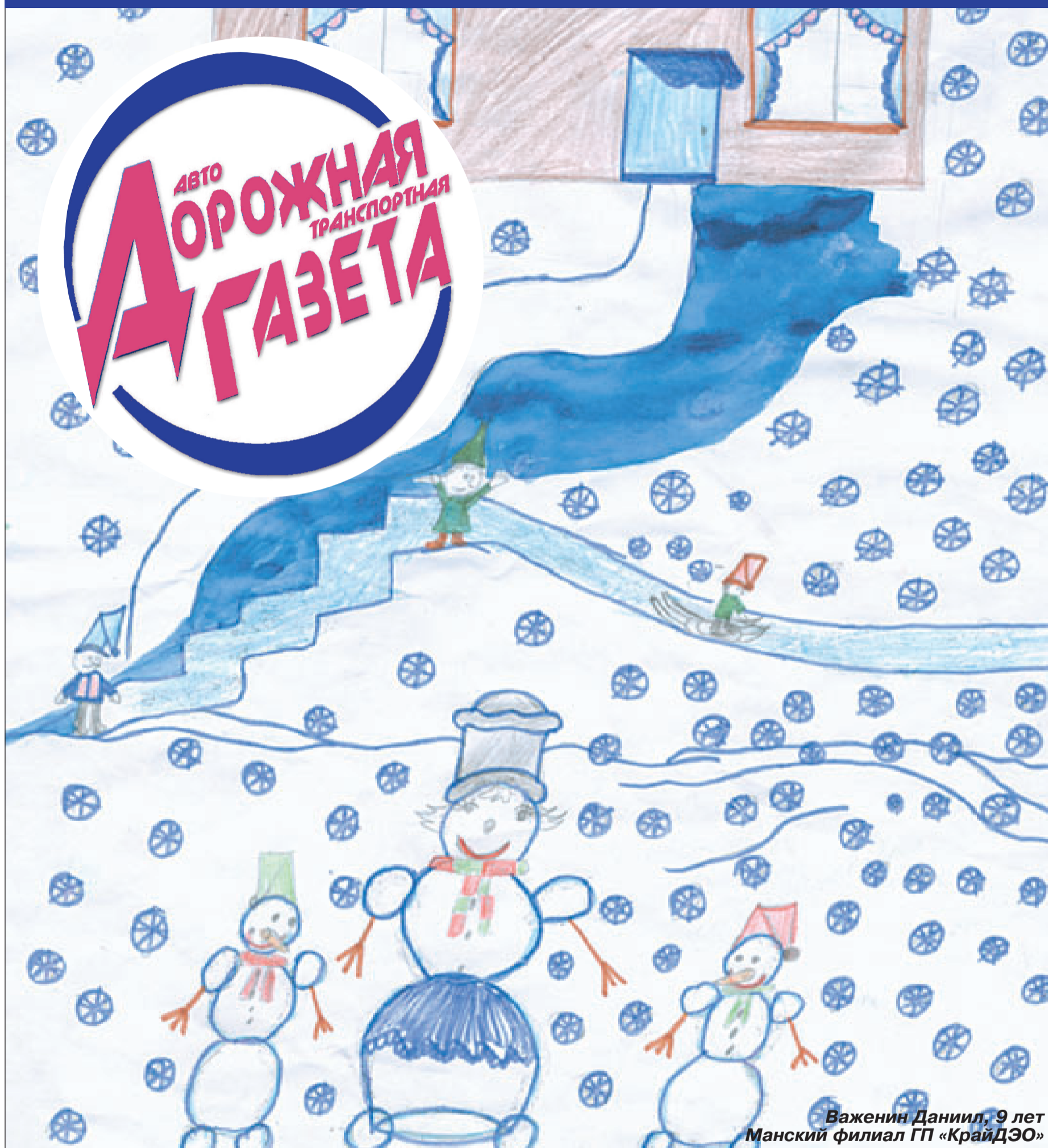


С НАСТУПАЮЩИМ 2012 ГОДОМ!

№ 12 (515)

Краевая газета

26 декабря 2011 года



Дорога – наша профессия!

Дорогие земляки! Уважаемые жители Красноярского края!

Минувший год для нашего региона был щедрым на масштабные события. Введены в строй сразу несколько новых крупных объектов, каких мы не строили уже давно, – перинатальный центр, Ледовый дворец, мост через Ангару. А кроме этого, большое количество объектов поменьше, но не менее важных для жителей наших городов, деревень и поселков. Это наши общие победы, а ведь у каждого были и свои, личные. Поэтому, уверенны, уходящий год не должен оставить разочарований.

Конечно, у каждого есть свое, очень личное отношение к тому, что уже миновало и еще предстоит, но именно множество личных историй, событий, свершений, надежд создают яркое полотно

жизни и всего Красноярского края, и нашей прекрасной страны.

Не сомневаемся, что при вашей деятельной поддержке мы преодолеем все трудности и многого добьемся в новом, 2012 году.

Искренне желаем удачи в делах, здоровья, исполнения лучших надежд, душевного тепла вам и вашим близким.

*Л.В. КУЗНЕЦОВ,
губернатор Красноярского края.
А.В. УСС,
председатель Законодательного
Собрания Красноярского края.*

Уважаемые коллеги!

Все меньше дней остается до наступления самых светлых и добрых праздников – Нового года и Рождества. Встречая Новый год, мы по традиции вспоминаем о самых радостных минутах уходящего года, подводим итоги, думаем о будущем.

2011 год подарил нам важные события, которые определяют судьбу Красноярского края на целые десятилетия. Это и ввод нового моста через Ангару, который открыл свободный доступ к богатствам Эвенкии и связал разобщенные ранее территории правобережья Ангары. И закладка нового моста через Енисей в краевом центре. Это строительство новых современных, комфортабельных трасс, и капитальный ремонт уже существующих, который позволил кардинально улучшить ситуацию с безопасностью дорожного движения. Начата реализация важнейшего проекта федерального масштаба – строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино, старт которому дал премьер-министр России Владимир Путин.

Благодаря нашему сотрудничеству продолжается работа над совершенствованием транспортной инфраструктуры региона, разработкой единого государственного подхода к формированию разветвленной маршрутной сети.

Сегодня перед транспортным комплексом и дорожной отраслью стоят масштабные задачи по технической и технологической модернизации, внедрению инновационных решений, по укреплению конкурентоспособности и реализации транспортной доступности региона. Уверен, что ваш высокий профессионализм, твердая дисциплина, богатый опыт и самоотдача станут залогом больших производственных успехов и достижений на благо дальнейшего развития родного Красноярского края.

Дорогие друзья! От всей души желаю вам и вашим близким в новом году крепкого здоровья, взаимопонимания, любви и поддержки. Пусть во всех начинаниях вам сопутствует удача, а в ваших домах всегда царят мир, согласие и благополучие!

З.Л. ТИТОВ, министр транспорта Красноярского края.

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками!

Пусть грядущий 2012 год станет не только годом испытаний на прочность, но и годом успешного выхода из кризиса. Пусть он пройдет для всех нас под звездой добра и удачи, станет новой яркой страницей в биографии нашего края, принесет в каждый дом счастье, покой и благополучие. Пусть все, что радовало вас в уходящем году, непременно найдет свое продолжение в году наступающем!

С.Ф. ЗЯБЛОВ, руководитель КГКУ «КрУДор».

**Уважаемые работники и ветераны
дорожной отрасли!**

Примите самые добрые и сердечные пожелания с наступающим 2012 годом и светлым праздником Рождества Христова!

Новогодние праздники – это символ добра и надежды. Это волшебные дни, с которыми связаны приятные воспоминания и сокровенные мечты.

Пусть новый год наполнит вашу жизнь яркими событиями, принесет новые убедительные успехи в трудовых свершениях.

Желаю вам и вашим родным и близким хорошего настроения, счастья, оптимизма и крепкого здоровья.

В.Г. МЕДВЕДЕВ, председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Пресс-конференция**Подводя итоги года**

8 декабря в Красноярском краевом управлении автомобильных дорог состоялась совместная пресс-конференция, посвященная подведению итогов ремонтно-строительного сезона в дорожной отрасли. Представители министерства транспорта Красноярского края, департамента городского хозяйства Красноярска, краевого управления автодорог, ФГУ «Байкалуправтодор» и молодежного правительства края рассказали журналистам, что было сделано в текущем году.

Открыл мероприятие заместитель министра транспорта Сергей Васильевич Еремин.

– Приоритетной задачей в уходящем, 2011 году для нас была задача повышения качества дорожно-ремонтных работ на территории края, – сказал он. – В этой связи нами была значительно пересмотрена система контроля качества. Если существовавшая раньше классическая система контроля над качеством включала в себя лишь две ступени – заказчика и подрядчика, то теперь к ним добавился независимый лабораторный контроль. Например, во всех мероприятиях активно участвовала лаборатория краевого управления автодорог, также был серьезно задействован общественный контроль, в частности СМИ, без участия которых дорожная тема не была бы одной из самых обсуждаемых в крае. Активно работало молодежное правительство Красноярского края, координировавшее свою деятельность со всеми заказчиками. Для этого молодежным правительством был создан специальный интернет-ресурс сайт Krasroad.ru. Проект был

презентован на общероссийском уровне и получил высокую оценку. Теперь наш край является лидером по общественному контролю. И мы надеемся, что все эти способы взаимодействия и контроля будут только развиваться.

Заместитель министра подчеркнул, что в уходящем году на территории края были выполнены большие объемы по ремонту и строительству автомобильных дорог – как на федеральных трассах, так и на региональной сети автодорог и на дорогах муниципальных образований.

– Всего совокупно потрачено на дорожно-строительные работы порядка 8 млрд. рублей. Цифра серьезная, и результаты тоже серьезные. Многие сделано и в краевом центре: начата серьезная работа по модернизации сети автодорог в рамках Красноярской агломерации. По инициативе губернатора только на ремонт было выделено более полумиллиарда рублей, – отметил Сергей Васильевич.

Детально об объектах, на которых работали красноярские дорожники, собравшимся сообщил главный инженер краевого

управления автодорог Вячеслав Владимирович Цышук. Свое выступление он начал с рассказа о главном событии минувшего года для дорожной отрасли – вводе моста через Ангару.

– Мост через Ангару – не только инвестиционный приоритет пятилетки, но и во многом рекордный для нас объект, – признался Вячеслав Владимирович. – Главное – наконец-то распахнулись широкие ворота к ресурсам Приангарья. Открыв дорогу на Байкит и Эвенкию, мост стал неформальным элементом объединения Красноярского края. И я бы хотел сказать всем дорожникам и мостовикам, которые при-

к огромной строительной площадке поселка «Новалэнд», но и сделала более безопасным и комфортным движение по одному из самых сложных транспортных узлов пригорода Красноярска, обеспечивающих соединение дорог пригорода и федеральной трассы М-53 «Байкал». Работы по этому объекту завершены, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

К работам над развязкой примыкает еще один очень сложный и важный объект, призванный сделать более транспортно доступной Красноярскую агломерацию, а именно Управление автомобильных дорог осуществляет комплекс работ по созданию улично-дорожной сети поселка «Новалэнд». Одновременно со строительством дорог там проводятся целый комплекс различных



нимали участие в его возведении, огромное спасибо.

Но мост через Ангару, как бы ни был он важен, не единственный строительный объект у красноярских дорожников. Так, завершено строительство транспортной развязки в районе поселка Солонцы, которая не только позволила обеспечить доступ

коммуникаций, что значительно осложняет работу дорожников. Завершение работ по этому объекту планируется в 2012 году.

Еще один объект, к которому было привлечено самое пристальное внимание со стороны КрУДора, – автомобильная дорога, которая соединяет краевой



←
 центр и поселок Березовка с городами-спутниками Железногорск и Сосновоборск. Не случайно ее в народе прозвали «дорогой смерти»: количество ДТП при нынешней конфигурации этой трассы зашкаливает за всякие разумные пределы. А значит, не случайно именно эта дорога получила приоритет на модернизацию – устройство четырехполосного движения и развязок, которые позволят бесконфликтно въезжать на эту дорогу и покидать ее.

Практически завершено строительство участка длиной около двух с половиной километров в месте пересечения этой трассы с федеральной автодорогой М-53 «Байкал». Устройство верхнего слоя перенесено на следующий год: важно сделать его в благоприятных климатических условиях, и тогда можно будет вводить в строй дорогу, которая бы соответствовала всем требованиям современных стандартов.

Еще один объект, который был подготовлен к вводу в 2012 году, – это ул. Калинина в краевом центре. Вообще-то это объект капремонта, однако и объем работ, и характер переустройства на грани реконструкции. Увеличена полосность движения, изменена ситуация с безопасностью дорожного движения, на отдельных участках установлены разделительные направляющие устройства. В следующем году с устройством верхнего слоя планируется завершить работы по улице Калинина.

В числе знаковых объектов, которые были введены после капитального ремонта, – подъезд к аэропорту Красноярск. Там завершены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, и дорога соответствует стандартам, которые могут быть предъявлены к дорогам подобного класса.

Приложены большие инвестиционные усилия к продолжению работ на автодороге Красно-

ярск – Енисейск, где производится уширение проезжей части. Это, пожалуй, самое интенсивное направление краевых автодорог, где количество транспорта достигает 20 тысяч автомобилей в сутки. Ремонтные работы на трассе ведутся уже третий год, и ситуация такова, что примерно 25 километров автодороги – это достаточно приличная трасса.

Также в пределах края произведен ремонт автодороги Ачинск – Ужур – Троицкое на аварийно опасном участке от 0 до 20 км. На этой трассе, соединяющей Ачинск и Назарово, в районе 8–9 км была очень сложная ситуация. Теперь там сделано уширение проезжей части, что дает возможность обгона и снижает аварийность.

– Не скажу, что цифры по ремонту поражают своими масштабами, – признался Вячеслав Владимирович. – В 2011 году на краевой сети было выполнено всех видов ремонтных работ общей протяженностью 153 км. Из них капремонтом, в ходе которого производится переустройство дорожной одежды и повышается ее надежность, – около 10 км. Все остальное – это ремонт покрытий, однослойный и двухслойный. Очевидно, что надо ремонтировать больше, но пока у края такой возможности нет.

Также в этом году было произведено ремонта около полукилометра малых мостов, что позволяет нам отвечать за то, что сеть автодорог общего пользования на территории Красноярского края в части мостовых переходов находится в надежном состоянии, – подчеркнул Вячеслав Владимирович.

В последнее время достаточно много внимания уделялось повышению безопасности дорожного движения, прежде всего, за счет попыток модернизировать существующие способы оценки состояния сети, разработки прогнозов, обустройства автодорог передовыми средствами направления движения и т.д. Есть у краснояр-

ских дорожников достижения и в этой области. Так, впервые на территории края и Сибирского федерального округа применена структурная термопластиковая разметка, которая позволяет осуществлять безопасное движение по дороге в любое время дня и ночи и, что очень важно, даже при выпадении осадков. Успешно осуществляется специальная программа по устройству пешеходных переходов, причем большинство из них устраивают на основе двухцветных пластиковых материалов, которые хорошо видны с большого расстояния.

Особое внимание уделено развитию дорожных метеостанций. Два направления в крае закрыты этой сетью – на Ужур и Енисейск. Технология не просто позволяет узнавать температуру воздуха, но, главное, превентивно разрабатывать индивидуальные мероприятия для содержания того или иного участка трассы. В планах КрУДора – закрыть этими метеостанциями все дороги на территории края.

Начальник отдела управления улично-дорожной сетью Красноярска Денис Владимирович Рубцов представил общую картину по городским магистралям. Так, в 2011 году на проведение комплекса дорожных работ в столице края было выделено более 2 млрд. рублей. Построены участки новых улиц: Алексеева (от Авиаторов до Урванцева), Водопьянова (от 9 Мая до Молокова), два участка улицы Светлогорской. Отремонтирован участок ул. Полигонной. Сделан правоповоротный съезд с улицы 2-й Брянской по направлению к п. Солонцы. Выполнен капитальный ремонт ул. Северное шоссе от первой транспортной развязки до городской черты.

Продолжались работы по ремонту дворовых территорий, проездов, устройству парковок, оптимизации организации дорожного движения.

Итоги работы по федеральным

трассам, проходящим по территории края, подвел заместитель начальника ФГУ «Байкалуправтодор» Денис Юрьевич Юминов. В этом году на федеральные дороги было потрачено около 1,7 млрд. рублей. В первую очередь выполнялись ремонтные работы на восточном направлении на подъезде к Канску, участке автодороги в Нижнеингашском районе, подходах к Дивногорску и участку автодороги М-54 на подходе к краевому центру. Отремонтированы мосты через реки Бирюса и Усть-Мана, два мостовых сооружения на автодороге Дудинка – Алькель. На следующий год запланирован ремонт автодороги.

На пресс-конференции были подведены итоги работы сайта «Красроуд» (<http://www.krasroad.ru>) – собственного проекта молодежного правительства края. Руководитель проекта Владимир Аркадьевич Зубенко озвучил статистику сообщений, поступивших на сайт, и рейтинг подрядных организаций, выполняющих дорожно-строительные и ремонтные работы в краевом центре. Этот сайт является связующим звеном между властями, дорожниками, представителями ГИБДД с одной стороны и пользователями автодорог – с другой. На нем можно не только найти контактную информацию обо всех дорожных организациях краевого центра, но и оставить свои замечания по поводу организации дорожного движения и состояния городских дорог. За время работы сайта было выявлено 53 нарушения, из них 42 рассмотрены в соответствующих инстанциях, остальные находятся в работе.

В завершение пресс-конференции заместитель министра транспорта Сергей Васильевич Еремин отметил, что набранный дорожниками темп работы сохранится в следующем году и все запланированные программные мероприятия будут реализованы.

Анна ИЛЬИНА.



Самая обаятельная и привлекательная

Завершился конкурс «Дороги России-2011». В специальной номинации «Мисс Дорожница» одной из победительниц стала наша землячка Полина Землянко, которой присвоено звание «Первая Вице-мисс».

Полине 26 лет, в 2007 году она окончила автотранспортный факультет политехнического института Сибирского федерального университета, специальность инженер по безопасности дорожного движения. Работает в ООО «БРИЗ-Центр» в Красноярске инже-

нером ПТО.

– У нас замечательный, молодой, креативный коллектив. За четыре года совместной работы мы очень сдружились. Новые проекты, профессиональные праздники, корпоративные мероприятия по игре в пейнтбол, выезды на природу сделали нас единой командой, – говорит Полина. – Мое жизненное кредо – нет предела совершенству! И еще хочу, чтобы перестали говорить: «В России две беды – дураки и дороги».

БКЗ встречает гостей

15 декабря в Большом концертном зале Красноярской филармонии прошло торжественное собрание, посвященное подведению итогов работы транспортного комплекса и дорожной отрасли края в уходящем, 2011 году. Впервые в истории Красноярья в одном зале собрались дорожники и работники АТП, речники и железнодорожники. Люди, чьи профессии являются предметом особой гордости нашей страны, чьи достижения и успехи особенно значимы для России.

Край, в котором хочется жить

Пройдя через широко распахнутые двери БКЗ, гости мероприятия сразу же окунались в радостную, праздничную атмосферу, которую создавал игравший в фойе духовой оркестр. Большой

с транспортом в нашем крае начинает кардинально меняться. Начиная со столицы нашего края и заканчивая отдаленными Диксоном и Таймыром, транспортная отрасль обеспечивает ключевую задачу – доступность. Важно, что, кроме столицы края, результаты нашей работы чувствуются на



белый лист «Доски поздравлений», которая висела в холле, так и манил всех пришедших оставить на ней свои отзывы и поздравления с наступающим Новым годом.

Но вот звенит третий звонок, и начинается праздник. На сцену для официального открытия торжественного мероприятия поднимается губернатор Красноярского края Лев Владимирович Кузнецов.

– Без вашей эффективной, ответственной, качественной работы край не может существовать, – сказал Лев Владимирович. – Транспортная инфраструктура для региональной экономики края играет одну из ключевых

ролей, на ее развитие в текущем году было выделено около 22 млрд. рублей. Сегодня, в преддверии нового, 2012 года, оглядываясь на год уходящий, мы можем честно посмотреть в глаза красноярцам и сказать, что ситуация

всей его территории. Это строительство и ввод в эксплуатацию новой железнодорожной линии Карабула – Ярки, по которой будут перевозить из Нижнего Приангарья лес и алюминий. И новый мост через Ангару, который не только позволил обеспечить доступность к экономическим богатствам Приангарья, но и, что намного ценнее, дал возможность людям, живущим на другом берегу реки, беспрепятственно передвигаться по краю, чего они были раньше лишены.

Решаем мы большие задачи и на юге региона. Начинается строительство новой железнодорожной артерии федерального масштаба Кызыл – Курагино, которая откроет нам возможность доступа к тем богатствам, что подарила нам природа, а самое главное – послужит толчком для бурного развития юга Красноярского края. Началась масштабная модернизация речного флота. В течение следующих трех лет енисейские речники намерены вложить в строительство новых судов 2 млрд. рублей.

Затем из рук губернатора награды Министерства транспорта Российской Федерации – за трудовые достижения и личный вклад в работу транспортного комплекса и дорожной отрасли края получили:

Знак «Почетный работник речного флота»

– главный экономист Енисейского района водных путей и судоходства Федерального бюджетного учреждения «Енисейское Государственное Бассейновое Управление водных путей и судоходства» *Марченко Нина Владимировна*.

Благодарность министра транспорта Российской Федерации

– командир плавкрана «Енисейский-3» Красноярского района водных путей и судоходства Федерального бюджетного учреждения «Енисейское Государственное Бассейновое Управление водных путей и судоходства» *Беспалов Вячеслав Викторович*;

– машинист автогрейдера ООО Дорожно-строительная передвижная механизированная колонна «Боготольская» *Потылицин Юрий Иосифович*;

– машинист автогрейдера Государственного предприятия Красноярского края «Балахтинское ДРСУ» *Орехов Петр Андреевич*;

– старший прораб Енисейского филиала Государственного предприятия Красноярского края «Лесосибирск-Автодор» *Тихонов Юрий Васильевич*;

– ведущий бухгалтер Боготольского филиала Государственного предприятия Красноярского края «Ачинское ДРСУ» *Калапищак Галина Иосифовна*;

– ведущий специалист ЗАО «Дорожно-передвижная механизированная колонна «Партизанская» *Королев Игорь Алексеевич*;

– начальник планово-производственного отдела Государ-



ственного предприятия Красноярского края «Большемуртинское ДРСУ» *Алтухов Михаил Михайлович*;

– начальник отдела кадров Государственного предприятия Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление № 10» *Бобровская Ирина Анатольевна*;

– начальник отдела имущества Краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» *Бондарев Михаил Федорович*.

Почетная грамота губернатора Красноярского края

– машинист экскаватора общества с ограниченной ответственностью ООО «Дорожно-строи-



тельная передвижная механизированная колонна Ачинская» *Лизука Александр Егорович*.

Также Лев Владимирович вручил сертификаты на право пользования пассажирскими автобусами руководителям автотранспортных предприятий края. Благодаря программе государственной поддержки предприятий автотранспортной отрасли в ближайшие дни на маршрутах одиннадцати районов края будут курсировать новые автобусы.

Дороги видны из космоса

Свое выступление депутат Законодательного Собрания, руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Сергей Филиппович Зяблов начал с печальной ноты – он предложил собравшимся отдать дань памяти безвременно ушедшим от нас в этом году заслуженным дорожникам. Но праздник есть праздник, и минуту

скорби сменяет рассказ о работе и достижениях дорожной отрасли.

– Бесперебойное и безопасное функционирование дорожной сети края обеспечивают более 5 тысяч дорожников, которые преимущественно работают в государственных предприятиях отрасли. Всего же работоспособность краевой дорожной системы и ее развитие обеспечивают более 11 тыс. человек, – сказал Сергей Филиппович. – В этом году в числе наиболее ярких наших достижений в области модернизации стало создание единого краевого комплекса контроля деятельности дорожных машин и механизмов на основе использования результатов косми-



→

←
ческой деятельности. Датчиками ГЛОНАСС оборудовано почти 700 дорожных машин. Управление межрайонными механизирован-



ными отрядами осуществляется из 37 производственных диспетчерских пунктов. Постоянный контроль над деятельностью отраслевого парка по краю осуществляется в центральном диспетчерском пункте Управления автомобильных дорог, куда в режиме он-лайн стекаются сведения от всех производственных предприятий на дорогах края.

Одна из главных забот дорожников – безопасность движения.

– В наших планах – создание системы оперативной реакции на изменение погодных условий, – сказал С. Ф. Зяблов. – Нами уже развернута сеть специализированных дорожных метеостанций на трех магистральных краевых дорогах. Главной отличительной особенностью этих сложнейших метеорологических комплексов является возможность не только зафиксировать факт изменения погоды, но и на основе прогноза выдать научно обоснованные рекомендации по плану превентивных мероприятий, которые должны быть выполнены в преддверии наступления любых погод-

только прочными, но и «умными».

– И здесь наша задача – объединить автоматизированные метеостанции, дорожно-знаковую информацию и такое мощное

средство общественной информации, как Интернет, в единую интеллектуальную транспортную систему, удовлетворяющую не только профессиональный интерес дорожников, но и общественную потребность в дорожной информации, – считает Сергей Филиппович.

Строители мостов – на острие инновационного процесса. При строительстве моста через Ангару была применена шпренгельная система надвигаемого пролетного строения, которая позволила перекрыть двухсотметровый пролет без создания временных опор. Срок строительства был сокращен на 20 процентов.

Все, что создается в отрасли, первоначально получает свое проектное воплощение.

На вооружении у краевых проектных предприятий самые мощные и развитые программные средства – «Индор Софт», «Кредо», «Сивил роуд», «ПИТИ Вижн», совокупность которых позволяет не только создавать проекты, но и моделировать поведение проектируемых объектов.

Награды – достойным



ных коллапсов, для того чтобы минимизировать возможность остановки автодорожного движения.

Руководитель КрУДора много внимания уделил дорожно-знаковой информации. Красноярские дорожники научились делать самые прочные и надежные знаки, при этом изобретательский приоритет в этой области закреплен за ними международным патентом. Однако знаки предстоит сделать не

Свое выступление руководитель Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю С.Ф. Зяблов завершил на торжественной ноте. От имени Законодательного Собрания края, депутатом которого он является, были награждены:

Благодарственным письмом Законодательного собрания Красноярского края

– директор ГП КК «Шушенское

АТП» *Ляхов Виктор Викторович*;

Памятной медалью «100 лет со дня рождения Евгения Георгиевича Трубицына»

– председатель совета ветеранов работников автомобильного транспорта Красноярского края *Кучинский Василий Алексеевич*, на протяжении многих лет руководивший Красноярским краевым автоуправлением;

заместитель председателя совета ветеранов работников автомобильного транспорта Красноярского края, генеральный директор ГАПО № 3 Красноярск *Дутко Георгий Васильевич*.

Нагрудный знак «Почетный работник Российского автотранспортного союза» вручен директору Богучанского муниципального унитарного предприятия «Районное АТП» *Илиндеву Александру Петровичу*.

От имени администрации города лучших транспортников и работников дорожной отрасли наградили Виталий Павлович Бобров, заместитель главы Красноярска.

За вклад в организацию и выполнение дорожно-строительных и ремонтных работ в Красноярске в 2011 году Благодарственные

ботников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Георгиевич Медведев.

Почетной грамотой ЦК Профсоюза награждены главный бухгалтер Манского филиала ГП «КрайДЭО» *Власенко Татьяна Петровна* и директор ГП КК «Ачинское ДРСУ» *Петров Александр Александрович*.

Нагрудный знак Федерации независимых профсоюзов «За содружество» вручен генеральному директору ООО «ДПМК Ачинская» *Лебедеву Юрию Александровичу*, а Почетная грамота Федерации профсоюзов Красноярского края – директору Манского филиала ГП «КрайДЭО» *Козелепову Николаю Дмитриевичу*.

По итогам работы сайта «Krasroad.ru» лучшим предприятием дорожно-строительного комплекса признана Красноярская дорожно-строительная компания, а ее руководитель *Сушкевич Александр Константинович* получил из рук представителя молодежного правительства Красноярского края Владимира Зубенко заслуженную награду.

Черту под торжественной частью подвел министр транспорта



письма были вручены директору муниципального предприятия Красноярск «ПЖРЭТ № 7» *Трофимову Олегу Николаевичу*; заместителю директора по эксплуатации муниципального предприятия Красноярск «Специализированное автотранспортное предприятие» *Цедрику Игорю Владимировичу*; директору ООО «Безопасный город» *Гаврикову Виталию Владимировичу*; директору ООО «Красдорзнак» *Жвакину Евгению Васильевичу*.

Красноярского края *Захар Леонидович Титов* на торжественном ужине. Он отметил достижения транспортного комплекса и дорожной отрасли края и поднял тост за здоровье их работников.

– Нам есть чем гордиться, многое было сделано в уходящем году, – сказал Захар Леонидович. – Не останавливаться на достигнутом мы не имеем права, потому что работаем для процветания экономики Красноярского края и во благо его людей.

Союз единомышленников Не хлебом единым

Долгие годы в Красноярском крае, поддерживая добрые традиции, успешно работает и развивается отраслевой профессиональный союз. В том, что в едином строю взаимодействуют работники дорожных и транспортных предприятий, во многом именно профсоюзная заслуга.

Много теплых слов в адрес работников транспортного комплекса и дорожного хозяйства сказали в этот день со сцены председатель Совета Федерации профсоюзов Красноярского края Олег Халильевич Исянов и председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза ра-

Какой же праздник без песен, танцев и шуток! В течение всего вечера перед собравшимися выступали красноярские и российские артисты: Заслуженная артистка России, лауреат национальной театральной премии «Золотая маска» Светлана Кальянова, Народный артист России Дмитрий Маликов, команда КВН Красноярск «Мэд Мэн» и другие. Наверняка для многих стало открытием песочное шоу в исполнении коллектива «Сэнд Про» – текучие, изменяющиеся песочные рисунки на дорожно-транспортную тематику.

Анна ИЛЬИНА.

Фото Антона ЛИТВИНА.

Внимание: весовой контроль!

Ежедневно по краевым дорогам движутся тысячи большегрузных автомобилей. Огромные фуры перевозят так необходимые людям грузы – продукты питания, оборудование для предприятий, полезные ископаемые или, к примеру, лес. Впрочем, вряд ли обычные пользователи автомобильных трасс, к которым относятся и владельцы, и водители большегрузных машин, часто задумываются о том, что представляет собой дорога, по которой они едут. А ведь дорога – это сложная инженерная конструкция, у которой, как у всякого сооружения, имеется определенная несущая способность, и нагрузки, заметно превышающие те, на которые она рассчитана, буквально ее «убивают».

Как ко всякому виду деятельности, к грузоперевозкам предъявляются свои требования, нарушение которых влечет за собой административную ответственность. Нормативные документы для российских дорог устанавливают предел весовых параметров: полная масса одиночного транспортного средства не должна превышать 32 тонн, автопоезда – не более 38 тонн. Все, что больше, относится к категории тяжеловесных машин, которые обязаны получать специальное разрешение и возмещать ущерб, причиняемый транспортным средством автомобильной дороге.

– Неумное желание перевозчиков перевезти в одной машине как можно больше груза совершенно не соответствует качеству дорог, которые мы создавали в течение последних 50 лет, – считает главный инженер краевого управления автомобильных дорог Вячеслав Владимирович Цышук. – И весовой контроль является главным инструментом по укрощению аппетитов перевозчиков, которые хотят меньшим количеством транспортных средств перевезти больший вес. Станции весового контроля работают по всему краю, и только в качестве возмещения ущерба в этом году было собрано свыше полутора миллионов рублей. Но мы все прекрасно понимаем, что эта сумма совершенно не соизмерима с тем ущербом, который транспортные средства наносят дорогам.

Обеспечение сохранности автодорог края осуществляют специалисты отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КГКУ «КрУДор». Всего на передвижных постах весового контроля работают 10 человек.

Схема работы достаточно проста и эффективна. В рамках действующего законодательства осуществляют весовой контроль согласно требованиям Приказа № 125 транспортная инспекция и ГИБДД. Дорожники предоставляют посты и весовое оборудование, а от ГИБДД работает инспектор, который имеет законное право на остановку транспортного средства и направление его на проведение процедуры взвешивания. По итогам

взвешивания, если обнаружены нарушения (допускается перегруз, превышающий задекларированный вес, но не более 5 процентов при наличии специального разрешения), составляется акт и передается инспектору ГИБДД для составления протокола об административном правонарушении и подготовки данного материала к передаче в суд.

Штрафы для нарушителей, надо сказать, совсем не маленькие. На основании акта о взвешивании составляется административный протокол на водителя, наказание – от штрафа до двух с половиной тысячи рублей до лишения водительских прав на срок от 4 до 6 месяцев. Рискует также должностное лицо, выпустившее этого водителя в дорогу без необходимых документов. Здесь штрафные санкции достигают 15 тысяч рублей. Рискует и перевозчик – юридическое лицо. Штраф за одну транспортную единицу может составить 500 тысяч рублей.

Посты весового контроля бывают двух видов – стационарные и передвижные.

– Я считаю, что стационарные

посты сейчас невыгодны, – говорит сотрудник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Андрей Жбанов. – Во-первых, они очень затратны в материальном плане. При этом работа их малоэффективна, в отличие от передвижных, – стационарный пост при желании всегда можно объехать.

Понятно, что недобросовестных перевозчиков и водителей фур не очень-то радует наличие передвижных постов. Но кто-то же должен защищать наши дороги! Да и как еще бороться с нарушителями? Запретить перевозку большегрузными автомобилями в принципе?

– Это и нереально, и не нужно. Зачем запрещать, когда можно контролировать, – говорит Жбанов. – Водитель, двигаясь с большим грузом по дороге, не знает, где может находиться передвижной пост. Гарантии, что удастся избежать взвешивания, а значит, штрафов, нет никакой. Не проще ли получить официальное разрешение?

Понятно, что чаще всего передвижные посты работают на трассах с интенсивным автомобильным движением. При этом они выполняют не столько карательные функции, сколько профилактические. Простой пример. Сейчас на многих грузовых автомобилях есть портативные радиостанции. Увидел, допустим, кто из водителей передвижной пост и сразу же передает в эфир: внимание – весовой контроль! Следующие с нарушением авто-

мобилю тут же съезжают на обочину и останавливаются: кому охота быть оштрафованным? Из нарушителей иногда получаются целые колонны до 20 машин. Стоят и ждут, когда же уедет передвижной пост. И все равно несут убытки, потому что срываются сроки доставки грузов.

О том, что ситуация с грузоперевозками медленно, но верно входит в правовое поле, свидетельствуют цифры работы отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения. По сравнению с 2010 годом в этом году процент транспортных средств, движущихся с нарушениями, уменьшился с 35 до 31.

Так, в 2010 году было осуществлено 532 выезда передвижных постов, во время которых было проверено 2066 транспортных средств (выявлено 729 нарушителей) и вынесено претензий на сумму 2 млн. 894 тыс. рублей. В 2011 году выездов было 775, проверке подверглись 2763 автомобиля (выявлено 860 нарушителей), общая сумма претензий – 3 млн. 507,6 тыс. рублей. Оплаченные претензии: 1 млн. 590 тыс. руб. в 2011 году против 1 млн. 150,3 тыс. рублей в 2010-м.

Кстати, крупные фирмы могут заключать долговременные соглашения, как, например, поступила компания «Сибуголь», которая обязуется перед правительством края выделять определенные финансовые средства на ремонт и восстановление дорог, по которым она производит перевозки.

Елена АВРАМОВА.



Баранова Настя, 9 лет
КГКУ «КрУДор»



Боярских Арина, 6 лет, КГКУ «КрУДор»



Братчикова Лиза, 5 лет, КГКУ «КрУДор»

Времена года глазами детей

Новый год – самый любимый и долгожданный праздник. Особенно, конечно, для детворы. Елка, Дед Мороз со Снегурочкой, подарки – столько всего интересного и радостного ждет ребятню в эти замечательные дни.

Наверняка одним из таких радостных событий для детей дорожников оказался ставший уже традиционным конкурс детского рисунка. В прошлом году он был посвящен профессии, которую выбрали их мамы и папы, – профессии дорожника. А в этом году ребятки получили новое задание – нарисовать времена года – лето, осень, зиму и весну. Каждо-

му времени – свой рисунок. И важно, в какой технике работают начинающие художники – карандаши, гуашь, акварель или фломастеры. Главное, чтобы рисунки были сделаны от души.

Конкурс «Времена года» уже завершился – работы принимались вплоть до 1 декабря. Никто из юных участников не остался обделенным вниманием, все награждены дипломами.

Познакомиться с творчеством детей и внуков дорожников, посмотреть на мир их глазами может любой желающий. В здании КрУДора открыта выставка, на которой представлены детские произведения.



Важенин Никита, 7 лет
Манский филиал ГП «КрайДЭО»



Перлова Настя, 9 лет
Саянский филиал ГП «КрайДЭО»



Власова Юлия, 7 лет, КГКУ «КрУДор»



Иванов Никита, 11 лет
Дзержинский филиал ГП «КрайДЭО»



Ларина Полина, 11 лет
Дзержинский филиал ГП «КрайДЭО»



Леонтьев Денис
Тасеевский филиал ГП «КрайДЭО»



Песегова Анна, 9 лет
ГП КК «Балахтинское ДРСУ»



Сабурова Анна, 7 лет
Манский филиал ГП «КрайДЭО»



Толмачева Лиза 7 лет, КГКУ «КрУДор»



Ткаченко Валерия, 14 лет
ГП КК «Балахтинское ДРСУ»



Тришина Лиза, 6 лет, КГКУ «КрУДор»