

ТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№11
(19)

НОЯБРЬ 2013

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ

Турнир по волейболу в Балахте



Анатолий УРАЛЬСКИЙ

**Школа дорожных
строителей**

Надежда КОСТЮК

**Мальчишка
из далекого села**

Анатолий КАСАТКИН

**Песня нашей
души – волейбол**

АСПОР

Дороги России – под нашим крылом

Свидетельство

ООО «Автодорожно-транспортная газета»
г. Красноярск

победитель конкурса
«Дороги России-2013»
в номинации
«Средства массовой информации,
профессионально освещающие
проблемы и достижения дорожной отрасли»

Президент
Общероссийского отраслевого
объединения работодателей
в дорожном хозяйстве «АСПОР»

А.С. Малов

Исполняющий обязанности
Председателя Общероссийского
профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

В.В. Ломакин

«ДОРОГИ РОССИИ-2013»

По итогам результатов отраслевого конкурса «Дороги России-2013», ежегодно проводимого Общероссийским отраслевым объединением работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», информационный журнал «Транспортный комплекс Красноярья» стал лауреатом и обладателем статуэтки «Ника» в номинации «Средства массовой информации, профессионально освещающие проблемы и достижения дорожной отрасли».

Напомним, что предшественник журнала «Автодорожная транспортная газета» неоднократно становилась победителем всероссийских конкурсов «Дороги России».

Мы от всей души поздравляем с этим знаковым событием наших партнеров и друзей журнала. Надеемся, что наше сотрудничество не ослабнет и выйдет на новую орбиту творческих побед.



ДОРОГИ
РОССИИ 2013

СОДЕРЖАНИЕ

Антон ТОПОЛЕВ Связь с производством	4
Александр СМИРНОВ Строго по графику	5
Анатолий УРАЛЬСКИЙ Школа дорожных строителей	6
Сергей ЛЫТКИН Какие наши годы	8
Надежда КОСТЮК Мальчишка из далекого села	10
Новости	12
Анатолий МИХАЙЛОВ Корабли бросили якоря	14
Андрей ВЛАДИМИРОВ Надежный деловой партнер	16
Актуальная информация	18
Универсиада-2019	19
Анатолий КАСАТКИН Песня нашей души – волейбол	20



В номере использованы фотографии Андрея АФНАСЬЕВА, Вячеслава ПЕНЕРОВА, Анатолия КАСАТКИНА.

ТК

Издается
при содействии
министерства
транспорта
Красноярского
края

Учредитель
и издатель
ООО «Автомобильно-
транспортная газета»

Главный редактор
Э.З. АЛБОРОВ
Ответственный
секретарь
Лана БАЙКАЛОВА
Директор по развитию
Сергей ЛЫТКИН
Специальный корреспондент
Анатолий КАСАТКИН

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 30,
корп. 1, офис 510,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
227-94-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Издательская
группа «Всем, всем, всем!»»,
660062, ул. Высотная, 2
Объем 24А4.
Тираж – 2300 экз.
Время подписания в печать
28.11.2013 в 16.00.
Цена свободная

Электронная версия
журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru
www.gopressa.ru



Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.



R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
редакционного
совета
запрещено.





Связь с производством

11 ноября студенты Инженерно-строительного института СФУ побывали на правобережной строительной площадке четвертого автодорожного моста через Енисей. Здесь для четверокурсников кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения» была проведена лекция.

Экскурсоводом и лектором стал главный специалист отдела строительства искусственных сооружений Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Александр Берятко. Александр Николаевич напомнил ребятам, как планировалось и начиналось это грандиозное для нашего города строительство, вспомнил историю легендарного Мостоотряда № 7 Красноярского филиала ОАО «Сибмост», ознакомил ребят с производственным процессом возведения нового моста и ответил на интересующие их вопросы.

Сотрудничество кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения» с КрУДором всегда было плодотворным. И сегодня студенты имеют возможность на практике ознакомиться с разными направлениями дорожной деятельности: проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и

содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений, строительством мостов. Первое занятие на строительной площадке моста прошло осенью 2012 года, и с тех пор учебные выезды вошли в практическую



Ксения Тяпкина

программу студентов-старшекурсников.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин в своих выступлениях не раз говорил о важности связи учебного процесса с производством, подчеркивая, что студентам необходимо не только по учебникам, но и в реальности знакомиться с особенностями производственного процесса.

Студенты – будущие дорожники с большим энтузиазмом воспринимают такие занятия.

– Узнав о предстоящей лекции, мы обрадовались, – рассказывает студентка Ксения Тяпкина. – И это вполне естественно, ведь побывать на таком грандиозном, значимом для нашего города объекте интересно. А для нас, студентов-дорожников, такие мероприятия необходимы, мы получаем во время таких выездов новые знания, которые пригодятся в будущей профессии.

С Ксенией согласен однокурсник Сергей Мясников.

– О мостостроении мы, четверокурсники, успели получить не-



Сергей Мясников

которые теоретические знания. И сегодня нас интересует, как это все выглядит и действует на практике, – говорит Сергей.

Вопросов у любознательных студентов, действительно, хватало, на них Александр Берятко, в прошлом мостовик-производитель, давал исчерпывающие ответы. По окончании лекции ребята не хотели уходить с площадки, где каждый желал остаться в истории на фото на фоне будущего моста.

Антон ТОПОЛЕВ



Строго по графику

28 октября 2013 года исполнилось два года со дня символического старта строительства четвертого автомобильного моста через Енисей в Красноярске. В этот день министр обороны РФ Сергей Шойгу, губернатор Красноярского края Лев Кузнецов и экс-мэр Красноярска Петр Пимашков на правом берегу реки заложили в основание будущего моста капсулу с посланием. Ее извлекут на торжественном открытии моста в 2015 году.

В этот день губернатор края Лев Кузнецов побывал на левобережной и правобережной строительных площадках и проинспектировал ход возведения инженерного сооружения.

– Прошло два года с начала большой стройки на Енисее. Глядя на то, какими темпами ведется работы и сколько уже удалось выполнить за это время, не возника-

ет никаких сомнений, что важнейший инфраструктурный объект Красноярска будет сдан к октябрю 2015 года, – отметил губернатор. – И тогда мы узнаем, какое послание хранится в капсуле. Для своевременного завершения строительства четвертого моста у нас есть все необходимые ресурсы. И самое главное – есть профессионалы, которые умеют качественно и в срок выполнять поставленные перед ними задачи.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин и директор подрядной организации Мостоотряд № 7 Красноярский филиал ОАО «Сибмост» Василий Ильинов доложили главе региона о результатах работы и дальнейших этапах строительства моста.

– Все работы ведутся без отставаний от графика, – рассказал Василий Ильинов. – Уже готовы 14 из 15 опор, продолжается со-

оружение опоры № 9 в воде. Смонтировано более 3 тыс. тонн пролетных строений русловой части и более 4 тыс. тонн эстакадной части моста. Полным ходом ведется левобережная развязка на ул. Дубровинского, где уже установлено семь опор. На правобережной площадке готовятся к сооружению четыре опоры развязки на ул. Свердловской.

На объекте задействовано около 400 рабочих и более 90 единиц техники. Объем финансирования на 2013 год составляет 3,5 млрд. рублей. Общая стоимость объекта – 12 млрд. рублей.

После этого глава региона встретился с работниками подрядной организации, а также пообщался с 4 студентами Сибирского федерального университета, которые совмещают учебу с работой на строительстве четвертого моста.

Александр СМЕРНОВ



Школа дорожных строителей

Для ребят, которые решили стать дорожными строителями, конкурс стал проверкой не только теоретических, но и практических знаний. Одиннадцать лучших учащихся после тестовых заданий на автодроме демонстрировали практически навыки и умение в управлении экскаватором и бульдозером.

На экскаваторе им предстояло заехать на трал и съехать с него по лабиринту. Разработать грунт в траншее (7х1,5х1,5 м). Поднять с земли бетонный кубик и переместить его в центр небольшой площадки. Все манипуляции учитывались судейской бригадой с учетом времени.

На бульдозере нужно было разработать грунт на глубину 20 см и переместить его на 10 метров. Затем сформировать вал с последующей планировкой поверхности. Будущие бульдозеристы должны были проехать по коридору «змейка» вперед, остановиться перед контрольными флажками на расстоянии 20 см и задним ходом вернуться к месту старта. При этом нельзя было

сбивать флажки и выезжать за боковые линии. Победитель определялся по наименьшему количеству штрафных баллов.

Конечно, ребята волновались. Волновались и преподаватели. Тем более что среди почетных гостей, приехавших оценить мастерство будущих дорожных строителей, были министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин, руководитель КГКУ «КрУДор» Вячеслав Цышук, председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев, начальник административного отдела

В начале ноября на автодроме КГАОУ НПО «Профессиональный лицей № 88» в п. Замятино Емельяновского района прошел конкурс профессионального мастерства учащихся по специальности «Машинист дорожных и строительных машин».

КГКУ «КрУДор» Георгий Михайлов.

Теория подкреплена практикой

– У нас уже сложилась добрая традиция совместной работы дорожной отрасли с вашим лицеем, – говорил, обращаясь к ребятам, министр транспорта Сергей Еремин. – Задача заключается в том, чтобы процесс учебы и производства был неразрывным. Достижения, которые вы продемонстрируете здесь, позволят вам положительно проявить себя и на производстве. Дорожная отрасль нуждается в хорошо подготовленных и умелых молодых специалистах.

– Конкурс преследует важные цели, – продолжил председатель Красноярской территориальной



(краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев, – поднять престиж работников дорожной отрасли и при-



влечь внимание руководителей дорожных предприятий к молодому пополнению. Тем более что в министерстве транспорта Красноярского края уже решен вопрос организации производственной практики учащихся лицея непосредственно в трудовых коллективах.

– Надеемся, что вы покажете знания, умения и навыки, которые получили в процессе обучения, – напутствовал ребят директор лицея Владимир Калачев.

Роль главного судьи соревнований взял на себя опытный Юрий Варфоломеев, заместитель директора лицея по учебно-производственной работе. Своим авторитетным словом, советом он в течение конкурса подбадривал конкурсантов, переживал за каждого.

Мастерство проверяется на полигоне

Следует признать, что автодром, на котором проходили соревнования, в прекрасном состоянии. По всему видно, что заботливые хозяева у этой учебно-производственной площадки для закрепления практических навыков у ребят.

– Полигону пять лет, – рассказывает Владимир Петрович Калачев. – Общая площадь 9 гектаров. Это наша земля. Раньше здесь был пустырь. Коровы гуляли. В 2008 году наш лицей принимал участие в национальном проекте «Образование». В условиях был пункт об обязательном участии работодателей. В качестве работодателя выступило Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю. У нас взаимный интерес. Мы готовим молодых специалистов для отрасли. Вот тогда и появилась идея создать нашим ребятам для практических занятий настоящий автодром.

КГКУ «КрУДор» совместно с подразделениями ГП «КрайДЭО», ООО «ДПМК Ачинская» общими усилиями полигон построили. В строительство вложено более 20 миллионов рублей. Отличное сотворили дело! Теперь учащиеся овладевают здесь навыками практической работы на современной автодорожной технике. В лицее готовят еще и водителей. В распоряжении ребят четыре легковых автомобиля. На автодроме работники ГИБДД принимают экзамены на водительские права. Таким образом, создана определенная инфраструктура. Существует перспективный план дальнейшего благоустройства. Планируется провести освещение, установить видеонаблюдение.

Не отставать от практической науки

– С появлением тренажеров, – рассказывает Владимир Петрович, – создаем новую лабораторию. Уже установлено 10 тренажеров дорожно-строительной техники (автогрейдер, бульдозер, экскаватор, каток, асфальтоукладчик) и восемь автомобильных. На днях получим еще два тренажера по управлению катком. Для удобства преподавателя они будут связаны между собой локальной связью.

В учебном корпусе лабораторно-практических занятий уже действуют лаборатории: по изучению дорожно-строительных

машин, двигателей внутреннего сгорания, основам безопасности дорожного движения.

В начале октября в лицее получили известие о переименовании учебного заведения в Емельяновский дорожно-строительный техникум. Определены две специальности: «Строительство, ремонт, эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» и «Экономика, бухгалтерский учет дорожного строительства».

В 2014 году студенты должны приступить к занятиям. Начальное профессиональное образование остается. В рамках реорганизации в лицей вливаются Козульское и Березовское сельские профтехучилища. Таким образом, в Емельяново появляется большое специализированное учебное заведение, в котором будут учиться более тысячи студентов.

Оправданные надежды

И вот подведены итоги. В торжественной обстановке оглашаются имена победителей и призеров. Среди бульдозеристов ими стали:

- 1-е место – Андрей Смирнов.
- 2-е место – Дмитрий Гончаров.
- 3-е место – Дмитрий Лоч.

Среди экскаваторщиков:

- 1-е место – Алексей Бойко.
- 2-е место – Дмитрий Косенко.
- 3-е место – Иван Назаров.

Ребятам были вручены заслуженные награды.

Анатолий УРАЛЬСКИЙ

Блиц-опрос победителей

– С каким настроением вы участвовали в профессиональном конкурсе?

Андрей Смирнов:

– С хорошим настроением. Соревнования понравились, но были сложности. Очень волновался. Думаю, мне удалось победить за счет практики. Я с техникой дружу с детства. Вырос в деревне Плоское Емельяновского района в крестьянской семье. Профессия нравится. Если бы не нравилась, то не пошел учиться. А вообще такие конкурсы необходимы.

Алексей Бойко:

– Сначала волновался, конечно. Хотя техника мне нравится. Я родился на Са-

халине, но сейчас живу в поселке Памяти 13 Борцов Емельяновского района. Перед практическим этапом переживал, тренировался. Старался все задания конкурса выполнить точно. И получилось. Очень рад!





Какие

ки были в меру хулиганистыми. Послевоенная ребятня постигала жизнь в уличных стычках, кулачных боях стенка на стенку, играх в подзабытые теперь лапту и чикку.

– Сложно жили, – говорит Виктор Георгиевич, вспоминая детские годы. – Небогато. В семилетнем возрасте вручил мне отец лопату и взял с собой на картошку. Таким был мой первый трудовой опыт. Да и не надо забывать, что жили мы в собственном доме, где и печку надо было топить, и воду носить. В общем, обычное деревенское детство в городской черте. Помню, в десять лет поручили мне охранять садовое общество. Вручили берданку, дали пять патронов. Ну, какой я там сторож? Но нес службу.

После окончания школы хотел Виктор в сельхозинститут поступить, сдал экзамены, но на собеседовании ему сказали: «Ты же городской житель, значит, в деревню не поедешь». Странная была логика, но спорить и что-то доказывать он не стал.

– Вот так не приняли меня в институт, – за давностью лет без обиды сказал Медведев. – И пошел я в автошколу. Окончил с отличием. И в декабре 1966 года поступил работать в автотранспортную контору № 13, сейчас на ее месте знаменитая автоколонна № 1967. Дали мне «газик» – ГАЗ-51 с деревянной кабиной, и сказали: «Рули». Вот я и рулил. А холода стояли жуткие, сложно было. Потом была армия, служил водителем. Призывали меня на три года, но в 1969 году вышел приказ о переходе на двухгодичный срок службы, и я вернулся домой на год раньше.

И как-то так вышло, вспоминает Виктор Георгиевич, что в том же году принял он три важных для себя решения. Во-первых, поступил на автотранспортный факультет политехнического института, во-вторых, устроился на телевизиорный завод, а в-третьих, женился. Три эти события, хочешь не хочешь, и определили его дальнейшую жизнь.

Через год в молодой семье родился первенец, забегая вперед, скажу, гордость отца, Вадим Викторович Медведев – нынешний глава города Железнодорожска. И второй сын не подвел – сейчас живет в Москве, руководит крупной промышленной компанией. Тоже ведь деталь биографии нашего героя, сумевшего воспитать двоих наследников свое место в жизни сыновей.

Жили они тогда с женой Галиной Агаповной в родительском доме, отгородив себе отдельную комнату размером два на два метра. Жили не тужили. Виктор работал слесарем-сборщиком радиоаппаратуры на заводе, а жена, она по профессии фельдшер, в поликлинике.

– Весной семидесятого года, – продолжает свой рассказ Виктор Георгиевич, – приглашает меня к себе секретарь парткома цеха Валерий Сергеевич Бетонов и говорит: «Вроде ты в армии занимался комсомольской работой, давай-ка попробуем здесь». А это было равносильно приказу. И избрали меня освобожденным секретарем комитета комсомола сборочного цеха. Комсомольская жизнь кипела. Я, например, не обладая никакими талантами певца, пел в хоре, чтобы организовать ребят, так сказать, личным примером. И получалось. В следующем году меня избрали заместителем секретаря комсомольской организации заво-

В семь утра он уже на работе. Впереди два тихих часа, чтобы спокойно подумать о предстоящем дне: кому позвонить, с кем встретиться, чтобы обсудить то и дело возникающие проблемы. Жизнь состоит из мелочей, каждая из которых может обрести, как снежный ком, необратимыми последствиями. Это нашему герою известно, как говорится, с младых ногтей. А сейчас ему 65.

Собственно, эта путь и не круглая дата привела меня в кабинет председателя Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктора Георгиевича Медведева. И вот сидит он передо мной в небольшом кабинете, охотно отвечая на мои нехитрые вопросы, и из этого разговора по крупицам рисуется биография николаевского мальчишки, поднявшегося по жизненным ступенькам до хлопотной должности профсоюзного лидера.

Родился Виктор Медведев 25 ноября 1948 года. Бушевавшие в стране послевоенные сталинские репрессии обошли его родителей стороной. Были они рабочими людьми. Отец работал помощником машиниста в локомотивном депо станции Красноярск, а мама уборщицей на только что открывшемся в городе заводе телевизоров. Завод этот в свое время сыграет еще роль в становлении личности нашего героя.

Виктор рос третьим ребенком в семье. С малолетства, как и братья, привыкал к труду. Отец им воли не давал, хотя николаевские мальчиш-

НАШИ ГОДЫ

да, а еще через два года первым секретарем. Заводская организация обладала правами райкома и насчитывала 8 тысяч комсомольцев. Работа эта мне нравилась. Мы были молоды, комсомольский задор не был еще пустым словом. До сих пор помню, с каким накалом шло социалистическое соревнование между комсомольско-молодежными бригадами завода. Это была настоящая жизнь. Там, на заводе, я прошел школу общественной работы.

В 1975 году Виктор окончил институт. Ему предлагали остаться на кафедре, но он отказался: «Не по мне». Потом была работа начальником заводской службы сбыта. Вот это было по нему. Потребителей продукции завода было более 4 тысяч адресов. Отгрузка велась круглосуточно всеми видами транспорта. И за все ты в ответе.

– Работа была хоть и сложная, но интересная, – вспоминает Виктор Георгиевич, хотя больше тридцати лет прошло, как ушел с завода, да и самого завода давно нет, одни воспоминания остались.

– В 1981 году, – продолжал Медведев, удивляя меня памятью на даты, ведь не просматривал же он свою трудовую книжку перед моим приходом, – встретил меня как-то однокашник Николай Шамрин и говорит: «По специальности работать надо, иди ко мне заместителем. А он работал директором пассажирского автотранспортного объединения № 3. И пошел я к нему замом по кадрам и воспитательной работе. В коллективе полторы тысячи человек – водители, механики, каждый со своим характером. А я еще в комсомоле полюбил работу с людьми, находил в ней призвание.

Начальником краевого автотранспортного управления был Кучинский. Как-то вызывает он меня и говорит: «Нам нужен начальник отдела организации пассажирских перевозок Красноярска. По возрасту и образованию ты подойдешь». И с 1983 года я

возглавлял отдел. А потом избрали меня председателем профкома транспортного управления. Видимо, с работой этой я справлялся, потому что через некоторое время тот же Кучинский посоветовал мне сосредоточиться только на профсоюзной работе.

Сначала меня избрали заместителем председателя краевого комитета, а в 1989 году, как раз в мой день рождения, 25 ноября, – председателем. Вот так в самый разгар перестройки возглавил я профсоюзную организацию, которой до сих пор руковожу. Вместе с профсоюзным активом прошел самые трудные девяностые годы, когда многим казалось, что профсоюзы никому не нужны. Волей тогдашней исполнительной власти у нас забрали санаторий-профилакторий «Автомобилист», который принимал для оздоровления по 300 человек в месяц. И в течение года от него ничего не осталось. Кому это было нужно? У нас было семь пионерских лагерей. Где они теперь? Резко стала падать численность членов профсоюза. До перестройки крайком объединял 48 тысяч членов профсоюза, сейчас осталось около девяти тысяч. У нас штат был 18 человек, а теперь нас осталось двое: я да мой заместитель Галина Васильевна Васильева. Но все же мы сохранили свою профсоюзную организацию. А это для меня главное.

Мы ежегодно проводим трехдневные семинары для председателей профсоюзных организаций на базе нашего восточного регионального учебного центра профсоюзов. Буквально по всем вопросам с участием министерства транспорта, с участием специалистов других ведомств. Это вопросы пенсионного обеспечения, социального страхования, охраны труда, аттестации рабочих мест. Особое внимание уделяем методам разработки коллективных договоров, правилам контроля над их выполнением. Сегодня коллективный договор и отраслевое

тарифное соглашение, пожалуй, самые главные документы. Чтобы их правильно использовать, актив должен знать, как ими пользоваться, как договор составляется и как должен выполняться.

Мы строго контролируем вопросы индексации минимальной тарифной ставки рабочих первого разряда. Буквально в прошлом году весной, когда вопрос зашел в тупик, мы вынуждены были объявить о проведении пикета возле администрации Красноярска. И мы готовились к такой акции. Я горжусь, что до акции дело не дошло. В результате мирных переговоров мы приняли решение провести в два этапа индексацию зарплаты, причем на достойном уровне. Если зарплата в Красноярске на период трудового спора у водителей была в пределах 17 тысяч, то сегодня средняя зарплата водителей пассажирского транспорта выросла до 30 тысяч. Солидная прибавка. И не только у водителей, но и у кондукторов, ремонтных рабочих. Это касается муниципальных предприятий. Они составляют львиную долю в Красноярске в составе профсоюзной организации.

Лишнего мы не требуем, а работаем ради процветания отрасли. Задача краевого комитета профсоюза – чтобы люди с радостью шли на работу.

– А вы с каким настроением на работу идете?

– С хорошим. Какой бы проблемной ни была жизнь. Наверное, комсомольская, а потом и профсоюзная работа воспитала во мне этот оптимизм. Для меня, например, до сих пор как заклинание звучат слова: «Прежде думай о Родине, а потом о себе». Так и живу.

Редакция журнала «Транспортный комплекс Красноярья» присоединяется ко всем теплым пожеланиям, прозвучавшим в адрес именинника 25 ноября 2013 года.

Сергей ЛЫТКИН

Мальчишка из далекого села



Почетному дорожнику, почетному работнику транспорта России, а просто моему брату Сергею Павловичу Портнягину в этом году исполнилось бы 60 лет. Трудно писать о нашем Сереже в прошедшем времени, он всегда с нами, в наших сердцах, наших делах.

ны платья. Наша семья была дружной, все любили друг друга, помогали во всем. Отец Павел Петрович работал водителем в совхозе «Решающий», мать Александра Григорьевна – бухгалтером в этом же совхозе. В семье всем правила любимая бабушка Татьяна Игнатьевна. Простая, неграмотная жен-

кой и сидит на реке до позднего вечера. Ловил ершей, окуней, даже щук. А к 7-8-му классу стал ходить в лес, на охоту. Первыми его трофеями были рябчики, потом тетерева, глухари. А уже в 8-м классе добыл соболя.

В школе Сережа учился хорошо, но вот рисование ему почему-то не давалось. Никто не мог подумать, что этот предмет сможет повлиять на его дальнейшую жизнь. Оказывается, Сережа мечтал стать военным, но нам об этом не говорил. Но его тайна открылась неожиданно. Участь в 8-м классе, он написал письмо в Москву, в Министерство обороны, чтобы узнать условия поступления в Суворовское училище.

Ответ пришел в райвоенкомат быстро, районный комиссар позвонил в Бельск, в контору маме, чтобы узнать, что это за мальчик написал письмо аж министру обороны. Мама, конечно, была удивлена, немного пожурела Сережу, но он упорно настаивал на своем. Но для этого надо было окончить восемь классов. И вот здесь рисование, как предмет, сыграло злую шутку. В свидетельстве об окончании восьмилетней школы по всем предметам были четверки, а по рисованию – тройка. А с тройкой не принимали в Суворовское училище. Сережа долго переживал, но потом смирился.

После окончания восьми классов пошел учиться в 9-й класс Мотыгинской средней школы № 1. Здесь он начал серьезно заниматься лыжным спортом, неоднократно завоевывал первые места на районных соревнованиях по лыжным гонкам. Спорт, тяга к знаниям закалили его. У него появилась новая

На то, что он был удостоен таких званий, во многом повлияла семья, в которой он вырос, честные, порядочные родители. Вот я и хочу рассказать о годах его детства, юности, зрелости.

А началось это так. В морозную декабрьскую ночь 11 декабря 1953 года в семье Портнягиных родился четвертый ребенок (старшие были три сестры). Последний, как говорят в народе. И назвали его простым, светлым именем Сергей, в честь дяди. Время было послевоенное, семья жила небогато. Родители были фронтовиками, отец дошел до Праги, были награды, а главной его наградой была медаль «За отвагу». Мама добровольцем ушла на фронт в 1942 году и воевала на Дальнем Востоке с японскими захватчиками.

Сережа стал самым любимым человечком в нашей семье, его обожали. Голубоглазый, со светлыми волосенками, он был похож на куколку, а так как одежды в те годы почти не было, ему приходилось донашивать сестренки-

щица вместе с мужем и детьми была раскулачена в Татарии и выслана в Сибирь. Но ведь выстояла наперекор всем трудностям. Баба Таня боготворила Сереженьку, он был у нее самый любимый внучок. Он отвечал ей взаимностью.

Сережа рос добрым, спокойным мальчиком. Вспоминая детские годы, я всегда вижу себя и рядом братика, с которым мы были неразлучны. Я была его и нянькой, и наставницей, вместе ходили гулять. Случались с нами и курьезы, и интересные случаи. Помню, по моему недосмотру Сережа чуть не утонул. Шли мы как-то по улице, а впереди оказалась ямка, засыпанная щепками. Вот он и ступил туда, хорошо, что было неглубоко. Вытащить его оттуда помогла проходившая мимо женщина. Этот случай мы всегда вспоминали, будучи взрослыми, только уже с юмором.

Поселок Бельск, где прошло наше детство, стоит на красивом берегу Ангары. Поэтому, как и все мальчишки, Сережа увлекался рыбалкой. Помню, уйдет с удоч-

мечта – стать летчиком. Окончил десятилетку и упорно шел к ней. Но на вступительных экзаменах в летное училище не набрал необходимых баллов. И опять разочарование. Но мечта осталась. Перед армией поработал в Новоангарской школе учителем физкультуры, пригодились спортивные навыки.

Далее армия. Служил он в Красноярске, за время службы виделись мы с ним несколько раз. Служил он отлично, были поощрения, награды. После армии он решил снова поступать в летное училище. Но по состоянию здоровья не прошел. Видимо, судьба вела его не к небу, а к дорогам.

Отбросив мечты о летном училище, Сережа поступил в политехнический институт на автодорожный факультет. И здесь началась самая настоящая жизнь. Студенческие годы были лучшим временем. По натуре он был лидером, в институте зарекомендовал

себя с самой хорошей стороны, и ребята доверили ему возглавить комсомольскую организацию факультета, потом был заместителем секретаря комитета института. Он часто вспоминал студенческую жизнь, строительный отряд «Эдельвейс», который выезжал на стройки Севера, стр оил и жилье, и аэродром на острове Диксон. В институте Сережа встретил свою любовь, поженились. Комсомольская свадьба пела и плясала.

После окончания института он был направлен в Минусинск, целый год находился вдали от семьи. А в семье уже было прибавление – росла дочь Таня.

Через год его назначили руководителем Лесосибирского ДРСУ. Помню, что мама сильно переживала за него, справится ли он, ведь был еще совсем молодым. Но он был человеком ответственным, работа была напряженная, и он отда-

вал ей все силы. Шли годы, менялись названия его родного дорожного предприятия, но неизменным руководителем оставался Сергей Павлович.

Я думаю, что пример родителей, их отношение к людям были для него хорошим воспитанием. Он уважал труд простого рабочего, механизатора.

Каждый человек оставляет свой след на земле, а его след – это дороги, его дочери Таня и Наталия, внучка Тая, жена Надя.

*Мы знаем, чтомотришь
на всех нас,
Оцениваешь, где плохо,
хорошо.
И сколько бы времени
ни прошло,
Мы по тебе скучаем,
И только добрым словом
Тебя мы вспоминаем.*

Надежда КОСТЮК
(ПОРТНЯГИНА)

Добро пожаловать!

В течение двух дней, 11 и 13 ноября, на Красноярской железной дороге работала общественная приемная «Добро пожаловать!». Более четырехсот красноярцев и жителей края, которые пользуются электропоездами, могли задать вопрос специалистам ОАО «Краспригород», касающийся работы пригородного железнодорожного транспорта в Красноярском крае, высказать пожелания и предложения, узнать о перспективах пригородного сообщения в регионе в 2014 году.

Как отмечают в компании, красноярцев больше всего интересовали сроки введения транспортных карт в электропоездах на городских маршрутах. Они отмечали, что такая форма расчета является наиболее удобной для городского общественного транспорта. Также красноярцы высказывали пожелания об увеличении частоты курсирования электропоездов по краевому центру.

От жителей края поступили предложения увеличить количество электропоездов в западном направлении и запустить электропоезд Красноярск – Зелеево не только в будние, но и выходные дни. Они находятся на рассмотрении компании «Краспригород».

Многие пассажиры отметили, что за



Фото с сайта kras.rzd.ru

последние годы качество обслуживания в пригородных поездах заметно улучшилось: в вагонах чисто, достаточно места, в пригородных кассах нет очередей.

Жители станции Сорокино выразили благодарность Красноярской железной дороге за построенные там виадук и теплый, комфортный вокзал.

Стоит отметить, что пригородный железнодорожный транспорт имеет большую социальную значимость для Красноярского края. Электропоезда востребованы у социально незащищенных слоев населения. Так, за 10 месяцев 2013 года поездами пригородного сообщения на Красноярской железной дороге воспользовались 5,5 млн. человек, почти половина из которых (около 2 млн.) – федеральные и региональные льготники. Правом на льготный проезд в электричках за этот период воспользовалось 176 тыс. школьников и студентов Красноярского края.

Красноярский край является одним из немногих регионов России, где компенсируются убытки пригородной компании, возникающие в результате государственного регулирования тарифов.

Видеофиксаторы на дорогах Красноярска

Пять новых приборов фиксируют не только превышение скорости, но и проезд на «красный свет», и выезд на «встречку».

Число автоматических видеофиксаторов нарушений на дорогах Красноярска выросло с 21 до 26, сообщила представитель пресс-службы ГИБДД по краю Галина Круглова.

Первый автоматический фиксатор нарушений появился в Красноярске в конце 2008 года. С начала 2013 года приборами фиксации в Красноярске выявлено около 210 тысяч нарушений правил дорожного движения (ПДД), в результате чего на водителей наложено административных штрафов на сумму более 133 миллионов рублей.

Один из новых приборов установлен на улице Ленина, в районе филиала Сибирского федерального университета, второй – также на улице Ленина, возле музея-усадьбы Василия Сурикова, еще два – на проспекте Свободном, возле кафе «Робин Бобин», и на пересечении улиц Матросова и Семафорная. Пятый прибор фиксации представляет собой мобильный комплекс и может быть перевезен в любой район города.

Введен в эксплуатацию мост через реку Усолку

Важность моста через реку Усолку для жителей села Тасеево трудно переоценить. Альтернативы попасть с берега на берег нет, за исключением пешеходного подвесного моста. В течение многих лет состояние основной переправы вызывало опасения. Первые заключения о том, что мост не соответствует элементарным требованиям безопасности, поступали еще в середине 1990-х годов.

По поручению губернатора Красноярского края проведено обследование моста, разработана проектно-сметная документация. Финансирование работ осуществлялось за счет субсидии, которую муниципальному образованию выделило министерство транспорта края. Таким образом, появилась возможность для оперативного устранения проблемы села.

Ремонт железобетонного моста подрядная организация начала в августе 2013 года. В сжатые сроки произвели ремонт опор, устройство водоотводов, барьерного ограждения, пешеходных тротуаров, уложили дорожное покрытие на проезжей части моста и подходах к нему. Сегодня мост длиной 110 и шириной 8 метров является безопасным искусственным сооружением, отвечающим современным техническим требованиям.

Многие жители села, присутствовавшие на торжественной церемонии ввода моста в эксплуатацию, изначально не верили, что его можно отремонтировать за такое короткое время. Однако после того как красная лента была перерезана и движение по мосту открылось, сельчане не скрывали своей радости и высказали искреннюю благодарность в адрес губернатора края, министерства транспорта, муниципальной власти и мостовиков за проделанную работу.

Руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Вячеслав Цышук, выступая на церемонии, отметил, что дорожный комплекс Красноярского края готов к решению задач любой сложности.

– Первостепенные задачи, которые ставят перед дорожным комплексом общественность и губернатор Красноярского края, даже в непростой финансово-экономической ситуации удается решать оперативно. Введение в эксплуатацию моста через реку Усолку в селе Тасеево яркое тому подтверждение, – резюмировал Вячеслав Цышук.

Огонь XXII зимних Олимпийских игр озарил Красноярск



В Красноярске 26 ноября проходила Эстафета огня XXII зимних Олимпийских игр в Сочи. Завершилась она зажжением Чаши Олимпийского огня на острове Отдыха, на площади перед Центральным стадионом.

В торжественной церемонии приняли участие министр спорта России Виталий Мутко, губернатор края Лев Кузнецов, председатель Законодательного Собрания Александр Усс и глава Красноярска Эдхам Акбулатов. Последним факелом стала двукратная олимпийская чемпионка и шестикратная чемпионка мира по биатлону Ольга Медведцева. Завершив эстафету, прославленная биатлонистка передала факел Льву Кузнецову, чтобы вместе зажечь Чашу.

– Мы только что вошли в мировую историю. В трех городах Крас-

ноярского края прошла Эстафета Олимпийского огня. Уверен, каждому, кому довелось прикоснуться к главному символу Олимпиады, переполняет чувство гордости и сопричастности к великому событию. Мы смогли доказать всему миру, что в нашем крае живут удивительные люди, которые поистине любят Родину, занимаются спортом и ведут здоровый образ жизни. Впереди нас ждут Олимпийские игры, и я рад, что красноярские спортсмены как всегда будут принимать в них участие и отстаивать честь нашей страны, – сказал Лев Кузнецов.

Красноярский край стал единственным регионом России, через который Эстафета Олимпийского огня прошла дважды – 7 ноября в Норильске, 25 и 26 ноября в Дивногорске и Красноярске. В мероприятиях приняли участие 260 факелоносцев.

Дорожные знаки как визитная карточка края

Пилотный вариант установки дорожных знаков над проезжей частью удачно завершился в Красноярске. Первый инновационный образец знака «Пешеходный переход» на выносной опоре с положительным результатом отработал по адресу: ул. Краснодарская, 6. По итогам мониторинга ГИБДД на опасном участке, отличавшемся ранее «недоброй» статистикой ДТП с участием пешеходов, наездов на людей за последние три месяца не отмечалось.

По мнению начальника отделения ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» Игоря Воевалко, плюсы новой формы расположения знака в том, что участники дорожного движения издали видят довольно крупный ярко-оранжевый конструктив, и это заставляет водителей заранее снижать скорость.

Новый знак «Пешеходный переход» помимо психологического воздействия обладает еще и хорошими декоративными свойствами.

– Конфигурация стойки для знака и вариант его расположения выбран по рекомендации Инспекции безопасности дорожного движения. После того как знак из проекта на бумаге был изготовлен в натуральную величину, его вид всем понравился. Даже возникла мысль, что такая своеобразная стилистика стойки с расположением знака над проезжей частью может стать дизайнерским элементом на дорогах нашего края, некой визитной карточкой, – рассказал Евгений Жвакин, генеральный директор ООО «Красдорзнак».

Мысль специалистов «Красдорзнака» нашла поддержку в краевом управлении дорог. КруДор подписал контракт на обустройство пяти пешеходных переходов с использованием данной выносной стойки с импульсным знаком «Пешеходный переход», работающий в синхронном режиме при автономной системе питания. Предполагается установить два таких знаковых объекта на автодороге Красноярск – Железногорск, два объекта – Красноярск – Солонцы и один на обходе Лесосибирска.

Руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Вячеслав Цышук:

– Мы всецело поддерживаем любые начинания, направленные на безопасность дорожного движения. Отношение к наработкам «Красдорзнака» у нас позитивное, поскольку компания всегда находит новые формы общения с пользователями дорог, каждый раз создает новые визуальные образы, делает их более яркими, доступными, понятными и уместными. А ведь для этого инженерам компании приходится пользоваться не шаблонными решениями, а разрабатывать нестандартные подходы. Замечательно, что в нашем регионе присутствует компания, которая умеет воплощать в жизнь любые даже самые сложные идеи, направленные на поднятие безопасности на дорогах Красноярского края на принципиально иной уровень.

Транспортная развязка

Мэрия признала муниципальной нуждой строительство транспортной развязки на пересечении ул. Брянской и Обороны в центре Красноярска. Теперь будет решаться вопрос об изъятии близлежащих участков.

Распоряжение о признании муниципальной нуждой реконструкцию автодороги под транспортную развязку подписал 26 ноября первый замглавы города Виталий Бобров.

Вместо запрещенной АЗС на

пересечении Обороны и Брянской будут строить развязку: объект признали муниципальной нуждой.

Решение о реконструкции дороги в районе пересечения ул. Брянской и Обороны власти обнародовали после скандала со строительством новой АЗС. Летом 2012 г. мэр Эдхам Акбулатов распорядился остановить работы, так как «возведение станции негативно скажется на дорожной ситуации и состоянии грунта Карауль-ной горы».

Шумовой эффект разметки



Автомобильная дорога Красноярск – Железногорск оснащена новой разметкой. К привычным признакам дорожной разметки – белый цвет и ширина, обусловленная ГОСТом, – специалисты ООО «БРИЗ-Центр» добавили шумовой эффект.

Как пояснил главный инженер компании Евгений Петрюк, в ходе реконструкции на особо аварийном участке применен комбинированный вариант нанесения разметки термопластиком. Этот материал, в отличие от традиционной краски, в разы повышает эксплуатационные сроки разметки (до двух-трех лет), но главное – выполняет функцию шумовибрационной полосы.

– При наезде на такую разметку возникает посторонний шум, ощущается вибрация, что дает водителю понять: он подъехал слишком близко к обочине. Непроизвольно водитель возвращает транспортное средство на свою полосу движения, исключая тем самым возможность съезда с дороги в кювет, – говорит Евгений Петрюк.

Теперь на протяжении четырех километров оживленной междугородной трассы каждого съехавшего невзначай со своей полосы движения водителя в чувство будут приводить вибрация и неприятные шум.

Активизация всех чувств восприятия водителя, максимальное повышение внимания при управлении транспортным средством – одна из основных тенденций в разработке новых технологий, на которую ориентируются красноярские специалисты по производству средств организации дорожного движения. Но, борясь за предупреждение аварийности, инженеры не забывают о внешней эстетике, что также сказывается на привлечении внимания к дорожной информации.

По материалам министерства транспорта Красноярского края, ГККУ «КруДор» и краевых СМИ

Корабли бросили якоря

На Енисее завершилась очередная навигация пассажирского речного флота. 74 тысячи жителей Красноярского края воспользовались услугами енисейских речников. О том, как они работали, рассказывает генеральный директор ОАО «ПассажирРечТранс» Леонид Федоров.



– Анализируя прошедшую навигацию, не могу не вспомнить предыдущие. Когда в 2011 году затонул теплоход «Булгария», мы были вынуждены с конца июля ограничить рейсы теплохода «Михаил Лермонтов» до Игарки. А в 2012 году из-за жаркого лета и засухи в Енисее упала вода. По этой причине пришлось отменить многие рейсы. В этом году водные условия были устойчивыми, экипажи речных судов работали добросовестно.

Программа пассажирских перевозок, которая была утверждена в министерстве транспорта Красноярского края, выполнена. С возложенными на нас главными задачами – безопасно и комфортно доставлять пассажиров до пунктов назначения – мы справились. В целом за навигацию перевезли 74 тысячи пассажиров. Поэтому считаем, что навигация 2013 года прошла успешно.

Особенно хотелось бы отметить экипажи теплоходов «Ми-

хаил Лермонтов» (капитан А.А. Пахомов), «Годенко» (капитан В.Я. Кауфман), «Хатанга» (капитан В.А. Разинкин). Сейчас весь пассажирский флот поставлен на якорь. Но еще продолжают работать паромные переправы.

– Леонид Никонович, интересно, сколько пассажирских судов работало на Енисее?

– В целом было задействовано около 45 единиц флота. Среди них большие суда – «Валерий Чкалов», «Александр Матросов», «Михаил Лермонтов», скоростные – «Годенко», «Красноярск», «Енисейск», «Иван Назаров», суда на воздушной подушке, паромные переправы, дебаркадеры, обслуживающие структуру пассажирских перевозок.

– Изменения в маршрутах были?

– Нет. Действовали восемь линий паромных переправ, пассажирские перевозки большими судами производились на линиях Красноярск – Дудинка, Красно-

ярск – Игарка. А скоростными судами мы работали на местных линиях Торговый центр – Усть-Мана, Красноярск – Бор и Енисейск – Бор. Например, от Торгового центра до Усть-Маны перевезли 31,5 тысячи пассажиров. Согласитесь, немало. Кстати, на этой линии у нас действует единый социальный проездной билет.

– Ощущается конкуренция со стороны автомобильного транспорта, авиации?

– Конечно. Но пассажирский речной флот остается по-прежнему востребованным. Скажем, на линии Красноярск – Дудинка 19 населенных пунктов. Регулярное авиационное и автомобильное сообщение имеется только в шести. А до остальных в летний период можно добраться только по Енисею, а зимой вертолетами, и то не каждый день. Так что есть определенная стабильность.

– Леонид Никонович, как решаются вопросы технического обновления пассажирского флота на Енисее?

– Это актуальная задача. Она не остается без внимания. Приобретены суда на воздушной подушке. На замену устаревшим



«Ракетам» и «Метеорам» пришли четыре скоростных теплохода. Паромные переправы тоже приводим в порядок. Кроме того, ремонтируем и модернизируем флот.

Совместно с краевым министерством транспорта ведем интенсивные переговоры со специализированными организациями страны о проектировании и строительстве двух новых теплоходов. Надеемся, что в 2014 году это дело сдвинется с мертвой точки.

На берегах Енисея есть населенные пункты, где нет дебаркадеров. А теплоходы не могут близко подойти к берегу. Поэтому ведем переговоры с проектантами, чтобы осадка судов была 1 метр 80 сантиметров. Прошлый год показал, что теплоходам «Валерию Чкалову» и «Александр Матросову» с осадкой 2 м 40 см пришлось ходить не из Красноярска, а из Енисейска.

– В России разве есть судостроительные заводы, которые могут создавать большие пассажирские теплоходы?

– К сожалению, больших судов в России еще никто не строил. Наверное, мы будем первыми, кто выходит с таким заказом. Но во-

обще, в Европейской части России судостроительных заводов много. Нам предлагают свои услуги Ярославский, Зеленодольский, судостроительные заводы Санкт-Петербурга.

Кстати сказать, Красноярская судовой верфь продолжает строить баржи для Енисейского речного пароходства и паром для Игарки. Так что процесс обновления флота идет.

– Леонид Никонович, как планируется проводить модернизацию флота? Ведь это сложный процесс. Прежде всего, он связан с судьбами речников.

– Безусловно, это непростой вопрос. Например, для теплохода «Михаил Лермонтов» навигация 2013 года стала последней. Профессиональный экипаж возглавлял опытный капитан Андрей Андреевич Пахомов. Никаких претензий мы не имеем, одни благодарности за хорошую работу. Учитывая, что пассажиропоток на линии Красноярск – Дудинка стабилизировался в пределах 9-10 тысяч пассажиров, мы пришли к выводу, что теплоходы «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов» с ним справятся. А теплоход «Ми-

хаил Лермонтов» включен в план приватизации.

– Он будет выставлен на аукционе?

– Все наши теплоходы находятся в собственности Красноярского края, в ведомстве агентства по управлению краевым имуществом. Мы эти теплоходы арендуем. Но идет процесс обновления. Через министерство транспорта Красноярского края мы вышли с предложением о приватизации части единиц флота. Их 22. Среди них теплоходы «Близняк», «Михаил Лермонтов», «Прокофьев», «Бородин», «Ишполитов-Иванов», три «Восхода». «Ракета», три дебаркадера, баржи-площадки.

– Какова судьба экипажа?

– На «Михаиле Лермонтове» работали 32 человека. Из них 10 курсантов. Остальные уже расписаны по экипажам теплоходов «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов». Всех трудоустроим. Капитану предложили поработать сменным капитаном на судне с воздушной подушкой «Арктика». Он будет курсировать всю зиму по льду Красноярского моря до Черемушек.

– Вы дотации получаете?

– Конечно. В существующих экономических условиях речные пассажирские перевозки дорогостоящие. На проезд, например, от Красноярска до Дудинки пассажиры оплачивают 70% стоимости билета. На линии Енисейск – Бор, где мы перевозим около 20 тысяч пассажиров, около 56%. Краевой бюджет возмещает часть затрат посредством субсидий. Это делается с одной целью, чтобы всем жителям был доступен пассажирский речной флот.

– А чем занимаются речники в зимний период?

– Часть из них уходит в отпуск. А часть оставляем для ремонта судов. Например, большой ремонт предстоит провести на теплоходах «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов». У нас традиционно навигация начинается в начале марта – открываем паромные переправы. Пассажирская навигация на местных линиях открывается в конце апреля. А с 1 июня мы открываем движение от Енисейска до Бора. С 9-10 июня до Дудинки. В общем, уже начали подготовку к навигации 2014 года.

Анатолий МИХАЙЛОВ

Надежный деловой партнер

ООО «Специализированная компания «КрасМостРемСтрой» занимается строительством, ремонтом и содержанием искусственных сооружений в крае уже более шести лет и за это время успела зарекомендовать себя в этом сложном, требующем большой ответственности деле только с положительной стороны. С момента основания КрасМостРемСтрой возглавляет Владимир Пономарев.



На стене в кабинете Владимира Петровича на самом видном месте старая групповая фотография молодых людей в военной форме – выпускников Красноярского высшего командного училища радиоэлектроники. Среди них Владимир Пономарев. В КВКУРЭ он поступил после окончания красноярской средней школы № 3 и, получив диплом инженера по эксплуатации радиоэлектронных и технических средств, до 1991 года, развала СССР, служил в Вооруженных Силах. Оставив службу, пошел работать в милицию: был оперуполномоченным ОБЭП Октябрьского РУВД, старшим инспектором по транспорту, заместителем началь-

ника по тылу Октябрьского РУВД.

Выйдя на пенсию в 1997 году, в возрасте 36 лет, Владимир Петрович устроился работать в ООО ССК «Сибмостремонт», которое возглавлял его друг с детских лет Вячеслав Стахин. Изучив специфику мостостроения, в 2001 году Владимир Пономарев решил начать собственное дело, организовал ООО «СК» «КрасМостРемСтрой».

Работать и конкурировать на этом рынке было сложно. Но, пройдя путь от простого к сложному, специалисты компании в скором времени доказали: им можно доверять самую ответственную работу. Предприятие занимается содержанием и ремонтом авто-

дорожных мостов в крае по трем направлениям – центральному, северному и юго-западному. Объекты расположены в Березовском, Манском, Емельяновском, Большемурагинском, Казачинском, Пировском, Енисейском, Северо-Енисейском, Балахтинском, Ужурском, Шарыповском, Ачинском, Назаровском и Козульском районах. Работы по содержанию ведутся на мосту через Енисей на глубоком обходе Красноярска.

– В этом году по заказу краевого управления автодорог мы провели капитальный ремонт трех объектов, – рассказывает Владимир Пономарев. – Завершен капитальный ремонт моста через речку Ужурку на автодороге Шарыпово – Ужур – Балахта, отремонтировали мост через ручей Сухой на автодороге Ачинск – Ужур – Троицкое, в рамках противопаводковых мероприятий за три месяца сделали капремонт моста через реку Нижнюю на автодороге Красноярск – Енисейск. Помимо того, выполнили пять заказов ФКУ «Байкалуправтодор»: провели плано-предупредительный ремонт трех мостов в нашем крае и двух путепроводов в Хакасии. По заказу ГКУ РХ «Хакасавтодор» осуществлены работы по устройству двух водопропускных труб на подъезде к поселку Балькса. Есть объемы работ на будущий год.

Не обходится и без проблем.

– Главная наша проблема – ныне действующая система электронных торгов, – сетует Владимир Петрович. – В этих торгах такие компании, как наша, – оснащенные специализированной техникой, имеющие штат квалифицированных кадров и наработанный опыт, зачастую проигрывают никому не известным фирмам, слово «специалисты» к которым не применимо. Необходимого оборудования и профессионалов у них нет. Такие «коммерсанты» выигрывают за счет неимоверного занижения всех статей расходов, но и работу выполняют свою из

рук вон плохо, с нарушением всех норм. Кому это надо? Пора бы уже вернуть время, когда при проведении конкурсов учитывались наличие квалифицированных специалистов и опыт работы подрядных организаций.

В КрасМостРемСтрое имеется вся необходимая для проведения ремонтных и строительных работ техника. В следующем году планируется обустройство новой производственной базы в поселке Солонцы. В работе специалисты организации используют новые, современные технологии. Например, на днях компания завершила планово-предупредительный ремонт моста в Пировском районе, где при устройстве деформационных швов вместо обычного бетона применили безусадочную быстротвердеющую сухую бетонную смесь ЕМАСО SFR – материал, содержащий стальную и полимерную фибру и потому обладающий высокой прочностью и стойкостью к деформации. В рамках работ по содержанию мостов при ремонте проезжей части использовали полимерную микрофибру.

Эффективность и успех любого предприятия обеспечивается, прежде всего, слаженной работой коллектива. В организации трудится около 40 человек. Костяк, как отмечает Владимир Петрович, стабильный и слаженный, текучести кадров почти нет. Хотя с недобросовестными и недисциплинированными работниками директор расстается без сожаления.

– Особенно не терплю разгильдяев и пьяниц, с ними разговор короткий, – говорит он. – К счастью, такое в моей практике случается довольно редко. Подавляющее большинство моих подчиненных – надежные работники, отличные специалисты. Особо хочется отметить главного инженера Александра Ушанговича Цулая, начальника отдела снабжения Сергея Леонидовича Сергейкина, начальника участка Александра Ивановича Петренко, заместителя директора Константина Владимировича Пономарева. Кроме того, сегодня с особой теплотой хочется вспомнить Евгения Борисовича Костычева, который, к нашему большому горю, ушел из жизни совсем недавно, в сентябре этого года. Как высококвалифицированного специалиста и прекрасного человека Евгения Борисовича

знали многие мостовики края, он много лет проработал в Мостоотряде № 7, Сибмостремонте, свыше трех лет был моим заместителем.

В кабинете Владимира Петровича стоит макет знаменитого на весь мир Бруклинского моста. Стоит не для красоты. Этот мост, созданный по уникальному проекту и уже более 125 лет надежно служащий людям, – наглядный пример соединения творческой инженерной мысли и качественной работы его создателей. То, к чему должен стремиться каждый мостовик.

Андрей ВЛАДИМИРОВ



Совещание в Новосибирске

Сергей Еремин: «Развитие местного и межрегионального авиасообщения – это первоочередные задачи для региональной авиации Красноярского края».

Под руководством полномочного представителя президента в СФО Виктора Толоконского и заместителя министра транспорта РФ Валерия Окулова 27 ноября в Новосибирске состоялось совещание по вопросам развития региональных авиационных пассажирских перевозок в Сибирском федеральном округе.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин выступил перед участниками совещания – представителями профильных министерств СФО, руководителями авиакомпаний с докладом на тему «Развитие региональной авиации Красноярского края».

В своем выступлении Сергей Еремин отметил понимание и поддержку Министерства транспорта РФ в решении важных для краевой авиации вопросов. Сегодня, по словам министра, значительным стимулом для развития в Красноярском крае межрегиональных авиамаршрутов являются федеральные субсидии.

– Именно благодаря финансовой поддержке федерального бюджета в этом году авиакомпания «КрасАвиа» приступила к выполнению регулярных полетов в соседние регионы, открыв новые рейсы: Красноярск – Горно-Алтайск, Красноярск – Новокузнецк, Красноярск – Барнаул, Красноярск – Кызыл, – сказал министр. – Благодаря новым маршрутам увеличивается транспортная доступность населения, корректируется ценовая политика стоимости авиабилетов.

Озвучил министр и один из сложных вопросов малых аэропортов, касающийся их обязательной сертификации. Сегодня требования по соблюдению правил безопасности к небольшим аэропортовым комплексам и магистральным одинаковы. При этом деятельность аэропортов кардинально разнится. Сергей Еремин внес предложения рассмотреть на федеральном уровне возможность разделения авиационных правил безопасности в зависимости от классификации аэропортов с учетом интенсивности полетов, пассажиропотоков.

Также министр поднял еще один важный вопрос для красноярской малой авиации, требующий оперативного решения, – завершение работы по созданию полноценного, единого федерального оператора управления аэропортовыми комплексами. На сегодняшний день пять краевых аэропортов (Кодинск, Северо-Енисейский, Туруханск, Мотыгино, Подкаменная Тунгуска) переданы в федеральную собственность. Оставшиеся шесть (Диксон, Хатанга, Байкит, Ванавара, Тура, Енисейск) находятся в собственности государственного предприятия «КрасАвиа». Основная деятельность авиапредприятия – региональные и местные авиаперевозки. Содержание аэропортовых комплексов является для авиапредприятия убыточным в связи с низкой интенсивностью перевозок и высокой затратностью аэропортовой деятельности в сложных климатических условиях.

По мнению заместителя министра транспорта РФ Валерия Окулова, единственным правильным решением этого вопроса будет его реализация в два этапа. Первоначально, в экстренном порядке, передать в федеральную собственность аэропорты Хатанги, Енисейска и Диксона. Затем передать полномочия по оставшимся аэропортам Эвенкии.

В заключение доклада Сергей Еремин еще раз расставил приоритеты:

– Развитие местного и межрегионального авиасообщения, упрощение сертификационных требований для региональных аэропортов, завершение мероприятий по передаче в собственность краевых аэропортов малой авиации федеральному оператору – это первоочередные задачи для региональной авиации Красноярского края. На федеральном уровне мы находим понимание и поддержку в решении этих вопросов.

Субсидии на ремонт подъездов к садоводческим обществам

Завершен прием заявок от муниципальных образований края для участия в конкурсе на получение субсидий на ремонт подъездов к садоводческим обществам в 2014 году.

Для получения субсидий на ремонт подъездов к садоводческим обществам направлено четыре заявки – из Емельяновского, Манского, Кежемского районов и Канска.

Источником финансирования работ являются средства краевого и местного бюджетов. Местные бюджеты должны обеспечить долю софинансирования не менее 0,1% от суммы средств субсидий краевого бюджета.

Отметим, что объем средств субсидий на ремонт подъездов к садоводческим обществам в 2014 году составит 30 млн. рублей. Важной составляющей при принятии решения являются итоги голосования населения, которое проводилось министерством транспорта.

По поручению министерства транспорта Красноярского края анализом заявок муниципальных образований будет заниматься служба взаимодействия с муниципальными образованиями КГКУ «КрУДор». Окончательное решение примет комиссия, в которую войдут представители правительства края, депутаты Законодательного Собрания и представители садоводческих обществ. Итоговый перечень подъездов к садовым обществам, которые будут отремонтированы в 2014 году, утвердят в начале следующего года.

Напомним, в 2013 году было отремонтировано 19,96 км дачных дорог в Емельяновском, Березовском, Манском, Кежемском районах и Железногорске. На эти цели из краевого бюджета израсходовано около 21 млн. рублей. После проведенных работ транспортной доступностью обеспечены 85 садовых обществ края.

*Информационно-аналитический отдел
КГКУ «КрУДор»*

Универсиада-2019

9 ноября в Брюсселе члены исполкома Международной федерации студенческого спорта выбрали Красноярск столицей Универсиады 2019 года. За проведение Игр в нашем городе представители FISU проголосовали единогласно.



Для того чтобы официально закрепить проведение Игр за Красноярском, губернатор Лев Кузнецов, глава города Эдхам Акбулатов и представители FISU поставили подписи на соответствующих документах. Глава края даже решил оставить на память ручку, которой подписал столь значимые для Красноярска бумаги.

– Это один из самых счастливых дней в моей жизни. Я бы хо-

тел сказать спасибо тем, кто поддерживал нас, и тем, кто каждый день приближал эту победу, – отметил Лев Кузнецов.

10 ноября между Президентом России Владимиром Путиным и президентом Международной федерации студенческого спорта (FISU) Клодом-Луи Гальеном состоялся телефонный разговор. В ходе общения Владимир Путин поблагодарил Клода-Луи Гальена

за решение FISU провести Всемирную зимнюю Универсиаду 2019 года в Красноярске. Глава государства также выразил надежду на сотрудничество с федерацией при подготовке соревнований.

Владимир Путин отметил, что Универсиада в Красноярске будет организована в соответствии с высокими стандартами, заданными в ходе подготовки и проведения Всемирной летней Универсиады в Казани в 2013 году.

Президент России выразил уверенность, что Универсиада 2019 года даст новый импульс развитию Красноярска и региона в целом, а также будет способствовать дальнейшему распространению молодежного спорта.

– В начале ноября было принято историческое решение о проведении Универсиады 2019 года в Красноярске, и появились слухи, что это масштабное мероприятие ухудшит финансовое положение региона, – заявил в рамках публичных слушаний по бюджету Красноярского края спикер Законодательного Собрания края Александр Усс. – Не согласен категорически. Универсиада не только поможет развить социальную инфраструктуру, но и позволит привлечь финансы, что оздоровит ситуацию в крае.

Красноярск подготовится к Универсиаде

Министр спорта РФ Виталий Мутко провел совещание в Красноярске, на котором губернатор края Лев Кузнецов и профильные министры доложили, какая работа проведена в крае на пути к Универсиаде.

В частности, министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин доложил о перспективах развития транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта в городе в рамках подготовки к Универсиаде. Он напомнил, что уже строится стратегически важный для проведения мероприятия 4-й мост через Енисей. Помимо того, в городе необходимо построить еще три важных объекта.

Первый из них – дорога вдоль берега от четвертого автомобильного моста до Академгородка с выходом на ул. Киренского в районе Гремячего лога.

– Дорога позволит обеспечить более оперативный выезд со всех объектов, которые находятся в районе СФУ и ул. Биатлонной, и свяжет их с фанпарком «Бобровый лог». В настоящее время по объекту завершена процедура проектирования, он находится в Главгосэкспертизе, – сообщил Еремин.

Второй объект – автомагистраль от 4-го моста до ул. Копылова с выходом на пр. Свободный, которая, по словам Сергея Еремина, будет работать в непрерывном режиме без светофорных объектов и

окажется связанной с двумя двухуровневыми развязками.

– И третий объект – транспортная двухуровневая развязка в районе 4-го моста на правом берегу, в районе планируемого к строительству ледового дворца в Тихих зорях, – закончил перечислять Еремин.

Министр отметил, что еще одной важной задачей является качественное транспортное обслуживание как жителей города, так и участников Универсиады.

– Для обслуживания мероприятия нам необходимо будет предусмотреть приблизительно 300 новых автобусов, которые впоследствии будут использованы для нужд края и Красноярска, – сказал Еремин.

Министр добавил, что требуется модернизация аэропорта Емельяново. Планируется, что аэропорт станет основными воздушными воротами Красноярска во время проведения в 2019 году Универсиады.

– Проект нового здания терминала разработан и проходит стадию экспертизы. Его площадь составит 41 тысячу квадратных метров и позволит обслуживать 3,5 миллиона пассажиров в год. Срок ввода – 2016 год, стоимость – 5,5 млрд. руб. Терминал соответствует всем мировым требованиям, – заключил министр.



Песня нашей души — волейбол

Трудную и заслуженную победу в первенстве министерства транспорта Красноярского края по волейболу среди мужчин праздновала сборная команда Рыбинского и Березовского филиалов ГП «КрайДЭО».

Аплодисменты спортивному празднику

В рамках министерства транспорта Красноярского края соревнования волейболистов были организованы впервые. Они проводились в Балахте одновременно на двух спортивных площадках – в СК «Родник» и ФСЦ «Олимп».

Собравшиеся десять коллективов были разбиты на две группы. В отборочном туре в группе «А»

играли команды: КруДора, «Лесосибирск-Автодора», Ачинского ДРСУ, Каратузского ДРСУ, Курагинского филиала «ДРСУ-10». В группе «Б»: Большемуртинского ДРСУ, министерства транспорта, Балахтинского ДРСУ, ГП «КрайДЭО», Рыбинского и Березовского филиалов ГП «КрайДЭО».

Этот турнир, быть может, и затерялся в заснеженных таежных даях. Но он памятным событием

остался в сердцах людей, которые были очевидцами и участниками волнующего праздника. Да, волнующего, потому что вначале никто и предположить не мог, что в финальной борьбе за звание чемпиона произойдет настоящее спортивное зрелище. Волейболисты Балахтинского ДРСУ и объединенной команды Рыбинского и Березовского филиалов ГП «КрайДЭО» продемонстрировали такой мастерский класс игры, что дух захватывало.

На протяжении финальных встреч никто не решался предсказать итог. До последних минут шла упорнейшая борьба – очко в очко. Я видел, как не выдерживали не-





рвы у болельщиков, которые выходили из зала, чтобы взять минутную передышку. Какие страсти кипели на площадке! Сердце зашкаливало. Это был удивительный спортивный сюрприз, который преподнесли по окончании турнира волейболисты.

В спорте есть радостные минуты счастья. На этот раз их подарил людям король нашей души – волейбол. Вот почему многочисленные зрители так горячо приветствовали участников соревнований – рядовых тружеников и руководителей подразделений дорожных предприятий, которые на спортивной площадке не на словах, а на деле доказали преданность физической культуре и спорту.

И как удивительно, что по времени это событие совпало с явлениями международного уровня: известием о проведении Всемирной Универсиады в Красноярске и с передачей эстафеты факела с Олимпийским огнем от Иркутской области Красноярско-

му краю. Его величество спорт праздновал победу!

Гостеприимная балахтинская земля

Следует отдать должное организаторам соревнований – администратору Балахтинского района, директору Балахтинского ДРСУ Александру Сиротину, местным спортивным специалистам, обслуживающему персоналу, которые сумели объединить организационные усилия и создать благоприятные условия для участников соревнований.

Судейскую бригаду возглавил Виктор Волокитин, Заслуженный работник физической культуры Российской Федерации. Руководителями судей на площадках выступали не менее опытные специалисты Геннадий Медков и Александр Крутеня.

Известная истина: когда судьи действуют грамотно и квалифицированно, любые соревнования наполняются содержанием праздника. Старательность команд и жела-

ние игроков проявить свои лучшие качества у зрителей вызывали одобрение и поддержку. Так постепенно возникла атмосфера всеобщей доброжелательности и уважения.

– Только физически подготовленный человек может хорошо работать, – рассуждает Петр Бочаров, представитель команды ГП КК «Лесосибирск-Автодор». На предприятии он работает ведущим инженером ОМТС. – Поэтому физкультура и спорт всеми уважаемы на нашем предприятии. У нас постоянно проходят различные соревнования в рабочих коллективах. А посещение спортзала, плавательного бассейна стало привычным явлением. Весной проводим рабочую спартакиаду, в которой наши труженики состязаются по мини-футболу, перетягиванию каната, дартсу, лыжным гонкам. Это уже традиция.

– График работ по обслуживанию дорог напряженный, поэтому трудно собрать хорошую команду, – объясняет генеральный директор ГП КК «Лесосибирск-Автодор» Андрей Кузьмин. – И тем не менее мы видим, что здесь уровень соревнований довольно высокий, поэтому к следующему турниру будем обязательно готовиться.

Зрители не скучали

Приведу мнения, высказанные в ходе соревнований.

Руслан Глуших, консультант министерства транспорта Красноярского края:



– Для нашей команды главное – участие. Олимпийский девиз. Мы уступили, но разочарований нет. Все дружно болеем за лидеров. Мы радуемся их успехам. Обязательно будем участвовать и дальше в этом турнире.

Александр Огер, капитан команды КГКУ «КрУДор»:

– Я окончил Красноярский политехнический институт, факультет транспорта и в 2004 году пришел работать в управление. Сейчас заместитель начальника отдела сохранности автодорог. У нас по выходным многие работники постоянно ходят в спортзал. В юности в волейбол не играл. Стал им заниматься, когда начал здесь работать. Пришлось учить-

ся играть. Понравилось. Турнир получился интересным.

Андрей Казачек, машинист автогрейдера ГП КК «Балахтинское ДРСУ»:

– Идея проведения турнира хорошая. Машинистом автогрейдера работаю уже 16 лет. А спортом занимаюсь с детства. Игру в баскетбол и волейбол. Чаще нужно устраивать такие соревнования.

Анастасия Дейнеко, ведущий специалист по кадрам ГП «КрайДЭО»:

– В СФУ окончила Институт информатизации социальных систем. Я люблю волейбол. Мы очень благодарны Наилу Файыловичу Минахметову, исполнительному директору ГП «КрайДЭО», инициатору организации и проведения волейбольного турнира. Здесь мы знакомимся, и это хорошо. Многие производственные вопросы лучше решаются, когда мы знаем друг друга в лицо. Спорт помогает нам объединиться в единую и дружную команду.

Продолжение следует?

Наиль Минахметов, исполнительный директор ГП «КрайДЭО»:

– Даже я, когда выдвигал идею об организации турнира по волейболу, не предполагал, что она так быстро реализуется и выльется в настоящий спортивный яркий праздник. Но это все благодаря гостеприимству администрации Балахтинского района и директору Балахтинского ДРСУ Александра Сиротинина. Без помощи коллег, друзей, товарищей праздника бы не состоялось. Все задачи, которые ставились изначально, успешно выполнены.

Почему выбрали волейбол? Традиционно дорожники любят

этот вид спорта. Потому что в коллективной игре проявляются лучшие человеческие качества, которые способствуют взаимопониманию, укреплению дружбы, взаимовыручки, готовности прийти на помощь. Но формат турнира может измениться. Например, от руководителя краевого управления автодорог Вячеслава Цышука поступило предложение не только сделать турнир традиционным, но и статус ему придать, посвятить памяти легендарного руководителя Новоселовского ДРСУ Александра Георгиевича Анашкина. Мы готовы поддержать эту идею.

Вообще, надо такие мероприятия проводить в районах. Тем более что почти во всех районах Красноярского края дорожные предприятия являются градообразующими. Это ядро, вокруг которого должны формироваться и культура, и сознание людей. А спорт – это та же культура.

Позиция

Сергей Еремин, министр транспорта Красноярского края:

– Предложение провести краевой турнир по волейболу поддержали трудовые коллективы. Это своеобразный отклик на известие о проведении Всемирной Универсиады в Красноярске.

Мне важно, чтобы здесь главенствующим был объединяющий фактор. Мы должны консолидироваться. Политику, когда каждый сам за себя, я не приемлю, не приветствую, не понимаю. Поэтому основную цель преследую именно в кооперации между предприятиями. Мы ежегодно проводим зимние спартакиады. Замечу, что, например, первыми зимнюю спартакиаду начали проводить



дорожники, а в прошлом году мы уже объединили их с представителями транспортной отрасли – речниками и железнодорожниками. В этом году будем привлекать представителей авиационной отрасли.

На массовых соревнованиях мы видим и простых тружеников, и инженерно-технических работников. Они общаются в неформальной обстановке, знакомятся, обмениваются контактами, опытом. Дух взаимообмена очень важен, особенно когда взаимопонимание рождается в соревновательном ключе. Ведь на спортивной площадке все равны. Такая обстановка, на мой взгляд, является хорошим подспорьем для консолидации.

С Балахтой у нас традиционно сложились дружеские отношения. Здесь создана база для проведения зимних видов спорта, а сейчас, с появлением нового спортивного комплекса, и летних.

Важно отметить, что и внутри предприятий стали организовываться спортивные мероприятия. Например, в ГП «КрайДЭО» провели свой чемпионат по футболу среди филиалов, ДРСУ-10 тоже проводит соревнования по многоборью. Это же так здорово!

Главное, ребята, сердцем не стареть!

При подведении итогов участников соревнований поздравил руководитель КГКУ «КрУДор» Вячеслав Цыщук:

– Итоги волейбольного турнира, на мой взгляд, впечатляют. Несмотря на то, что в Балахте собрались команды разного уровня, все участники нашли себе достойных соперников. Этот спортивный праздник продемонстрировал главное – волейбол близок интересам работников дорожной отрасли. В финале мы увидели настоящую игру мастеров. За это большое спасибо финалистам. Но мы ничуть не меньше благодарны командам, которые не заняли высоких мест. Они выполнили основной олимпийский девиз: главное – участие! Уверен, что отныне волейбольный турнир министерства транспорта Красноярского края станет традиционным, продолжит свою

жизнь. Уверен, что и состязательный уровень команд станет выше.

Серебряными призерами стала команда Балахтинского ДРСУ, бронзовыми – волейболисты Большемуртинского ДРСУ. Победителям и призерам вручены памятные медали, грамоты и денежные премии. Остальным участникам – благодарственные письма.

Анатолий КАСАТКИН

