

**КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»**

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**



**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ЗАКАЗЧИКА.  
МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ  
ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

**СТО 15.08-2019**

Красноярск, 2019 г.

**ПРЕДИСЛОВИЕ**

**РАЗРАБОТАН** сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»:

В.Л. Сабинин – заместитель руководителя по технической политике;

Д.Д. Яцунов – начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

В.В. Федорова – инженер отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения

**УТВЕРЖДЁН** краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ВЗАМЕН** СТО 11.08 – 2018 «Технический надзор заказчика. Меры ответственности за нарушение требований по содержанию автомобильных дорог на территории города Красноярска»

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЮ**

В.В. Федорова – инженер отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения

## Стандарт организации

Технический надзор Заказчика.  
Меры ответственности за нарушение требований  
по содержанию автомобильных дорог на территории  
города Красноярска

Взамен  
СТО 11.08-2018

*Утверждён и введён в действие приказом от 30.10.2019г. №403-п  
Дата введения 2020-01-01*

### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения оценки уровня содержания, а также применения мер ответственности за нарушение требований содержания автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» и 4-го автодорожного мостового перехода через реку Енисей в г. Красноярске на участке от ул. Дубровинского до ул. Свердловская (1 этап), применяемых КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее - Заказчик). Стандарт организации предназначен для использования в процессе сдачи-приемки работ по содержанию дорог, (далее – содержание дорог). Все требования настоящего стандарта являются обязательными.

### 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163);
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения;
- ГОСТ 33181-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (с Поправкой);
- СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог список изменяющих документов (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402, в ред. Приказов Минтранса России от 07.11.2017 № 479;
- Стандарт содержания улично-дорожной сети города Красноярска от 17.07.2019 г.

### 3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Использованные в настоящем стандарте термины соответствуют понятиям, предусмотренным Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также приведены в СП 34. 13330.2012, ГОСТ Р 50597-93, Методических рекомендациях по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис).

**автомобильная дорога:** Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы

## **СТО 15.08-2019**

(дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**проект организации дорожного движения (ПОДД):** Документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

**содержание автомобильной дороги:** Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**защитные дорожные сооружения:** Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

**искусственные дорожные сооружения:** Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

**производственные объекты:** Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

**элементы обустройства автомобильных дорог:** Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

**объекты дорожного сервиса:** Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

**полоса отвода автомобильной дороги:** Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

**придорожные полосы автомобильной дороги:** Территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

**поверхность земляного полотна:** Расстояние между бровками земляного полотна: в это расстояние входят центральная разделительная полоса, проезжая часть, боковые разделительные полосы, обочины.

**проезжая часть:** Часть поверхности земляного полотна используемая для движения транспортных средств.

**снежный накат:** Снег на покрытии дорог, подвергшийся значительному уплотнению интенсивным движением автомобилей.

**гололедица:** Обледенение проезжей части при понижении температуры после оттепели и осадения атмосферной влаги на охлажденную поверхность земляного полотна.

**шуга:** Слой рыхлой снеговой массы на поверхности земляного полотна.

**опасный участок дороги:** Участок, где происходит резкое изменение режимов движения, например, снижение или увеличение скорости, связанное с особенностями профиля и конфигурации дороги;

К таким участкам относятся участки слияния, разделения и пересечения транспортных потоков в одном уровне, примыкания, перекрестки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели, сужение проезжей части, малые радиусы поворота, крутой спуск и т.п.

**технические средства организации дорожного движения:** Комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги (дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство);

**ручная газонокосилка (триммер, электрокоса, мотокоса):** Ручной моторизованный инструмент для скашивания травы. Используется на небольших площадях скашивания, в неподходящих для полноценной колёсной газонокосилки местах – около кустов, деревьев, столбов, заборов и других многочисленных препятствий, или на неровном рельефе с большим уклоном;

**самоходная (несамоходная) газонокосилка:** Колёсное устройство для скашивания травы с приводом на передние или задние колеса. Облегчает передвижение: пользователь толкает либо направляет инструмент.

## 4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Стандарт распространяется на автодорогу в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, транспортную развязку в микрорайоне «Тихие Зори» и 4-ый автодорожный мостовой переход через реку Енисей в г. Красноярске на участке от ул. Дубровинского до ул. Свердловская (1 этап), а также на искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – Автомобильные дороги).

4.2 Настоящий Стандарт предназначен для использования Заказчиком, организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.3 Настоящий Стандарт устанавливает уровень содержания автомобильных дорог, при котором допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

4.4 В настоящем Стандарте, под подлежащем оценке дефектом дорожной одежды, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, при наличии которого к Подрядчику применяются меры ответственности за нарушение требований содержания Автомобильных дорог, следует понимать все виды дефектов описанные в Приложении А настоящего стандарта, возникновение которых произошло в результате действия (бездействия) Подрядчика либо иного внешнего воздействия на оцениваемые элементы автомобильной дороги.

4.5 На непредвиденные работы, не входящие в ведомость объемов и стоимости работ, а также нормативное содержание, предусмотрено 5% от стоимости контракта. Работы выполняются согласно единичных расценок (Приложение 19,20 Контракта), на основании План-задания, выданного Заказчиком.

## 5 ОЦЕНКА УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1 Оценка уровня содержания Автомобильных дорог проводится на основании Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163).

5.2 Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Стандарта.

5.3 Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.4 Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

5.5 Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время не менее двух раз в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Подрядчику.

5.6 Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

5.7 Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности

5.8 Оценке уровня содержания **не подлежат** (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

5.8.1 участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

5.8.2 участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

5.9 Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

5.10 В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в Приложении А настоящего стандарта указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

5.11 Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний

период, указаны в Приложении Б настоящего стандарта.

5.12 Подрядчик до начала оценки представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;
- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог или других дорожных сооружений за отчетный период;
- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в Приложении Д настоящего стандарта);
- промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за предыдущий период и промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название) (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в Приложении В настоящего стандарта (далее – промежуточная ведомость);
- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

5.13 Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 5.10 настоящего стандарта, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период, ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

5.14 Сведения, указанные в пункте 5.12 настоящего Стандарта, заносятся в промежуточную ведомость.

5.15 Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП, за исключением перехода от летнего к зимнему периоду содержания дорог, а также месяца, предшествующего началу работы по контракту.

5.16 Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

5.17 В процессе оценки Заказчик на каждом участке автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

5.18 Данные о дефектах, указанных в пункте 5.17. настоящего Стандарта, сравниваются с показателями, указанными в Приложении Б настоящего стандарта.

Участки, на которых отсутствуют дефекты, оплачиваются 100%.

5.19 При оценке уровня содержания, участки с выявленными дефектами заносятся в промежуточную ведомость. Оценка по таким дефектам производится по окончании отчетного периода. В случае проведения повторной проверки и выявления факта не устранения ранее зафиксированных дефектов, километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

5.20 Заказчик вправе выдать Подрядчику предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются участки с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 Приложения Б настоящего стандарта. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ.

## СТО 15.08-2019

5.21 Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 Приложения Б настоящего стандарта, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале производства работ, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5.12 настоящего Стандарта, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

## 6 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При расчете величины снятия с выполнения километров за невыполнение требований настоящего стандарта используется следующая методика определения объема установленного дефекта.

6.1 Единицей протяженности дороги для начисления коэффициентов снятия с выполнения за дефекты содержания покрытия, является **участок соответствующей протяженности**. Наличие мусора на автомобильной дороге следует относить к линейным дефектам. Начисление коэффициентов снятия по таким дефектам следует применять согласно методике настоящего стандарта.

6.2 При определении коэффициентов снятия за дефекты точечных объектов (примыканий, павильонов, дорожных знаков) производится начисление коэффициентов за их количество.

6.3 При определении коэффициентов снятия за дефекты ограждений размер коэффициентов начисляется за каждый некондиционный участок не более 100 метров. При определении коэффициентов снятия по опасному участку, не обработанному ПГМ, размер коэффициентов начисляется за каждый опасный участок для не линейных участков (пересечения (примыкания) с другими автомобильными дорогами, железнодорожные переезды в одном уровне, пешеходные переходы, места устройства искусственных неровностей, автобусные остановки, мосты и путепроводы) и за каждые 100 м.п. для линейных участков (подъемы (спуски), участки кривых в плане, мусор в полосе отвода).

**Приложение А**  
**(обязательное)**

**Виды дефектов содержания автомобильных дорог**

Код дефекта	Наименование показателя, дефекта содержания	Описание дефекта
1	2	3
1	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок.	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
2	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, а также посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения
3	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
4	Деформации и разрушения на проезжей части.	<p>1) Деформации и разрушения - Нарушение целостности покрытия (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка);</p> <p>2) Просадки - Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями;</p> <p>3) Выбоины - Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади);</p> <p>4) Выкрашивание - Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади);</p> <p>5) Шелушение - Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза;</p> <p>6) Проломы - Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин;</p> <p>7) Сколы кромок - Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами</p>
5	Необработанные участки выпотевания вяжущего.	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м
6	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях.	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 2 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора

**СТО 15.08-2019**

7	Некачественное устранение локальных повреждений асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционной технологией.	Наличие окатанных граней щебня, необработанных мест битумной эмульсией, необработанного щебня, излишков вяжущего на покрытии. Неравномерное и неполное заполнение щебнем. Неровность поверхности. Превышение либо занижение поверхности покрытия в месте сопряжения относительно существующего покрытия более 5 мм, как в продольном направлении, так и в поперечном.
8	Некачественное устранение локальных повреждений покрытий горячими асфальтобетонными смесями.	Некачественная асфальтобетонная смесь. Наличие необработанных мест битумной эмульсией, следа после уплотнения смеси, выступов и наплывов на кромках карты. Отсутствие вертикальности стенок карты. Превышение либо занижение поверхности покрытия в месте сопряжения относительно существующего покрытия более 5 мм, как в продольном направлении, так и в поперечном. Неровности уплотнённого материала, когда его поверхность выше или ниже поверхности покрытия. Произвольные формы карты в плане. Недостаточное уплотнение и плохое соединение ремонтного материала с материалом старого покрытия. Периметр стыка между новым и старым покрытием не пролит битумной эмульсией. Ширина полосы проливки стыка превышает 5 см.
9	Колейность.	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
10	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами.	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м <sup>2</sup> , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
11	Загрязнения покрытия у кромок.	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок
12	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
13	Дефекты мостовых и перильных ограждений.	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Плоскость перильного ограждения не вертикальна
14	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски (покрытия) или секции ограждения. Плоскость ограждения не вертикальна. Отсутствие (повреждение) заглушек столбиков ограждения.

15	Загрязнение ливневой канализации.	Наличие грязи, мусора, снега, льда в любом из элементов конструкции ливневой канализации
16	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах.	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
17	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках.	Разрушение конструкции и засорение, наличие грязи, мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
18	Дефекты дорожных знаков.	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости. Отсутствие, либо некомплектность крепежных элементов щитков дорожных знаков к стойкам (опорам).
19	Дефекты стоек дорожных знаков	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
20	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
21	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 м и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
22	Дефекты дорожных зеркал.	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
23	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
24	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров.	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
25	Дефекты окраски бордюрного камня	Шелушение краски на боковых поверхностях приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 метра от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 метров, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках.

**СТО 15.08-2019**

26	Неисправности искусственного дорожного освещения и электроустановок.	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, отказ в работе трансформаторов, электроустановок, а также других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
27	Снежные валы	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не менее 0,2 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
28	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
29	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
30	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
31	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков).	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости
32	Несогласованная окраска и дефекты надземного пешеходного перехода, в том числе охранного помещения.	Несогласованная окраска, наличие грязи, мусора и иных посторонних предметов на лестничных сходах, проходной части, наружных стенах и внутренней отделки лифтовых шахт надземного пешеходного перехода, в том числе охранного помещения
33	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов, в том числе охранного помещения.	Несогласованная окраска, наличие грязи, мусора и иных посторонних предметов на лестничных сходах, полах, стенах, витражах и наружных стенах лифтовых шахт подземных пешеходных переходов, в том числе охранного помещения.
34	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в надземных и подземных пешеходных переходах.	Отказы в работе осветительных установок, неисправные лампы, светильники, недостаточная освещенность конструктивных элементов надземного пешеходного перехода, загрязнение поверхности светильников, обрыв проводов, кабелей, отказ в работе трансформаторов, электроустановок, а также других элементов электроосвещения и электрообогревателей.
35	Неисправность в работе лифта.	Отказ в работе, неисправности освещения, кнопок, дверей лифта и шахты, охранно-пожарной сигнализации, устройства связи малогабаритных групп населения, вентиляции.

36	Неисправности в работе ТСО (технических средств охраны) в надземном и подземных пешеходных переходах	Неисправности технических средств охраны, влекущие изменения в работе системы видеонаблюдения
37	Неисправная работа видеосистемы	Отсутствие электроэнергии, связи, питания электросети на камерах и передающих устройствах, неработоспособность оптики, коммутирующих устройств и т.п., влекущие нарушения (искажения) работы системы.
38	Неисправная работа судовой сигнализации.	Отказ в работе, неисправные светильники, обрыв проводов, кабелей, отказ в работе других элементов. Загрязнение поверхности светильников, прожекторов и др.
39	Нарушение архитектурно-художественной подсветки (иллюминации) мостового перехода, а также надземного пешеходного перехода.	Отказ в работе, неисправные светильники, обрыв проводов, кабелей, отказ в работе других элементов. Загрязнение поверхности светильников, прожекторов и др.
40	Дефекты деформационных швов.	Повреждение (прокол, разрыв), засорение, отсутствие резинового ленточного компенсатора.
41	Повреждения зон сопряжения асфальтобетонного покрытия и деформационных швов.	Разрушение герметизирующей мастики в местах примыкания асфальтобетонного покрытия к элементам деформационного шва. Разность высот между верхней поверхностью деформационного шва и поверхностью асфальтобетонного покрытия проезжей части («ступенька»). Разрушение асфальтобетонного покрытия в зоне сопряжения (выбоины, выкрашивание, просадки, колейность).
42	Неисправная работа локальных очистных сооружений.	Отказ в работе насосных станций, загрязнение фильтров. Наличие слоя всплывших нефтепродуктов, осадка в песколовке, мусора.

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Требования к содержанию
1	2	3
<b>Дефекты (летнего и зимнего) содержания</b>		
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>		
1.1	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, откосах земляного полотна и в полосе отвода. Срок ликвидации дефекта, не более: 1 суток	Не допускаются
1.2	Наличие сухих веток на древесно-кустарниковой растительности. Срок ликвидации не более: 3 суток.	Не допускается
1.3	Действия или бездействия, повлекшие повреждение либо уничтожение: -деревьев -кустарниковой растительности -газона, цветника. Срок ликвидации не более: 7 суток.	Не допускается
<b>2. Дорожная одежда</b>		
2.1	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	Не допускаются
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки. Срок ликвидации дефекта не более 3 ч. с момента обнаружения.	Не допускается
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>		
3.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений. Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Не допускаются
3.2	Загрязнение и мусор на проезжей части мостовых сооружений, цоколях барьерного ограждения, укрепленных обочинах, тротуарах, лестничных сходах и площадках. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более 0,5 см: Срок ликвидации не более 3 суток.	Не допускается

3.3	Несогласованная окраска (рисунки, граффити и т.п.) мостовых опор. Срок ликвидации дефекта – 2 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету опоры.	Не допускается
3.4	Неисправность в работе лифта. Срок устранения: 1 сутки	Не допускается
3.5	Загрязнение лифта. Срок устранения: 1 сутки	Не допускается
3.6	Высота перил менее 110 см. Срок устранения: 3 сутки	Не допускается
3.7	Загрязненные перила. Срок ликвидации дефекта не более: 3 суток	Не допускается
3.8	Плоскость перильного ограждения не вертикальна. Срок ликвидации дефекта не более: 3 суток	Не допускается
3.9	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение. Срок устранения не более 3 суток	Не допускается
3.10	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: 2 суток	Не допускается
3.11	Несогласованная окраска и дефекты надземного пешеходного перехода, в том числе охранного помещения. Срок ликвидации дефекта не более: 2 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету поверхности.	Не допускается
3.12	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов, в том числе охранного помещения. Срок устранения: 2 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету поверхности.	Не допускается
3.13	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в надземных и подземных пешеходных переходах.	Не допускаются
3.14	Неисправности технических средств охраны, влекущие изменения в работе системы видеонаблюдения. Срок устранения неисправностей: 1 сутки	Не допускаются

**СТО 15.08-2019**

3.15	Отсутствие на входе в охранное помещение таблички «Охрана» установленного формата. Срок устранения: 3 суток	Не допускается
3.16	Неисправная работа судовой сигнализации. Срок устранения неисправностей: 1 сутки	Не допускается
3.17	Нарушение архитектурно-художественной подсветки (иллюминации) мостового перехода, а также надземного пешеходного перехода. Срок устранения нарушений: 2 суток	Не допускается
<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>		
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков Срок устранения нарушений: Знаки приоритета - 6 часов, другие знаки 12 часов	Не допускается
4.2	Дефекты дорожных знаков. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков после обнаружения (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение: 3 суток, Знаки приоритета, предписывающие и особых предписаний - 1 сутки.	Не допускаются
4.3	Загрязнение дорожных знаков. Срок очистки дорожных знаков не более 12 часов	Не допускается
4.4	Дефекты стоек дорожных знаков. Срок устранения нарушений: 3 суток	Не допускаются
4.5	Наличие повреждений (деформаций), отсутствие и загрязнение шумозащитных экранов. Срок устранения: 2 суток	Не допускается
4.6	Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств и т.п. Срок ликвидации - 1 сутки	Не допускается
4.7	Необеспеченность работоспособности светофоров. Срок устранения - 1 сутки	Не допускается
4.8	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.) Срок ликвидации дефектов после обнаружения в течение: 1 суток	Не допускаются

4.9	Высота ограждений не соответствует нормам Срок устранения - 5 суток	Не допускается
4.10	Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы. Срок устранения не более 2 суток	Не допускается
4.11	Ограждения не очищены от грязи. Срок устранения не более 5 суток	Не допускается
4.12	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных). Срок ликвидации дефектов после обнаружения: 5 суток. Применяемая секция ограждения должна соответствовать типу и цвету основного ограждения.	Не допускаются
4.13	Несанкционированная реклама на столбах, покрытии проезжей части, тротуара или пешеходных дорожках, шумозащитных экранах, автопавильонах в виде надписей, табличек, плакатов, вывесок, растяжек и т.п. Срок устранения: 2 суток	Не допускается
4.14	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток	Не допускаются
4.15	Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях. Срок устранения не более 5 суток	Не допускается
4.16	Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки и замены, не более: 1 суток. Срок очистки не более: 3 суток	10 %
4.17	Дефекты или загрязнение дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Не допускаются

## СТО 15.08-2019

4.18	Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах. Срок ликвидации не более: 5 суток	Не допускается
4.19	Загрязнение либо заполнение мусоросборников (урн) более чем на 2/3 объема емкости. Срок устранения загрязнения либо заполнения не более 12 часов.	Не допускается
4.20	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: 2 суток	Не допускаются
4.21	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации дефектов не более: 3 суток	Не допускаются
4.22	Неисправности искусственного дорожного освещения и электроустановок. Срок устранения – 1 сутки	Не допускаются
4.23	Повреждение кабельной линии 0,4-6 кВ. Срок ликвидации дефекта, не более: 2 суток.	Не допускается
4.24	Не устранены последствия аварийных ситуаций в трансформаторных подстанциях и щитовых. Срок ликвидации дефекта, не более: 2 суток.	Не допускается
4.25	Не своевременное устранение повреждений кабельных линий, последствий аварийных ситуаций.	Не допускается
4.26	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	Не допускается
4.27	Неисправная работа видеосистемы. Срок устранения неисправностей: 2 суток	Не допускается
4.28	Загрязнение оптики камер видеонаблюдения. Срок устранения неисправностей: 1 сутки	Не допускается

<b>5. Безопасность дорожного движения</b>		
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	Не допускается
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	Не допускается
<b>Дефекты летнего содержания</b>		
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>		
1.1	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).  Срок ликвидации повреждения не более 5 суток.	Не допускаются
1.2	Размытая, заиленная, заросшая травой нагорная канава, а также наличие загрязнения, мусора и посторонних предметов.  Срок ликвидации не более: 2 суток	Не допускается
1.3	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.  Срок ликвидации не более: 1 суток (Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций)	Не допускаются
1.4	Растительность, снижающая нормативную видимость.  Срок ликвидации не более: 1 суток	Не допускается
1.5	Травянистые растения на газонах, откосах насыпи, в полосе отвода. Предельная высота не более 15 см.  Срок ликвидации не более: 2 суток.	Не допускаются
1.6	Растительность высотой больше 10 см на расстоянии метра от ствола кустарника.  Срок ликвидации не более: 3 суток.	Не допускается
1.7	Наличие окошенной травы.  Срок ликвидации не более: 6 часов.	Не допускается
1.8	Использование ручной газонокосилки в работе по окоске в нарушение правил применения устройства, описанных в терминах и определениях.	Не допускается

<b>2. Дорожная одежда</b>		
2.1	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м <sup>2</sup>  Срок устранения: не более 1 суток	Не допускается
2.2	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,1 м <sup>2</sup>  Срок устранения: не более 5 суток	Не допускаются
2.3	Необработанные участки выпотевания вяжущего.  Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток	Не допускаются
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм.  Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком, исходя из конкретных условий	Не допускаются
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.  Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком, исходя из конкретных условий	Не допускаются
2.6	Колея глубиной более 2 см.  Срок ликвидации дефекта, не более: 5 суток	Не допускается
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.  Срок ликвидации дефекта, не более: 5 суток	Не допускается
2.8	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.  Срок очистки покрытия от загрязнения не более 3 суток	Не допускается
2.9	Наличие не заделанной вырубki на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы.  Срок ликвидации дефекта не более 3 суток с момента отбора пробы.	Не допускается

2.10	Некачественное устранение локальных повреждений асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционной технологией. Срок устранения дефекта, не более: 2 суток.	Не допускается
2.11	Некачественное устранение локальных повреждений покрытий горячими асфальтобетонными смесями. Срок устранения дефекта, не более: 2 суток.	Не допускается
2.12	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным водоотводом. Срок ликвидации не более: 1 суток.	Не допускается
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>		
3.1	Загрязнение ливневой канализации. Срок ликвидации дефекта, не более: 3 суток	Не допускается
3.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. Срок ликвидации дефекта, не более: 3 суток	Не допускается
3.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах. Срок ликвидации повреждений не более: 3 суток;	Не допускаются
3.4	Засорение (загрязнение) смотровых и дождеприемных колодцев, водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках. Срок устранения не более: 3 суток	Не допускается
3.5	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: 1 сутки	Не допускаются
3.6	Перила не окрашены. Срок ликвидации дефекта не более: 3 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету перил.	Не допускается
3.7	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами. Срок ликвидации дефекта не более: 5 суток	Не допускается

**СТО 15.08-2019**

3.8	Протечки в деформационных швах в тротуарах. Срок ликвидации дефекта не более: 5 суток	Не допускаются
3.9	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой. Срок ликвидации дефекта не более: 5 суток	Не допускается
3.10	Загрязнение и повреждение покрытия надземного перехода. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: 5 суток	Не допускается
3.11	Дефекты деформационных швов. Срок устранения дефектов: 2 суток	Не допускается
3.12	Повреждения зон сопряжения асфальтобетонного покрытия и деформационных швов. Срок устранения не более: 3 суток	Не допускается
3.13	Неисправная работа локальных очистных сооружений. Срок устранения не более: 3 суток	Не допускается
<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>		
4.1	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей. Срок ликвидации - 5 суток при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже + 5 °С). Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету ограждения.	Не допускается
4.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м Срок устранения не более 1 суток	Не допускается
4.3	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров. Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок ликвидации дефектов не более: 3 суток	Не допускаются
4.4	Дефекты окраски бордюрного камня. Срок устранения – 7 суток	Не допускаются

4.5	Повреждение (сколы, трещины) тактильной плитки. Срок замены плитки 5 суток.	Не допускаются
<b>Дефекты зимнего содержания</b>		
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>		
1.1	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта -на тротуарах и пешеходных дорожках.  Срок ликвидации не более: 1 суток;	Не допускается
1.2	Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед (под) дорожным ограждением или повышенным бордюром.  Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: 1 суток	Не допускается
<b>2. Дорожная одежда</b>		
2.1	Снежный накат на проезжей части.  Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снежного покрова на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 1 суток	Не допускается
2.2	Зимняя скользкость на проезжей части.  Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более: 2 часов с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации	Не допускается
2.3	Применение фрикционного (песка, щебня, песчано-гравийной смеси, шлака и т.п.) противогололедного материала.	Не допускается
2.4	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели	4 часа
2.5	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки, толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки – 100%	2 см
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>		
3.1	Слой рыхлого снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, см.  Срок снегоочистки: 1 сутки	6 см

**СТО 15.08-2019**

3.2	Слой уплотненного снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	3 см
3.3	Скопление снега, сформированное после очистки тротуаров, лестничных сходов, площадок и проезжей части. Срок ликвидации в период снегоочистки, не более: 1 часа	Не допускается
3.4	Не обработанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы. Срок посыпки после образования скользкости: 6 часов	Не допускается
3.5	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели.	4 часа
3.6	Зимняя скользкость на мосту, путепроводах и развязках. Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более: 4 часов с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации	Не допускается
3.7	Наличие плотного снега либо льда в деформационных швах мостовых сооружений. Срок устранения: 6 часов	Не допускается
3.8	Отсутствие проезда(перемет и т.п.) Срок ликвидации дефекта с момента обнаружения не более: 1 час	Не допускается
<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>		
4.1	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков). Срок ликвидации не более: Дорожные знаки, светофоры - 1 сутки, остальные ТСОДД, включая табло переменной информации - 3 суток	Не допускается
4.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	6 см
4.3	Слой уплотненного снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	3 см

4.4	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках. Срок посыпки после образования скользкости: 4 часа	Не допускается
4.5	Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см. Срок ликвидации после окончания снегопада не более: 1 суток	2 см
4.6	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии стоянок транспортных средств не более, см. Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более: 1 суток	10 см

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания  
автомобильной дороги (приемки работ)**

Название дороги: \_\_\_\_\_

Характерный период: Год \_\_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_

Дата составления: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Коэффициент снятия	Участки с выявленными дефектами
1	2	3	4
<b>Дефекты (летнего и зимнего) содержания</b>			
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>			
1.1	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	0,3	
1.2	Наличие сухих веток на дереве.	0,1	
1.3	Действия или бездействия, повлекшие повреждение либо уничтожение: -деревьев -кустарниковой растительности -газона, цветника.	За каждый элемент:  0,05 0,01 0,05	
<b>2. Дорожная одежда</b>			
2.1	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	1	
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки.	1	
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>			
3.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений.	0,3	
3.2	Загрязнение и мусор на проезжей части мостовых сооружений, укрепленных обочинах, тротуарах, лестничных сходах и площадках.	0,2	

3.3	Несогласованная окраска (рисунки, граффити и т.п.) мостовых опор.	0,2	
3.4	Неисправность в работе лифта.	0,5	
3.5	Загрязнение лифта.	0,2	
3.6	Высота перил менее 110 см	0,2	
3.7	Загрязненные перила.	0,2	
3.8	Плоскость перильного ограждения не вертикальна.	0,2	
3.9	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение.	0,3	
3.10	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.	0,5	
3.11	Несогласованная окраска и дефекты надземного пешеходного перехода, в том числе охранного помещения.	0,5	
3.12	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов, в том числе охранного помещения.	0,5	
3.13	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в надземных и подземных пешеходных переходах.	0,2	
3.14	Неисправности технических средств охраны, влекущие изменения в работе системы видеонаблюдения	1	
3.15	Отсутствие на входе в охранное помещение таблички «Охрана» установленного формата.	0,1	
3.16	Неисправная работа судовой сигнализации.	0,4	
3.17	Нарушение архитектурно-художественной подсветки (иллюминации) мостового перехода, а также надземного пешеходного перехода.	0,3	

<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>			
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков	1	
4.2	Дефекты дорожных знаков.	0,7	
4.3	Загрязнение дорожных знаков	0,1	
4.4	Дефекты стоек дорожных знаков.	0,1 (для каждой стойки)	
4.5	Наличие повреждений (деформаций), отсутствие и загрязнение шумозащитных экранов.	0,3	
4.6	Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств и т.п.	0,2	
4.7	Необеспеченность работоспособности светофоров.	0,5	
4.8	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)	0,1	
4.9	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2	
4.10	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.	0,3 (для каждого участка)	
4.11	Ограждения не очищены от грязи	0,1	
4.12	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).	0,3 (для каждого участка)	
4.13	Несанкционированная реклама на столбах, покрытии проезжей части, тротуара или пешеходных дорожках, шумозащитных экранах, автопавильонах в виде надписей, табличек, плакатов, вывесок, растяжек и т.п.	0,1	
4.14	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	0,2	
4.15	Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях.	0,3	

4.16	Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.	0,3	
4.17	Дефекты или загрязнение дорожных зеркал.	0,1	
4.18	Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах.	0,5	
4.19	Загрязнение либо заполнение мусоросборников (урн) более чем на 2/3 объема емкости.	0,2	
4.20	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.	0,2	
4.21	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.	0,2	
4.22	Неисправности искусственного дорожного освещения и электроустановок	0,4	
4.23	Повреждение кабельной линии 0,4-6 кВ.	0,4	
4.24	Не устранены последствия аварийных ситуаций в трансформаторных подстанциях и щитовых.	0,4	
4.25	Не своевременное устранение повреждений кабельных линий, последствий аварийных ситуаций.	0,4	
4.26	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины,	0,7	

**СТО 15.08-2019**

	вызвавшей необходимость их установки.		
4.27	Неисправная работа видеосистемы	0,4	
4.28	Загрязнение оптики камер видеонаблюдения.	0,1	
<b>5. Безопасность дорожного движения</b>			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	1	
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1	
<b>Дефекты летнего содержания</b>			
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>			
1.1	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»).	0,2	
1.2	Размытая, заиленная, заросшая травой нагорная канава, а также наличие загрязнения, мусора и посторонних предметов.	0,2	
1.3	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	0,4	
1.4	Растительность, снижающая нормативную видимость	1	
1.5	Травянистые растения высотой более 15 см	0,5	
1.6	Растительность высотой больше 10 см на расстоянии метра от ствола кустарника.	0,2	

1.7	Наличие окошенной травы.	0,3	
1.8	Использование ручной газонокосилки в работе по окоске в нарушение правил применения устройства, описанных в терминах и определениях.	0,3	
<b>2. Дорожная одежда</b>			
2.1	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м <sup>2</sup>	1	
2.2	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,1 м <sup>2</sup>	0,3	
2.3	Необработанные участки выпотевания вяжущего	0,5	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм.	0,5	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии.	0,7	
2.6	Колея глубиной более 2 см	0,5	
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	0,5 (за каждый участок)	
2.8	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см.	0,05	
2.9	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы.	1	
2.10	Некачественное устранение локальных повреждений асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционной технологией.	0,1	

**СТО 15.08-2019**

2.11	Некачественное устранение локальных повреждений покрытий горячими асфальтобетонными смесями.	0,1	
2.12	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным водоотводом.	0,5 (за каждый участок)	
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>			
3.1	Загрязнение ливневой канализации.	0,2	
3.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах.	0,2	
3.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,5	
3.4	Засорение (загрязнение) смотровых и дождеприемных колодцев, водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках.	0,3	
3.5	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.	1	
3.6	Перила не окрашены.	0,2	
3.7	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами.	0,4	
3.8	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3	
3.9	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой.	0,3	
3.10	Загрязнение и повреждение покрытия надземных переходов.	0,2	
3.11	Дефекты деформационных швов.	0,2	
3.12	Повреждения зон сопряжения асфальтобетонного покрытия и деформационных швов.	0,3	

3.13	Неисправная работа локальных очистных сооружений.	0,2	
<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>			
4.1	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей.	0,05	
4.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м	1	
4.3	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров.	0,2	
4.4	Дефекты окраски бордюрного камня	0,2	
4.5	Повреждение (сколы, трещины) тактильной плитки.	0,2	
<b>Дефекты зимнего содержания</b>			
<b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>			
1.1	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах и пешеходных дорожках.	1	
1.2	Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед (под) дорожным ограждением или повышенным бордюром.	0,5	
<b>2. Дорожная одежда</b>			
2.1	Снежный накат на проезжей части.	1	
2.2	Зимняя скользкость на проезжей части.	0,5	
2.3	Применение фрикционного (песка, щебня, песчано-гравийной смеси, шлака и т.п.) противогололедного материала.	1	
2.4	Нарушение сроков снегоочистки	0,2	

**СТО 15.08-2019**

2.5	Рыхлый снег	0,5	
<b>3. Искусственные дорожные сооружения</b>			
3.1	Слой рыхлого снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках	0,4	
3.2	Слой уплотненного снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках	0,6	
3.3	Скопление снега, сформированное после очистки тротуаров, лестничных сходов, площадок и проезжей части.	0,3	
3.4	Не обработанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы.	0,5	
3.5	Нарушение сроков снегоочистки	0,2	
3.6	Зимняя скользкость на мосту, путепроводах и развязках.	0,5	
3.7	Наличие плотного снега либо льда в деформационных швах мостовых сооружений.	0,2	
3.8	Отсутствие проезда (перемет и т.п.)	1	
<b>4. Элементы обустройства автомобильных дорог</b>			
4.1	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков).	0,2	
4.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках	0,4	
4.3	Слой уплотненного снега на тротуарах, пешеходных дорожках	0,6	
4.4	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках.	0,7	

4.5	Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.	1	
4.6	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии стоянок транспортных средств не более, см.	0,3	

Представитель Заказчика

\_\_\_\_\_

Представитель Подрядчика

\_\_\_\_\_

**Приложение Г  
(обязательное)**

**Итоговая ведомость оценки  
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_

Характерный период \_\_\_\_\_ Год \_\_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

№ п/п	Участки с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Безопасность дорожного движения	Суммарный коэффициент снятия по участку
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1							
<b>ИТОГО:</b>							

Итого обследовано \_\_\_\_\_ км

Из них:

количество снятых с выполнения километров: \_\_\_\_\_ км

Заказчик

Подрядчик

**Примечания:**

1 Из промежуточной ведомости выбираются участки, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2 В графах 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка участка, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном участке имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 7 "Безопасность дорожного движения";

в графу 8 итоговой ведомости по каждому участку записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 4, 5, 6, 7, но не более 1 (единицы);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".



**Приложение Е  
(обязательное)**

**АКТ  
приемки работ по содержанию автомобильной дороги**

(за отчетный период с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)  
месяц месяц

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика

---

Представитель Подрядчика

---

произвела оценку уровня содержания автомобильных дорог и установила следующее:

1. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков)

---

2. Оценка уровня содержания автодорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге	Процент снижения объема выполненных работ, %	Лимит выделенный на содержание дороги, руб.	Сумма снятия с выполнения, руб.	Подлежит оплате за отчетный период, руб.
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1							
2							
	<b>ИТОГО:</b>						

**СТО 15.08-2019**

Представитель Заказчика

М.П.

Представитель Подрядчика

М.П.

**Примечания:**

1 Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге графа 4 разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), графа 3 и умножить на 100%.

2 Сумма снятия с выполнения (руб.) рассчитывается как произведение всего лимита на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и процента снижения объема выполнения по автомобильной дороге, деленного на 100.

3 Сумма, подлежащая оплате работ за отчетный период, рассчитывается как разница между лимитом на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и суммой снятия с выполнения.