

Первое транспортное кольцо города Красноярска.

Одной из исторических особенностей улично-дорожной сети Красноярска и прилегающих к нему пригородных зон является отсутствие кольцевых магистральных дорог, проходящих за пределами центральной части города.

Следствием указанной особенности и отсутствия транспортных альтернатив является вынужденный транзит транспортных потоков через центральную часть города, улично-дорожная сеть которой испытывает многократные транспортные перегрузки. Транспортные характеристики исторического центра города не могут быть изменены, поэтому вывод транзитного движения за его пределы может быть осуществлен развитием периферийных магистралей, движение по которым осуществлялось бы по кольцевому принципу.

В период 2008-2012 годы в городе системно реализуется программа модернизации существующих улиц и автомобильных дорог пригородной зоны, а так же строительство новых объектов, которая позволит создать первое транспортное и малые внутренние транспортные кольца. Объекты строительства и реконструкции данной программы не следует рассматривать как обособленные – все они в период до 2015 года сольются в единую транспортную ось, которая позволит освободить центр города от вынужденного транзита, существенно повысить его экологические характеристики сделать движение по городу более скоростным и безопасным.

Ключевыми объектами первого транспортного кольца станут - 4 мостовой переход, двухуровневые развязки на ул. Авиаторов и Брянской.

Для справки:

К настоящему моменту реализованы:

- Реконструкция пр. Авиаторов (1 этап) (от 9 мая до ул. Октябрьская) – 2006-2007
- Строительство ул. Алексеева от пр. Авиаторов до ул. Урванцева (с перекрестком пр. Авиаторов - Алексеева) – 2007-2009
- Ремонт участка федеральной дороги от Бугача до Дрокино - 2008
- Октябрьский мост – 2008-2009
- Капитальный ремонт ул. Мичурина от ул. Академика Павлова до моста «Октябрьский» - 2008-2009

- Капитальный ремонт пр. Авиаторов от ул. Октябрьской до моста «Октябрьский» - 2009
- Перекресток пр. Авиаторов – ул. Молокова 2009 – 2010
- Ремонт ул. Семафорная (от Мичурина до Матросова) - 2011
- Оптимизация участков на ул. Тотмина, Высотная (расширение проезжей части на 1 полосу, правоповоротные шлюзы) – 2011
- Ремонт ул. Годенко (от Киренского до Свободного) + оптимизация движения на перекрестке Киренского – Годенко (устройство правоповоротных шлюзов) - 2011
- Строительство развязки у п. Новалэнд – 2011 год
- Северное шоссе – 2011-2012 год
- Капитальный ремонт ул. Калинина (включая строительство правоповоротного шлюза со 2-я Брянская) – 2011-2012 г.

На перспективу ближайших трех лет запланированы следующие работы:

- Строительство эстакады на ул. Калинина - 2-я Брянская – 2012-2015
- Капитальный ремонт, ремонт ул. Тотмина, ул. Высотной 2013-2014
- Строительство 4 моста – 2015 год
- Строительство эстакады на ул. Волочаевская - 2015 год
- Строительство путепровода на ул. Авиаторов (до Северного шоссе) – 2015 год
- Капитальный ремонт путепровода через ВСЖД на ст. Бугач с подходами 2014-2015
- Реконструкция ул. Свердловская – 2015 год
- Строительство развязки п. Новалэнд – 2-я Брянская – 2015 год

Таким образом, к 2015 году Первое транспортное кольцо и два внутренних кольца замкнутся в единую сеть, что приведет к оптимизации транспортного движения в г. Красноярске. Центр города будет разгружен на 25%.