкурс была предоставлена главе Дзержинского сельского совета Александру Соничу, который сердечно поприветствовал гостей:

– Мы гордимся тем, что для проведения этого замечательного

мероприятия был выбран именно наш район. Дорожники всегда помогают дзержинцам, и мы благодарны им за это. У вашего предприятия много чему есть научиться – профессиональному братству, позитивному настрою, умению работать и отдыхать. Надеюсь, что этот смотр-конкурс будет ежегодно проводиться на территории нашего района.

Вслед за Соничем на сцену поднялся министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, который, в свою очередь, отдал должное гостеприимству хозяев, а присутствующих поздравил с прошедшим Днем дорожника и поблагодарил за образцовый труд.

– Вы сработали не только быстро, но и качественно. Содержание и обслуживание 40 тысяч километров дорог – очень серьезная и ответственная работа, и основная ее часть – это заслуга ГП «КрайдЭО». Всегда достойно держите марку государственного дорожного предприятия, которое обслуживает более половины автомобильных дорог в Красноярском крае. Хочу пожелать вам не только успехов в труде, но и творческих достижений. Участвуя в конкурсе агитбригад, вы выходите на одну душевную волну, – подчеркнул министр.

Торжественную часть, пред-

шествовавшую конкурсу, было решено продолжить награждением лучших работников дорожной отрасли края, которое прошло в рамках отмечавшегося незадолго до этого Дня дорожника. Сергей Васильевич собственноручно вручил лучшим работникам предприятия грамоты и благодарности губернатора Красноярского края, Законодательного Собрания, министерства транспорта.

Необычные награды – письма с благодарностью Русского географического общества были вручены исполнительному директору ГП «КрайдЭО» Наилу Минахметову, главному механику предприятия Роману Магерову и водителю Емельяновского филиала Сергею Павлушенко. Речь идет о находке, сделанной красноярскими краеведами на территории Таймыра, – потерпевшем крушение американском военном самолете «Дуглас», которые в годы Великой Отечественной войны по ленд-лизу поступали в Красную Армию. Советские летчики перегоняли боевые машины с Аляски через Красноярск на фронт.

Найденный «Дуглас» решили доставить в Красноярск, восстановить и выставить в создаваемом музее авиации. Когда самолет на барже по Енисею прибыл в краевой центр, работники ГП «КрайдЭО» приняли участие в дальнейшей транспортировке его к месту ремонта.

С особым воодушевлением зал воспринял новость, которой



поделиться с присутствующими Сергей Ерёмин. Оказывается, их родное предприятие признано победителем конкурса «Дороги России-2016», проведенного Общероссийским отраслевым объединением работодателей дорожного хозяйства «АСПОР» совместно с Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в номинации «Лучшая подрядная дорожная организация».

Наиль Минахметов также поздравил своих лучших сотрудников. Помимо грамот и благодарностей, он вручал старейшим работникам удостоверения о присвоении звания ветерана до-

и есть. Так хочется быть вместе с ними!

Зрители горячо встречают каждое выступление. Честь первого выступления досталась хозяевам праздника – дзержинцам. На сцену выходят Господь Бог и его ангелы. После того как ими были созданы воды, земля, животные и люди, они приходят к выводу, что строительство дорог – это слишком сложное, и делегируют столь затруднительное дело людям. Звучит музыка из фильма «Гардемарины, вперед!», на сцену выезжает бугафорский асфальтоукладчик, и рабочие в дорожной форме начинают «укладывать асфальт». Звучит песня, в которой актеры в юмористической форме рассказывают о своей работе.

Выступления сменяют друг друга, и в каждом – своя изюминка. Многим, спору нет, запомнился номер, созданный по мотивам фильма «Бриллиантовая рука», – его представили работники из Канска. Под зажигательную песенку «А нам всё равно!» дорожники косили триммерами на воображаемой обочине траву и так вошли в роль, что «скосили» стационарный микрофон. Восторгу зала не было

предела.

Наверняка запал в душу каждому из присутствующих дуэт из Березовки, исполнивший песню «Дороги России». «Дороги России – и горе, и счастье, их была война и топило ненастье, по ним возвращались с победой домой. Они стали нашей с тобою судьбой», – пели артисты, и в едином порыве им подпевал весь зал.

Любопытным было выступление аппарата управления ГП «КрайДЭО», взявшего за основу своего номера фильм «Место встречи изменить нельзя». Глеб Жеглов и Володя Шарапов решили проникнуть в логово Горбатого.

– Порезут тебе финансирование, порезут, – сокрушался «Жеглов», отправляя Воло-

дю Шарапова к Горбатову.

А переделанные в дорожном духе сценки с Кирпичом и Манькой-Облигацией доставили публике немало веселых минут.

Завершали конкурсную программу представители Тасеевского филиала, представившие на суд публики сразу два фильма – «Ах, водевиль-водевиль!» и «Служебный роман». Зажигательная цыганская пляска никого не оставила равнодушным.

...Это был настоящий праздник радости. Но вот закончено последнее выступление. Строгое жюри удаляется для подведения итогов. А я вижу, как за кулисами волнуются и переживают артисты. Ведь все старались, готовились, проводили бесконечные репетиции, мастерили костюмы, сочиняли стихи... Взрослые люди, а волнуются, как дети. Они даже помолодели душой. Очень хороший конкурс!

И вот наконец жюри называет победителей. Гран-при (и сертификат на 25 тысяч рублей) присуждается команде Тасеевского филиала. Красноярский филиал занимает первое место и получает сертификат на 20 тысяч рублей. Второе место и 15 тысяч рублей – у Дзержинского филиала. Третье место и 10 тысяч рублей – Канский филиал № 1. Приз зрительских симпатий – у команды Ирбейского филиала ГП «КрайДЭО».

Заключительный аккорд праздника – «Гимн дорожников» в исполнении победивших команд и дружно подпевающего им зала. Соревнования завершены. До встречи на новом конкурсе в новом году!

Анатолий МИХАЙЛОВ



рожной отрасли. Также были отмечены в номинации лучший – водитель, тракторист, машинист автогрейдера, бульдозерист, водитель самосвала и дорожный рабочий. А Абанскому филиалу вместе со званием «Лучший филиал» был передан сертификат на 100 тысяч рублей.

Но вот, наконец начинается конкурс, ради которого и собралась в Дзержинском Доме культуры дорожники. В зале царит атмосфера большого семейного праздника. Вместе со всеми искренне радуюсь и аплодирую людям, отстаивающим честь своих коллективов в творческом соревновании. С какой-то юношеской самоотверженностью выходят они на сцену. Поют, танцуют, разыгрывают забавные сценки, критикуют недостатки... Искренность, любовь к профессии, умение преодолевать жизненные трудности, оптимизм – отличительные черты сильных людей. Все они такие

