

МАРТ –  
АПРЕЛЬ 2014

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ

# XI зимняя Спартакиада работников дорожно-транспортного комплекса Красноярского края



Сергей ЛЫТКИН

Не подвел дорожно-  
транспортный «флот»!

Анатолий КАСАТКИН

«Отдать  
швартовые!»

Андрей АФАНАСЬЕВ

По следам  
древнего человека

# СОДЕРЖАНИЕ

Сергей ЛЫТКИН <b>Не подвел дорожно-транспортный «флот»!</b>	<b>4</b>
Анатолий МИХАЙЛОВ <b>Помочь детям</b>	<b>11</b>
<b>События, факты</b>	<b>12</b>
Владислав КОСТЫЛЕВ <b>Патриарх дорожной отрасли</b>	<b>14</b>
<b>Форум надежд и свершений</b>	<b>16</b>
Сергей ГРИГОРЬЕВ <b>Лицей – техникум – дорога</b>	<b>17</b>
Анатолий КАСАТКИН <b>«Отдать швартовые!»</b>	<b>18</b>
Федор СУХОВ <b>Твори, выдумывай, пробуй</b>	<b>20</b>
Андрей АФАНАСЬЕВ <b>По следам древнего человека</b>	<b>22</b>



В номере использованы фотографии Андрея АФАНАСЬЕВА, Кристины СЕРГЕЕВОЙ, Анатолия КАСАТКИНА.

# ТК

Издается  
при содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского  
края

Учредитель  
и издатель  
ООО «Автомобильно-  
транспортная газета»

И.о. главного редактора  
С.М. СОЛОМНИКОВА

Ответственный  
секретарь  
Анатолий КАСАТКИН

Директор по развитию  
Сергей ЛЫТКИН

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
корп. 1, офис 510,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
227-94-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Издательская  
группа «Всем, всем, всем!»»,  
660062, ул. Высотная, 2  
Объем 24А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать  
23.04.2014 в 16.00.  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)  
[www.gopressa.ru](http://www.gopressa.ru)



Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+



Р Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
редакционного  
совета  
запрещено.





# Не подвел дорожно-транспортный «флот»!



14 марта в санаторий «Красноярское Загорье» по устоявшейся традиции съехались участники XI зимней Спартакиады работников дорожно-транспортного комплекса Красноярского края.

Их собралось немало – 21 команду сформировали предприятия, чтобы побороться за награды спартакиады. Некоторые из них представляли сборные коллективы. На старт вышли дорожники и транспортники, авиаторы, железнодорожники и речники.

## Спорт собирает друзей

Погода в эти дни благоприятствовала проведению спортивных состязаний.

– Дорогие наши работники дорожно-транспортного флота, – со столь необычного обращения на церемонии открытия спартакиады начал приветствие министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. – Вот уже одиннадцатый раз принимает нас гостеприимная балахтинская земля. Но этот год имеет для нас особенное историческое значение – Красноярский край отмечает 80-летие со дня об-





разования, поэтому не случайно мы посвящаем наш спортивный праздник этой дате. Как вы знаете, в прошлом году Красноярск получил право на проведение Зимней Универсиады 2019 года, и я думаю, это придаст нам сегодня дополнительный импульс, для того чтобы показать отличные спортивные результаты. В этом году наше дружное спартакиадное движение пополнилось новыми участниками. Самое ценное, что здесь мы активно общаемся, дружим и отдыхаем. Пусть победит сильнейший!

И уже потом, когда вовсю кипели страсти болельщиков, наблюдавших за мини-футбольными матчами на снегу, на мой вопрос министру: что это за новый дорожно-транспортный «флот» появился в крае, Сергей Васильевич уточнил:

– Это мой личный термин. Классическая спартакиада началась с работников дорожной отрасли. Но мы прирастаем новыми участниками – транспортники, железнодорожники, речники, в этом году «долетела» и авиация. У каждого предприятия своя специфика, свои традиционные наименования, но мы должны быть единой командой. Назовешь только дорожников, обидятся транспортники, назовешь транспортников, обидятся

дорожники. Речники и авиаторы – это флот. Так и родился этот тройственный союз – дорожно-транспортный флот. Надо, чтобы все отрасли взаимодействовали между собой. А спортивные мероприятия этому только способствуют.

### За канат держись крепче, силушки не жалей

Восторженные крики болельщиков оповестили нас о начале соревнований по перетягиванию каната. Команды соревновались в двух весовых категориях – до и более 500 кг. Борьба за выход в финал была нешуточной. Утоптанная десятками ног площадка раз от раза становилась только коварнее, и требовалось немалое мастерство устоять на ногах, а тут еще канат предательски рвался из рук.

Упираются мужики, наливаются краской их лица, напрягаются спины. Лишь отработанные тренировки хитрости могли выручить. И выручали! Представьте себе двух слонов, взявшихся перетягивать друг друга, – примерно так выглядело это зрелище со стороны. Напряжение от поединка к поединку только возрастало. В конце концов, на площадке остались две команды. Молодцы из амбициозной команды Мину-

синского ДРСУ-10 сошлись в поединке с признанным лидером прошлых спартакиад – объединенной командой Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО». Если победят минусинцы, будет настоящая сенсация. Плотное кольцо болельщиков охвачено азартом. Но вздох разочарования одной половины болельщиков и громогласное «ура» другой положили конец этому противостоянию. Сенсации не случилось.

### В каждом соревновании – логика спорта

Те же команды встретились в финале мини-футбольного турнира. Березовско-Канская сборная оказалась сильнее. Безоговорочная победа в лыжной командной гонке также досталась этой сильнейшей дружине. Даже осечка капитана в метании валенка, занявшего лишь 19-е место, не дала шанса соперникам догнать лидера. А борьба шла упорнейшая. В конечном счете, набранные очки и решали распределение команд в итоговой таблице. Например, лишь одного очка не хватило объединенной команде министерства транспорта Красноярского края и ГП КК «Красноярскавтотранс»,





для того чтобы попасть в число призеров. И всего на 5 очков отстало от них краевое управление автодорог.

– Если бы мы ограничивались только ролью участников и не боролись за каждое очко, соревнования потеряли бы привлекательность, – поделился с нами руководитель КГКУ «КрУДор» Вячеслав Цыщук. – Мои личные достижения в метании

валенка, обязательной дисциплине для руководителей пред-

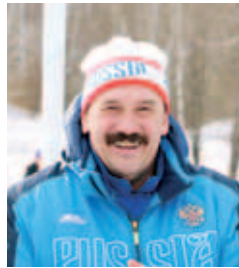


приятий, оказались более чем скромные. Ну, значит, есть к чему стремиться. Зато порадовала наша сотрудница Наталья Пронина, которая в турнире по мастерлингу принесла команде золотую медаль. Да и в дартсе у нас неплохой результат – 4-е место.

Не так часто удается ему, как, впрочем, и остальным руководителям отрасли, оторваться от повседневных забот и, перестав быть начальником, стать рядовым членом команды, подчиняясь воле непреложного закона: один за всех, все за одного.

### Верность спартакиадному движению

– Сегодня нам откровенно не повезло, – говорил мне после футбольного финала председатель профкома ДРСУ-10 Сергей Заварзин. – Игра скоротечная – два тайма по пять минут. Даже случайно забитый мяч в ворота соперников может



решить итог встречи, что, на мой взгляд, и произошло в некоторых поединках. Но спорт интересен своей непредсказуемостью. У нас очень хорошая команда – все как один дорожники. Мы участвуем в соревнованиях начиная с первой спартакиады, и хочу сказать, что год от года они проходят все более напряженно, мастерство участников растет. В лыжных гонках, например, борьба шла на секунды. Явных и безоговорочных лидеров ни в одном виде не было. Конечно, есть еще и такие, кто готов мириться с ролью середнячка. Но их становится все меньше. А если ты хотя бы раз пережил радость победы, то и говорить нечего –

память на всю жизнь. К тому же спартакиада – это не только борьба за очки и медали, это награда и поощрение для работников предприятий, которые активно занимаются спортом, ведут здоровый образ жизни. Они получают возможность приехать в такое замечательное место, как «Красноярское Загорье». Такое неформальное общение коллег дорогого стоит.

Согласен с этим утверждением и капитан команды ОАО «ПассажирРечТранс» Андрей Пахомов. Вот только судейство ему не понравилось:

– Должны были играть в финале в мини-футбол, да забитый нами гол не засчитали. Конечно, обидно. Во всем остальном организация спартакиады на высоте.

– Отличные впечатления увезем из «Загорья», – говорила начальник сектора договорной работы ОАО «Краспригород» Вирджиния

Мозолева. – Спартакиада – это общение, причем позитивный опыт обще-





ния с коллегами. Здесь понимаешь, что нас объединяет не только общая работа, мы и по духу будто родные.

Были и предложения от участников, как сделать соревнования еще более интересными и какие новые спортивные состязания добавить. Организаторы позитивно настроены к изменениям и обещали подумать над предложениями.

#### Чтобы знать историю родного края

Любопытно: увидел транспортные чеки, которые были выпущены к спартакиаде. Участники команд и болельщики оценили новинку. Расплатиться этими чеками можно было во время спартакиады – купить шашлык, выпечку, чай... Каждая купюра выполнена на высоком полиграфическом уровне. На каждой – факты из истории нашего края. Вот, например, на картинке прицепной грейдер – живой памятник, установленный в Нижнем Ингаше. А это «Святитель Николай», первый быстроходный паролет на Енисее.

На десятирублевых купюрах отображена история дорожной отрасли в лицах. Открывает список Петр Старовойтов, первый

руководитель «Красноярскавтодора», за ним выдающийся енисейский капитан, много лет возглавлявший Енисейское речное пароходство, Иван Назаров, тут же Геннадий Фадеев, первый президент ОАО «РЖД». Пассажирский транспорт представляет Василий Кучинский, личность в Красноярске известная и уважаемая. От авиаторов в «энциклопедии» – Иван Левандовский, долгие годы руководивший в крае гражданской авиацией.

На купюрах достоинством 25 рублей представлены отрасли, входящие в дорожно-транспортный комплекс края, на пятидесятках – сегодняшний день, достижения, которыми мы заслуженно гордимся, и наше будущее. И, наконец, 100-рублевая купюра, символизирующая непосредственно спартакиаду.

#### До свидания, спартакиада! До новых встреч!

И вот настали самые торжественные и радостные минуты – награждение. Дружными аплодисментами встретили участники спартакиады победителей и призеров. Награды вручали заместитель министра транспорта Красноярского края Андрей Иванов и пред-

седатель территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев. Общекомандную победу праздновали спортсмены Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО».

Итак, перевернута еще одна страница в истории спартакиадного движения. Пополнились ряды любителей здорового образа жизни, крепче стали связи между предприятиями дорожно-транспортного комплекса Красноярского края. Спартакиада завершена, но живут дыханием оптимизма все ее участники. До новых встреч!

*Сергей ЛЫТКИН*











## Итоговый протокол соревнований

№	Название команды	Мас-рестлинг		Дартс		Метание валенка		Лыжные гонки		Эстафета		Мини-футбол		Канат		Дополнител. очки			Общая сумма	Место
		Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Руков. одит.	Попадания	ГрПод		
1	Березовский филиал + Канский филиал №1	8	25	2	32	19	14	1	35	2	32	1	35	1	35	5	2	10	225	1
2	Рыбинский филиал ГП "КрайДЭО"	10	23	3	30	5	28	4	29	10	23	9	24	1	35	5	0	10	207	2
3	ГПКК "Балахтинское ДРСУ"	1	35	1	35	11	22	7	26	11	22	17	16	3	30	5	2	10	203	3
4	Минтранс совместно с ГП КК "Красноярскавтотранс"	17	16	8	25	1	35	2	32	4	29	9	24	9	24	5	2	10	202	4
5	КГКУ "КрУДор"	6	27	4	29	21	12	8	25	3	30	5	28	4	29	5	2	10	197	5
6	ГПКК "Лесосибирск-Автодор"	17	16	14	19	2	32	3	30	1	35	17	16	4	29	5	4	10	196	6
7	ООО "Мостремстрой" ООО "Стройпроект"	7	26	6	27	14	19	6	27	9	24	9	24	5	28	5	2	10	192	7
8	ГПКК "ДРСУ-10"	13	20	12	21	10	23	14	19	13	20	2	32	2	32	5	6	10	188	8
9	ГПКК "Каратузское ДРСУ"	15	18	5	28	16	17	5	28	6	27	5	28	9	24	5	2	10	187	9
10	ГПКК "Ачинское ДРСУ"	2	32	20	13	18	15	10	23	14	19	4	29	2	32	5	4	10	182	10
11	ОАО "Краспригород"	20	13	19	14	4	29	9	24	7	26	9	24	5	28	5	2	10	175	11
12	ГП "КрайДЭО"	4	29	7	26	15	18	20	13	15	18	9	24	5	28	5	2	10	173	12
13	ООО ДПМК "Ачинская"	2	32	10	23	16	17	12	21	16	17	9	24	5	28	5	0	0	167	13
14	ОАО "ПассажирРечТранс"	14	19	10	23	6	27	14	19	17	16	5	28	5	28	5	0	0	165	14
15	ООО "СК"КрасМостРемСтрой"	8	25	9	24	6	27	21	12	21	12	17	16	3	30	5	0	10	161	15
16	Востокавтотранс	20	13	21	12	12	21	11	22	5	28	9	24	9	24	5	0	10	159	16
17	ООО "Аэропорт Емельяново"	17	16	18	15	8	25	16	17	12	21	5	28	5	28	5	2	0	157	17
18	ГПКК "Большемуртинское ДРСУ"	5	28	16	17	20	13	13	20	8	25	17	16	5	28	5	2	0	154	18
19	Городской департамент транспорта "ПАТП 5, ПАТП 7, ПАТП 2"	11	22	17	16	13	20	19	14	18	15	3	30	9	24	5	6	0	152	19
20	Красноярскгражданпроект	16	17	15	18	9	24	17	16	19	14	9	24	9	24	5	0	10	152	20
21	ООО "Автоэкспресс"	11	22	13	20	3	30	18	15	20	13	17	16	5	28	5	0	0	149	21



# Помочь детям

**Юношеский спортивно-технический клуб «Драйв» по картингу в Ачинске оказался перед угрозой закрытия. Четырехкратный чемпион Красноярского края, двукратный чемпион Сибири никому не нужен? Почему? С просьбой оказать помощь руководители клуба обратились в министерство транспорта Красноярского края.**

В Ачинске побывали консультант министерства транспорта Красноярского края Руслан Глухих и руководитель краевого проекта «Детский автоспорт» Владимир Алябьев. В ГП КК «Ачинское ПАТП» состоялось совещание с руководством предприятия и профессионального лица № 40. О спортивных достижениях детей, организации работы клуба и возникших проблемах рассказали чемпион Красноярского края, Хакасии и Российской гоночной серии по автогонкам, кандидат в мастера спорта по автоспорту Денис Самсонов и тренер-общественник Алексей Алдаев.

Как выяснилось, юношеский спортивно-технический клуб «Драйв» по картингу был организован энтузиастами в 2008 году. Силами общественников была построена небольшая тренировочная гоночная трасса, создана база для подготовки техники, учебных теоретических и практических занятий. Постепенно самостоятельный спортивно-технический клуб обрел популярность среди молодежи. Более того, ачинские ребята на соревнованиях показывали хорошие спортивные результаты и по праву считались лидерами не только в Красноярском крае, но и в Сибири. В клубе занималось бо-

лее двадцати подростков. Спонсоры помогали приобретать технику, оборудование.

– Дети приходят к нам в возрасте 8-10 лет, а через два-три года постоянных занятий уже хорошо разбираются в конструкции картинга, – рассказывает Алексей Алдаев. – В ходе обучения они овладевают профессиональными навыками, необходимыми для обслуживания автотранспортной техники. Многие из них имеют высокие спортивные достижения. Но сейчас сложилась сложная ситуация. Сначала у нас забрали тренировочную трассу. Территорию отдали под строительство кирпичного завода. Теперь помещение клуба, где ребята занимаются, коммерческое, и владелец готовит его на продажу. Придет новый собственник и наш клуб выставит на улицу.

Что делать? При обсуждении этой проблемы равнодушных не было.

Виктор Иванов, директор профессионального лица № 40:

– Сейчас в системе профессионально-технического образования происходит процесс реорганизации. Пока неясно, как он завершится. А вот привлечь ребят, с детства увлеченных автоспортом, для учебы к нам – вопро-

сов нет. Тем более что мы планируем открыть курс обучения по новой профессии – техник-механик по ремонту, обслуживанию автотранспортных средств. Можно приходить учиться к нам и связать свою жизнь с транспортом.

Алексей Алдаев, заместитель директора банка:

– Я сам в 1990 году окончил этот лицей. Автослесарь четвертого разряда. Но до поступления я занимался автоспортом и, когда стал учиться, уже знал все устройство автомобиля. Учился с интересом. Эти знания мне пригодились в армии. Сейчас я все свободное время посвящаю детям в нашем клубе.

Анатолий Подрез, директор ГП КК «Ачинское ПАТП»:

– Мы побывали в клубе. Там познакомился с ребятами. Заботу о детях нужно проявить. Быть может, кто-то из ваших ребят со временем пополнит наши ряды. Из них могут получиться очень хорошие водители. Мы со своей стороны готовы поддержать клуб.

Михаил Гаврилин, ученик 9-го класса школы № 15, чемпион Сибири:

– У нас здесь так интересно. Я третий год занимаюсь. Стал чемпионом Сибири в 2013 году. Прошел пять этапов на соревнованиях. И не подвел.

Арзег Кардаш, ученик 9-го класса школы № 6:

– Я занимаюсь два года. Нет, еще не чемпион, но так хочу победить!

Подводя итоги совещания, Руслан Глухих отметил:

– Вопрос подготовки молодых специалистов для автотранспортной отрасли, безусловно, актуальный. Увлечение молодежи автоспортом с детства формирует грамотное отношение к технике, помогает овладевать практическими навыками в обслуживании автомобиля, прививает культуру вождения. А главное – помогает совершенствоваться в знаниях. Первоначально нам необходимо составить план необходимых условий для жизнедеятельности клуба. Периодически будем собираться и решать возникающие вопросы. Клуб в беде не бросим. Проблемы, на мой взгляд, можно разрешить лишь совместными усилиями.

*Анатолий МИХАЙЛОВ*

## Красноярскому речному порту – 80 лет!

4 апреля 2014 года в Малом концертном зале Красноярской филармонии состоялось торжественное собрание работников ОАО «Красноярский речной порт», посвященное юбилейной дате – 80-летию со дня образования предприятия. Здесь собрались речники со всего края, ветераны предприятия, почетные гости. С юбилеем крупнейшее предприятие речного транспорта края поздравили представители правительства Красноярского края, Законодательного Собрания, администрации города Красноярска, ОАО «ГМК «Норильский никель», а также партнеры и гости.

Красноярский речной порт – крупнейший в Восточной Сибири и самое крупное грузоперерабатывающее предприятие Енисейского бассейна.

За годы своей деятельности порт внес колоссальный вклад в развитие экономики региона. Сегодня он оказывает весь комплекс услуг, востребованных временем: погрузочно-разгрузочные работы, хранение, переработку и перевозку грузов. Мощности предприятия

позволяют уверенно смотреть в день завтрашний и создать на его базе в самом ближайшем будущем мультимодальный терминальный комплекс многоцелевого назначения.

Первый заместитель губернатора – председатель правительства Красноярского края Виктор Томенко от лица губернатора и правительства края поздравил коллектив речного порта с праздничной датой и вручил особо отличившимся Благодарственные письма губернатора края:

– Жизнеобеспечение края, состояние промышленности и других отраслей региона сегодня во многом зависят и от работы Красноярского порта. Вместе с краем и всей страной предприятие преодолевало сложные этапы развития, порой непростые времена и сегодня уверенно держится на плаву, решая производственные задачи, которые ставят руководители и заказчики.

Обращаясь к портовикам, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин отметил, что Красноярский речной порт – один из важнейших составных элемен-



тов единой транспортной системы края, и поздравил коллектив от имени многотысячной армии дорожно-транспортного комплекса края.

Благодарственные письма главы города Красноярска Эдхама Акбулатова работникам ОАО «КРП» вручил первый заместитель главы города Андрей Игнатенко. В поздравительном слове он выразил уверенность «в дальнейшем добросовестном и самоотверженном труде портовиков, в стабильном развитии порта в будущем».

В честь 80-летнего юбилея награды получили более 130 сотрудников порта.

## Министр транспорта Сергей Ерёмин посетил с рабочей поездкой Каратузский и Курагинский районы

В начале апреля в Каратузском районе состоялась встреча министра с руководством района и коллективом государственного автотранспортного предприятия «Каратузское АТП». Присутствовавшие обсудили вопросы текущей деятельности предприятия и первоочередные шаги дальнейшего развития.

На первоначальном этапе руководству района и автотранспортному предприятию поставлена задача – совместно проанализировать маршрутную сеть и в итоге оптимизировать ее до уровня, приемлемого как для пассажиров, так и для перевозчика.

Следующая общая задача – передать обслуживание школьных перевозок из специализированного предприятия Каратузскому АТП, которое, имея собственные боксы, тем самым уменьшит расходы на данную услугу.

Еще один наболевший вопрос, волнующий и транспортников, и администрацию, – борьба с нелегальными перевозчиками. Для усиления контроля на уровне районной администрации было принято решение создать рабочую комиссию с привлечением в нее представителей всех необходимых в данном случае проверяющих инстанций.

Также в ходе поездки по району Сергей Ерёмин проконтролировал ремонтные работы на автодороге Верхний Суэтук – Дубенское.

– Эту дорогу можно назвать новым транспортным коридором, соединяющим два крупных районных центра на юге края – Каратузское и Шушенское. Дорога использовалась ранее для сельскохозяйственных нужд и в межсезонье становилась непроезжей. В прошлом году дорожники приступили к ремонту. Всего предстоит отремонтировать около 15 км. Срок окончания работ намечен на сентябрь 2015 года, но, учитывая, что дорога значительно, почти на 70 км, сократит расстояние между районами, дорожникам поставлена задача ускорить темпы работ, – прокомментировал министр.

В Курагинском районе министр осмотрел участки второго пути реконструкции железнодорожной ветки Междуреченск – Тайшет. На одном из рабочих участков уже приступили к устройству земполотна. Реконструкция этой ветки связана со строительством новой железнодорожной линии Элегест – Кызыл – Курагино.

– Любой проект, направленный на экономический эффект, влечет за собой развитие социальной сферы – это новые рабочие места, создание промышленных предприятий, при этом увеличивается сопутствующая инфраструктура. Проект важен для края и находится на контроле у губернатора, – отметил министр.

## Аэропорт в ожидании перемен

В 2015 году из федерального бюджета на реконструкцию аэродромных объектов аэропортового комплекса г. Норильска «Алыкель», находящихся в федеральной собственности, будет выделено 5,1 млрд рублей. Реконструкция также начнется в следующем году.

Реализовываться проект будет в рамках соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и ОАО «ГМК «Норильский никель». В 2017-2018 годах на продолжение работ предусмотрен дополнительный объем федеральных средств в размере 4,5 млрд рублей.

Реконструкции подлежат взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки, места стоянки воздушных судов. Последний раз объекты аэродромной инфраструктуры подвергались реконструкции не так давно – в 2009 году. Однако из-за сложных климатических условий территории, а также в целях обеспечения безопасности полетов в настоящее время требуется проведение соответствующих работ.

В свою очередь компания «Норильский никель», которой принадлежит комплекс зданий и сооружений, в том числе и здание аэровокзала, обязуется за счет собственных средств провести реконструкцию данных объектов. Также компания обязуется профинансировать разработку проектно-сметной документации аэродромных объектов. В итоге до 2017 года «Норильский никель» планирует выделить на весь комплекс работ порядка 3 млрд рублей.

Таким образом, общий объем средств из всех источников финансирования, запланированный на реконструкцию объектов аэропортового комплекса до 2018 года, составит порядка 12,6 млрд рублей.

Министр транспорта края Сергей Ерёмин считает, что заполярный аэропорт является главным связующим элементом северян с материком. В первую очередь, это касается пассажирских авиаперевозок, безопасность которых необходимо обеспечить. Помимо этого, аэропорт в будущем станет ключевым звеном в рамках проекта развития Арктической зоны Российской Федерации, – подчеркнул министр.

## Рейс «КрасАвиа» Красноярск – Абакан в числе самых популярных в Сибири

Такой вывод был сделан по итогам анализа реализации программы субсидирования региональных авиационных перевозок пассажиров в первом квартале 2014 года в Сибирском федеральном округе по поручению полномочного представителя Президента Российской Федерации в СФО Виктора Толоконского.

Заполняемость нового рейса государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа» Красноярск – Абакан составила 72%. При этом рейс в летном расписании «КрасАвиа» появился совсем недавно – в феврале 2014 года.

Всего за три месяца авиакомпанией «КрасАвиа» выполнено 225 субсидированных рейсов, перевезено 4700 пассажиров.

Только в этом году авиакомпанией по этой федеральной программе открыто три новых направления: Красноярск – Абакан – Красноярск, Красноярск – Братск – Красноярск и Горно-Алтайск – Новосибирск – Горно-Алтайск, с 28 апреля к ним добавится маршрут Абакан – Томск – Абакан.

## Капитальный ремонт моста

Мост через реку Серез на автомобильной дороге Ачинск – Ужур – Троицкое имеет важное значение для транспортного сообщения края. Ежедневно по нему проходят сотни автомашин из районов края и Хакасии.

Ремонтные работы начались в конце прошлого года. Мостовики уже завершили ремонт шести опор, заменили балки пролетных строений. Впереди замена дорожного полотна и асфальтобетонного покрытия. Согласно условиям контракта, завершение работ запланировано на осень 2014 года. Однако темпы работ, с которыми мостовики выполняют свои обязательства, говорят о том, что мост будет введен в эксплуатацию раньше – в июле-августе.

## «КрасАвиа» помогает красноярским лесным пожарным

ГП КК «КрасАвиа» уже много лет помогает Лесопожарному центру в профилактике и борьбе с пожарами на территории Красноярского края и соседних регионов.



Заранее, до наступления сезона таежных пожаров, специалисты отрабатывают навыки беспарашютного десантирования. В тренировках задействован вертолет МИ-8 ГП КК «КрасАвиа».

Обучение, в частности, включает в себя как теоретическую подготовку, так и практические спуски с воздушного судна. На полигоне под Красноярском, в районе п. Красный Пахарь, с помощью вертолета МИ-8 около 60 десантников-пожарных тренировались спуску на специальном устройстве СУ-Р. Именно таким образом десантники смогут в случае необходимости мобильно высадиться в район лесного пожара для ликвидации возгорания.

Подобные учебные полеты позволяют красноярским десанникам-пожарным максимально эффективно подготовиться к работе в реальных условиях. Тренировки на территории Красноярского края в рамках договора между «КрасАвиа» и Лесопожарным центром будут продолжены – в ближайшее время они состоятся в Енисейске, Богучанах и Ванаваре.

По материалам министерства транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор» и ГП КК «КрасАвиа»



# Патриарх дорожной отрасли

**На здании Федерального дорожного агентства Министерства транспорта России в Москве, на ул. Бочкова, 4, через молодые канадские ели просвечивает установленная мемориальная доска с надписью: «Выдающийся организатор строительства и эксплуатации дорог России Алексей Александрович Николаев работал в этом здании с 1969 по 1985 год».**

Сегодня граждане России и иностранцы, проезжая по российским дорогам, как правило, недовольны ни их состоянием, ни их количеством. И это правильно. Темпы развития российского дорожного хозяйства далеко отстают от взрывного роста количества автомобилей в России.

Но что бы сказали эти граждане и иностранцы, попытайтесь проехать на автомобиле по российским дорогам в начале 60-х годов прошлого века, можно только догадываться. Стабильный проезд автомобилей из Москвы был лишь до Калинина, Ярославля, Костромы, Владимира, Куйбышева, Калуги, Северного Кавказа, Украины, Белоруссии и прибалтийских республик. Урал, Сибирь, Дальний Восток и «севера» были недоступны автомобилю. Из 1839 административных райцентров лишь немногим более 200 имели связь с областными центрами, а из 24 646 центральных усадеб бывших колхозов и совхозов в автомобильной доступности от своих райцентров находились менее тысячи. Не было даже стабильного автомобильного проезда между Москвой и Ленинградом.

Вот к такому океану бездорожья пришел Алексей Александрович Николаев в 1956 году. Стал руководить дорожным хо-

зяйством сначала в должности начальника Главдорупра, затем с 1961 по 1968 год – первым заместителем министра, а потом министром автомобильного транспорта и шоссейных дорог России.

Практически почти все автомобильные дороги, которые сегодня есть в нашей стране, были построены в период его руководства дорожной отраслью. Было проложено 375 тысяч километров автодорог, в том числе 230 тысяч километров с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием. Возведено 23 тысячи бетонных и металлических мостов общей протяженностью 946 километров, завершено соединение 1684 райцентров с областными центрами (91,6%) и 22 364 центральных усадеб колхозов и совхозов (90,7%) – с районными центрами.

Из 69 административных центров областей, краев и автономных республик на 1985 год не получили связь с общей сетью дорог России Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Петропавловск-Камчатский и Магадан.

Как Николаеву удалось в относительно короткий исторический срок создать дорожную отрасль, которая по объемам капиталовложений и строительно-монтажных работ превышала объемы электрификации СССР и вплотную

приблизилась к объемам финансирования военно-промышленного комплекса в период пика «холодной войны»?

Чем объясняются успехи Николаева? Прежде всего, тем, что он был профессионалом дорожником высшего класса. Окончив Московский автодорожный техникум и Московский автомобильно-дорожный институт, прошел все ступени дорожного роста от прораба до министра, глубоко понимал дорожное дело и твердо знал, что полезно, а что вредно для дорожного хозяйства.

Алексей Александрович лично активно участвовал в разработке дорожной реформы 1958 года, определившей источники финансирования дорожных работ практически без бюджетных затрат. Источниками финансирования отрасли стали обязательные дорожные сборы с владельцев автотранспортных средств и двухпроцентные отчисления от валового дохода хозрасчетных автотранспортных предприятий. Эта реформа обеспечила возможность финансирования дорожного хозяйства и до 1990 года успешно действовала без каких-либо серьезных поправок.

Внебюджетное финансирование дало возможность не только высокими темпами наращивать



объемы дорожного строительства и ремонта дорог России, но и создавать необходимую инфраструктуру, техническую и социально-бытовую базу дорожно-строительных, эксплуатационных, проектных, промышленных организаций и предприятий. Решение о полном обеспечении финансовыми ресурсами потребностей дорожного хозяйства позволило уже в 1959 году против 1958 года увеличить темпы дорожного строительства в 5 раз. К 1965 году – до 5 тысяч километров, а к 1985 году – до 11 тысяч километров в год.

К началу осуществления дорожной реформы в дорожных организациях было крайне мало дорожников-профессионалов, и ее выполнение было под угрозой. По личной инициативе Алексея Александровича была решена проблема кадров за счет многократного увеличения наборов на дорожные факультеты институтов и техникумов.

Алексей Александрович уделял много времени поиску талантливых молодых инженеров и их воспитанию, готовил из них выдающихся дорожников. И не случайно вновь созданное в 1969 году Министерство автомобильных дорог РСФСР было укомплектовано исключительно профессиональными кадрами, из которых многие были выдвинуты на высокие

должности руководителей подразделений министерства и делегированы для работы в правительственных органах.

Многokратный рост темпов дорожного строительства потребовал кардинального решения в подготовке проектной документации. Однако проектный институт Гипроавтотранс при Минавтошосдоре РСФСР с его десятком слабых филиалами и отделениями мог ежегодно выдавать проектную документацию более чем на 600–700 километров в год.

Алексей Александрович добился разрешения на создание при дорожных управлениях областей, краев и автономных республик проектных групп с довольно широким диапазоном проектирования различных по назначению объектов, а не только автомобильных дорог. Эти проектные подразделения быстро росли, превращаясь в проектно-сметные бюро и даже проектные конторы, с объемом проектных работ, превышающих объемы местных проектных институтов.

По предложению министра автомобильных дорог РСФСР А.А. Николаева было принято решение об упразднении областных, краевых, автономных и республиканских управлений строительства и эксплуатации автомобильных дорог с внесением соответствующих

изменений в Конституции СССР и РСФСР. На базе этих доруправлений и трестов были созданы производственные управления по строительству и эксплуатации автомобильных дорог – Автодоры.

Это объединение сыграло весьма положительную роль в дальнейшем усилении темпов формирования основной дорожной сети, позволив создать единую проектную, производственно-промышленную, техническую и социальную базу дорожных организаций, прекратить завышение сметной стоимости дорожных объектов и сосредоточить подрядные дорожно-строительные организации на важнейших дорожных направлениях области, края, республики.

Такая форма организационного построения дорожных подразделений наиболее отвечала потребностям экономики регионов, позволяла оперативно решать дорожные вопросы и четко определяла ответственных лиц за положение в дорожном хозяйстве области, края, республики. Именно эта структура дорожных органов просуществовала почти 20 лет и только в последнее время потеряла свою актуальность. Но до сих пор «Автодор» на слуху у современных деятелей дорожного хозяйства.

*Владислав КОСТЫЛЕВ*

# Форум надежд и свершений

По представительству XI Красноярский экономический форум (27 февраля – 1 марта) стал самым масштабным. Его посетили более пяти тысяч человек из 33 стран мира и 71 региона России. В работе форума приняли участие два вице-преьера РФ – первый заместитель Председателя Правительства РФ Игорь Шувалов и вице-премьер Правительства РФ, председатель оргкомитета форума Аркадий Дворкович.



В рамках форума прошло выездное заседание правительственной комиссии по транспорту, для участия в которой прибыла делегация Министерства транспорта РФ во главе с министром Максимом Соколовым.

На площадках форума было продемонстрировано несколько проектов, интересных с точки зрения транспортной инфраструктуры.

Уже не первый год подряд Красноярская железная дорога представляет проект «Городская электричка». При этом сегодня это уже не просто красивый макет, а постепенно реализуемый проект. При активной поддержке правительства края и администрации города руководство Красноярской железной дороги увеличивает количество электропоездов на городских маршрутах. Первоочередная задача – сделать электричку городским транспортом.

Не новичок на форуме и экспозиция «Строительство железнодорожной линии Элегест – Кызыл – Курагино» – один из крупнейших в России инвестиционных проектов на основе государственно-частного партнерства. Ответственность государства – реконструкция участка Междуреченск – Тайшет, бизнеса – строительство новой

железнодорожной ветки протяженностью порядка 400 км. Часть мероприятий со стороны государства уже реализована. Активно прорабатывает свою часть бизнес.

А вот презентационный макет теплохода «Виктор Астафьев» красноярцы и гости форума увидели впервые. Это проект современного и комфортабельного судна вместимостью около 150 мест. Двух- и четырехместные каюты оснащены санузлами. На верхней палубе – ресторан и места для отдыха и прогулок. Правительство края прорабатывает варианты схем финансирования и конкретное проектное решение судна.

Одним из важных событий форума явилось подписание соглашения о социально-экономическом сотрудничестве между правительством Красноярского края и ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). Соглашение направлено на реализацию федеральных и краевых целевых программ по развитию транспортной системы и повышению доступности услуг транспортного комплекса.

Соглашение о сотрудничестве подписали компания «КрасАвиа» и Сибирский федеральный университет. Теперь специалисты «КрасАвиа» смогут повышать квалификацию и проходить подготовку на базе университета, используя новейшие научные разработки в области управления и менеджмента компании. В свою очередь, у выпускников университета появится возможность проходить практику в авиакомпании.

В дни работы форума под руководством заместителя председателя Правительства РФ Аркадия Дворковича прошло заседание правительственной комиссии по транспорту с участием представителей авиационной и экспертной авиационной отрасли. Главной темой обсуждения стала стратегия

развития международных хабов на базе региональных аэропортов России.

В своем докладе министр транспорта Максим Соколов отметил, что аэропорту Емельяново нужно продолжать развивать систему грузовых перевозок с учетом положительного сотрудничества с крупным немецким перевозчиком Lufthansa Cargo. Следующим этапом, по мнению Максима Соколова, станет развитие пассажирских перевозок.

Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов отметил, что увеличение пассажиропотока в аэропорту Емельяново станет возможным после завершения строительства нового терминала. Также глава Красноярского края предложил правительственной комиссии в виде пилотного проекта рассмотреть вопрос введения в Красноярске режима «открытого неба» для иностранных грузовых авиакомпаний. Аркадий Дворкович отметил, что все предложения, озвученные на совещании, будут внимательно проанализированы Правительством РФ.

В рамках работы форума первый вице-премьер Игорь Шувалов побывал на строительной площадке четвертого автомобильного моста через Енисей в Красноярске, где ознакомился с ходом работ и положительно оценил перспективы развития транспортного движения в краевом центре.

Аркадий Дворкович проехал в обновленном городском трамвае, в рамках пилотного проекта реконструированном на Красноярском ЭВРЗ. При работах были использованы исключительно отечественные технологии и материалы, а себестоимость модернизации на 30–50% ниже цены нового аналога российского или белорусского производства.

Инспекционные поездки по планируемым объектам Универсиады и стройплощадке четвертого моста совершили заместитель министра транспорта РФ Николай Асуал и директор департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Алексей Бакирей.

# Лицей – техникум – дорога

**В начале апреля в Емельяново прошла встреча членов молодежного правительства дублеров Красноярского края, ответственных за дорожно-транспортную политику, со студентами и педагогами дорожно-строительного техникума.**



Цель их приезда была продиктована желанием наладить, а затем и расширить связи с руководством лицея и, конечно, студентами, перевести сотрудничество на постоянную и долговременную основу. Не секрет, что дорожная отрасль в крае испытывает дефицит молодых профессиональных кадров, прежде всего рабочих профессий, основным поставщиком которых долгое время был Емельяновский лицей № 88, буквально на днях получивший новый, ко многому обязывающий статус техникума.

В своем вступительном слове присутствовавший на встрече министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин отметил, что, несмотря на то, что в крае давно и плодотворно работает несколько учебных заведений, готовящих специалистов дорожников, профессия эта недостаточно востребована выпускниками школ. Одна из причин – низкая информированность школьников.

Помочь в решении этой проблемы, выразил надежду министр, смогут креативные идеи, которыми буквально фонтанируют члены молодежного правительства. На счету у ребят уже несколько реальных проектов, связанных с дорогами и транспортом, воплощенных в жизнь. И, конечно же, не будет лишним их творческое сотрудничество с молодежью техникума, сказал он, предоставляя слово руководителю комитета по транспорту молодежного правительства Красноярского края Ивану Николаеву.

В своем выступлении Иван обозначил три явления, которые,

на его взгляд, препятствуют тому, чтобы школьники, стоящие перед выбором профессии, сделали его в пользу дорожных специальностей. Во-первых, это отсутствие информации о профессии. Одним из способов заполнить этот вакуум может стать новый сайт техникума, разработанный с учетом особенностей восприятия информации молодежной аудиторией. Присутствовавшие смогли ознакомиться с дизайном сайта, высказали свои предложения по его наполнению. В ходе обсуждения затронули проблему стереотипов, сложившихся в обществе о профессии дорожников и их работе, и наметили направления, каким образом их можно и нужно менять. Ведь негативный информационный фон не лучший советчик в выборе профессии.

– Техникум просто обязан позиционировать себя как учебное заведение, где молодежь может получить надежную, хорошо оплачиваемую работу и перспективную профессию, – сказал Иван. – И здесь вам на помощь могут прийти не только сайт, брошюры и буклеты. Мы предлагаем организовать в техникуме внутреннюю лигу КВН. На ее основе создать сборную техникума и выступать в играх КВН, которые проводятся в крае. О вас узнают, с вами захотят дружить, к вам потянутся. Студенческая жизнь – это не только учеба, но и творческое общение, спорт.

Владимир Зубенко, возглавлявший третий состав молодежного правительства, поддержал предложения коллеги, а от себя добавил, что именно благодаря КВН обрел многих друзей и со-

ратников, с которыми плодотворно сотрудничает. А еще он высказал мысль об объединении в единую команду студентов СФУ и Емельяновского дорожно-строительного техникума для участия в ежегодных мероприятиях ТИМ «Бирюса». Это предложение было принято с радостью.

– Человек не может без дорог, а дороги делаем мы, дорожники. Мы несем ответственность за жизни людей и, в конечном счете, обеспечиваем экономическое процветание страны. Школьники должны об этом знать начиная, может быть, уже с шестого-седьмого класса. У нас должна быть гордость за профессию, – обращаясь к студентам техникума, сказал исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов. – Вы только посмотрите, какая техника используется при строительстве и содержании дорог. А сотни увлеченных ею мальчишек не знают об этом, не догадываются, что именно в дорожном строительстве есть куда приложить свои руки, свои таланты.

– Эта встреча лишь первый шаг к вашему общению, – сказал в завершение диалога министр транспорта края Сергей Ерёмин. – И я уверен, что жизнь закипит. Вы уже выбрали для себя профессию дорожника, помогите это сделать другим.

А закончилась встреча неформальным общением министра и студентов. В классе, оборудованном тренажерами новейшей дорожной техники, министр продемонстрировал свое умение управлять грейдером и погрузчиком.

*Сергей ГРИГОРЬЕВ*



# «Отдать швартовые!»

## В Красноярском судоремонтном центре встретились воспитанники кадетских корпусов

Ребята-старшеклассники из Кедрового, Норильского (г. Железногорск) и Канского кадетских корпусов в будущем году заканчивают учебу. Они с интересом знакомы с трудовой жизнью и бытом речников, побывали на судах, посетили музей Енисейского речного пароходства и прослушали ознакомительную лекцию об условиях зачисления и специальностях Красноярского командного речного училища и Красноярского института водного транспорта – филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта.

На встрече присутствовали министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин и директор Красноярского транспортного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель», председатель Координационного совета Группы компаний ОАО «Енисейское речное пароходство» Александр Иванов.

### Хочешь стать речником?

Следует подчеркнуть, что это была не простая экскурсия, а совместное мероприятие министерства транспорта Красноярского края и Красноярской региональной общественной организации содействия развитию кадетского и Мариинского движения «Северный крест». Оно, по задумке организаторов, должно способствовать профориентации кадет-старшеклассников.

В нашем журнале уже рассказывалось, как в рамках этой работы кадеты побывали в Березовском филиале ГП «КрайДЭО», где они познакомились с работой дорожников. И вот новая встреча в Красноярском судоремонтном центре – филиале Енисейского речного пароходства.

– Мне очень хочется, чтобы вы серьезно задумались о своей будущей профессии, – говорил министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, напутствуя ребят. – Быть может, после знакомства с нашими речниками

кто-то из вас изберет свой путь в речном флоте. Каждая профессия на судах водного транспорта овеяна особой романтикой. Но, кроме того, она требует от человека дисциплины, хороших знаний, организованности и ответственности. Тех качеств характера, которые воспитаны вашими наставниками.

### Енисейский речной богатырь

Ребята направляются на буксир-толкач «Николай Игнатюк». Их встречает механик, старший помощник капитана Владимир Бурлаков, который взял на себя роль экскурсовода. Поражаешься профессиональным знаниям этого человека. О сложнейших приборах, электрооборудовании, механизмах Бурлаков рассказывает увлеченно, интересно.

А корабль очень большой – 51 метр длиной и около 13 метров шириной. Водоизмещением 700 тонн. Два главных двигателя, каждый по 1200 лошадиных сил, делают судно мощным речным богатырем. Оно четырехпалубное. Внизу машинное отделение, главная палуба. Наверху капитанская рубка, шлюпочная палуба, капитанский мостик. Экипаж 15 человек. Оборудование очень сложное.

Ребята узнали, что буксир-толкач «Николай Игнатюк» был собран в Венгрии из материалов, поставлявшихся из Советского Союза. Капитан Александр

Николаевич Андронов лично в Венгрии принял судно и привел его в Красноярск. Капитаном на корабле он уже больше двадцати лет.

Буксир-толкач может вести караван – шесть барж. Грузоподъемность каждой 3000 тонн, то есть 18 тысяч тонн – это 300 железнодорожных вагонов – толкает буксир вниз по Енисею. Грузы разные – трубы, песок, щебень, соль, контейнеры...

Рядом у причала в затоне стоит еще один однотипный буксир-толкач «Сергей Качалов». Как выяснилось, в Енисейском речном пароходстве всего три таких судна. Еще один находится в Подтесово – «Михаил Мушин». Сейчас заканчиваются ремонтно-профилактические работы. Скоро откроется навигация и прозвучит долгожданный сигнал: «Отдать швартовые!».

Внимательно приглядываясь к кадетам Петр Репьев, заместитель директора КСЦ по флоту. Я поинтересовался его мнением:

– Петр Владимирович, как вы считаете, если бы кто-то из этих ребят захотел стать речником, их подготовка соответствует требованиям флотских специалистов?

– Конечно. Ребята дисциплинированные, в них воспитано чувство коллективизма, товарищества. Именно такие люди и нужны на флоте. У нас жесткий порядок: когда судно отходит от причала, в силу вступает закон судовых вахт, где все подчинено безопасности движения. Капитан на судне единоначальник, его приказы не





обсуждаются. Как в армии. К сожалению, не все ребята, даже окончившие наши учебные заведения, выдерживают режим работы на судне. Основную часть жизни речники проводят на работе.

– А как начинался ваш путь в речной флот?

– После окончания школы я поступил в Красноярское командное речное училище, а потом заочно окончил институт водного транспорта. У меня за плечами шестнадцать навигаций. Люблю свою работу. Без этого никак нельзя.

От рулевого моториста до первого помощника механика – такой путь на флоте прошел Евгений Кузьмин. Свыше двадцати лет службы на Енисее – его трудовой стаж. Сейчас работает механиком-наставником.

– Никаких разочарований в выборе профессии. Мне повезло, – считает специалист – Окончил ГПТУ-5 (ныне Профессиональный лицей № 5) в Подтесово, а потом заочно академию водного транспорта.

Дальше у кадет знакомство с пассажирским теплоходом «Валерий Чкалов» и Плавдоком, который служит для подъема судов и ремонта подводной части судна.

Экскурсия по музею Енисейского речного пароходства оставила яркие впечатления. Директор музея Борис Михайлович Гончаров, кстати, в прошлом капитан, посвятил ребят в тайные истории развития речного флота на Енисее.

А что думают сами ребята?

*Олег Битман, воспитанник Норильского кадетского корпуса:*

– Я из семьи потомственных военнослужащих, поэтому и выбрал учебу в кадетском корпусе. Корабли, люди, которые нам рассказывали о буднях речников, – все очень интересно. Мне экскурсия понравилась. Нет, с будущей профессией пока не определился, хотя уже пора. Мне кажется, что такие встречи очень полезны.



*Аркадий Шведов, воспитанник Кедрового кадетского корпуса:*

– Очень заманчиво стать специалистом речного флота. Но я уже решил: после окончания учебы буду поступать на автомобильный факультет. После посещения



Березовского филиала ГП «КрайДЭО» окончательно утвердился в правильности своего выбора. Буду строить автомобильные дороги. Востребованность в специалистах этой профессии – главный для меня критерий.

#### **Успех дела – в грамотных кадрах**

Отвечая на вопросы журналистов, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, в частности, обратил внимание на актуальность кадровой политики:

– В транспортном комплексе очень много направлений, где ребята могут проявить свои способности. Дорожников мы им показали, теперь

– речников, а у нас есть еще железнодорожный, автомобильный транспорт, авиация... В какое учебное заведение



после окончания учебы в кадетском корпусе поступать, какую будущую профессию выбрать... Для молодежи это непростой вопрос. В нашем транспортном комплексе каждый может себе найти достойное место для будущей деятельности. Поэтому зажечь ребят, показать им все многообразие востребованной профессии – главная наша цель. Мы пытаемся сформировать мировоззрение у молодого человека, помочь ему в выборе трудового пути.

Потребность в кадрах в транспортной сфере велика. Мы пока глобально не столкнулись с проблемой дефицита кадров. Но, по сути, уже находимся на грани этого процесса. Сегодня возраст работников по всем направлениям транспорта 50-60 лет. Надо готовить своевременно молодое пополнение. Мы понимаем, что работа с молодежью по профориентации является актуальной и важной проблемой.

*Анатолий КАСАТКИН*



# Твори, выдумывай, пробуй

**Смотр-конкурс дорожной техники, модернизированной силами дорожных предприятий края, прошел на площадке Канского филиала № 2 государственного предприятия Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация».**

13 филиалов ГП «КрайДЭО», три ДРСУ – из Ачинска, Балахты и Большой Мурты представили вниманию посетителей комплексные дорожные машины, спецмашины для уборки дорожно-уличной сети, переоборудованные собственными силами «Пикап» для оперативной технической поддержки, отвалы для очистки дорог от снега, оборудование для пропаривания водопропускных труб и многое другое.

## **Возрождая традиции**

Открывая мероприятие, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин отметил, что

это событие отнюдь не рядовое – проводится в год 80-летия образования края и 90-летия образования Канского района. И хотелось бы, чтобы оно способствовало возрождению традиций, которыми некогда гордились наши предприятия. Чтобы ум, смекалка, золотые руки наших изобретателей и рационализаторов, которых мы называем дорожными Кулибинами, снова были в цене.

– Мы собрались здесь, чтобы посмотреть новаторские достижения и разработки дорожников. Несколько подзабыто это направление, и сейчас мы его возрождаем, – сказал министр. – Я вам ска-

жу, есть такие вещи уникальные, до которых не додумались наши промышленные предприятия, а наши мужики от сохи, от дороги, пытаясь улучшить, минимизировать процесс производства дорожных работ, дошли своим умом, сделали своими руками. И мы хотим, чтобы дорожная отрасль знала этих людей, я бы сказал, выдающихся наших представителей.

В самом деле, было на что посмотреть. Дорожная техника нового поколения, конечно же, привлекала внимание посетителей.

Но она не всем по карману, как сказал начальник Канского МРО КГКУ «КрУДор» Виталий Байков. И потому, наверное, наибольший интерес вызывали все-таки собственные разработки предприятий. Виталию, например, понравилось паровое устройство, которое представил Ирбейский филиал ГП «КрайДЭО»:

– Отпариватель очень удобен в использовании. И производительность у него высокая, в день три-четыре трубы проходит. В период



паводков незаменимая вещь. Канский филиал № 1 ГП «КрайДЭО» представил устройство для очистки снежных валов за металлическим ограждением. Интересный экземпляр, который можно взять на вооружение всем дорожникам.

#### Голь на выдумки хитра

Так прокомментировал свой экспонат директор Манского филиала ГП «КрайДЭО» Николай Козелепов. Его отпариватель на первый взгляд уступал ирбейскому, вроде бы смотрится неказисто, зато, как выяснилось, незаменим в сложных дорожных условиях.

– Откос бывает 10-15 метров, – рассказывал он. – Если издалека к трубе пар подводить, то он свои свойства теряет. А с нашим устройством можно подойти к самой трубе. Да, пешком, да, тяжело, но главное – конечный результат. Если трубу вовремя не пробить, последствия могут оказаться дорогостоящими. Размывается дорожное полотно, дорожное основание, затрудняется проезд. А если проезд единственный, нет объездных путей, последствия невозможно даже описать. Вот он нас и выручает. – И словно спохватившись, что забыл сказать самое главное, добавил: – Это не мое изобретение. Кладёшь – наши люди. Пожилые, умудренные опытом, каждый что-то подскажет. Надо прислушаться и претворять в жизнь. А сюда приехали и себя показать, и посмотреть, что у дру-

гих есть полезного. Контакты – дело нужное.

Согласен с коллегой директор Дзержинского филиала ГП «КрайДЭО» Александр Стариков. Он стоял у щебнераспределителя, сделанного руками работников его предприятия, и деловито рассказывал всем желающим о его достоинствах.

– Идея пришла еще в 2011 году. Тогда тасеевцы в Вознесенке за асфальтовые дорожки взялись, пять километров два с половиной месяца делали. А потом нам в Долгом Мосту такая же работа предстояла. Вот мы и придумали этот агрегат. Сначала только как щебнераспределитель под тротуары. Попробовали асфальт, и асфальт получился. И сделали мы эти дорожки быстренько – за две недели. А потом попробовали отсыпать обочины, – лукаво улыбается Александр Георгиевич, – и тоже дело пошло. Перерасхода материала нет. Пока нашему примеру не последовали, но, может, сегодня увидят и у себя сделают. А установка наша без дела не останется. Она уже в Березовском филиале в командировке побывала и только что из Богучан вернулась.

#### От малых дел – к большим результатам

Не берусь описывать все разговоры возле модернизированных, а то и с нуля изготовленных агрегатов, увиденных нами на выставке, лучше, как говорится, один раз увидеть, чем сто раз услышать. Но все, с кем бы мы ни говорили, в один голос утверждали, что выставка удалась.

Генеральный директор ГП «КрайДЭО» Алексей Старовойтов, ознакомившись с выставкой, сказал:

– Много новой техники, полученной предприятиями дорожной отрасли. Но особую гордость испытываешь, когда видишь модернизированные механизмы и машины, сделанные собственными руками работников предприятий. Не перевелись у нас еще умельцы, и, можно сказать, на таких людях держится дорожная отрасль края.

С почетной миссией посетил канскую выставку президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» Александр Малов. Высокую отраслевую награду – медаль имени А.А. Николаева, первого министра транспорта России, вручил он в этот день руководителю КГКУ «КрУДор» Вячеславу Цыщук.

А на наш вопрос, часто ли ему случается бывать на подобных выставках и как ему наша, Александр Сергеевич ответил:

– К сожалению, такие мероприятия в дорожной отрасли проводятся крайне редко. И потому этой выставке можно поставить самую высокую оценку. Но для меня важно не только, что здесь представлено. Также важен тот факт, что красноярские дорожники уделяют этой проблеме внимание и придают ей такое значение. Заботятся, чтобы традиции не умиралы, а возрождались.

Нельзя думать, что завтра у нас появятся хорошие дороги – это длительная, большая и серьезная работа. И начинается она как раз с того, что мы сегодня здесь увидели. Небольшими делами мы достигнем больших результатов.

– Смотр-конкурс техники явно демонстрирует конкурентоспособность государственных предприятий, – сказал на закрытии мероприятия министр транспорта Сергей Ерёмин. – У дорожников есть стремление к улучшению результата своей ежедневной работы. Это в очередной раз доказывает, что наши предприятия в любых, даже непростых экономических условиях могут справиться с любой поставленной задачей.

Лучшие наработки отмечены дипломами министерства транспорта, которые представители отрасли негласно стали считать патентами на изобретение.

*Федор СУХОВ*

# По следам древнего человека

На стройплощадке четвертого моста через Енисей обнаружена стоянка древнего человека



**В начале марта в Красноярске, в зоне строительства четвертого моста через Енисей, археологи нашли останки костей мамонта и северного оленя, каменные орудия труда и древние кострища – следы деятельности человека, жившего на территории нашего города от 10 до 20 тысячелетий назад. Уникальные артефакты обнаружены на объекте культурного наследия «Афонтова гора-II».**

## Археологи и мостостроители

В январе текущего года краевым управлением автодорог был проведен конкурс на проведение охранно-спасательных работ в зоне строительства четвертого автомобильного моста через Енисей, который выиграл Институт археологии и этнографии СО РАН. Сегодня археологи проводят исследования на участке площадью 800 квадратных метров. Поскольку раскопки ведутся в зоне строительства четвертого моста через Енисей, археологические работы должны быть проведены максимально быстро и качественно. Трудиться археологи начали здесь в зимний период, построив специальные ангары.

В марте Николай Дроздов провел экскурсию по площадкам археологических раскопок для министра транспорта края и пред-

ставителей КГКУ «КрУДор».

– Нам, ученым разных специальностей, очень повезло работать на объекте мирового значения, где вместе с нами трудятся коллеги из Китая и Кореи. Сегодняшние находки пополняют музейные экспонаты нашего краеведческого музея, – рассказал присутствовавшим ученых. – Но мы понимаем, что рядом с нами идет стройка – новый мост, открытие которого так ждут красноярцы. Все возникающие в процессе работы вопросы мы решаем с заказчиком в режиме продуктивного диалога. Мы, со своей стороны, в случае необходимости готовы дополнительно привлечь специалистов и ускорить археологические раскопки.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин подчеркивает: так же, как и строительство

мостового перехода, исследования исторического объекта мирового значения «Афонтова гора» находятся на контроле у губернатора:

– Со своей стороны министерство транспорта контролирует процесс, чтобы работа мостостроителей и археологов была синхронизирована. Действительно, это уникальная ситуация, когда строительство современного объекта способствовало расширению объема археологических работ, тем самым позволяя нам более детально изучить историю. Уважительно относясь к истории и понимая важность своевременной сдачи четвертого моста, каждой из сторон необходимо закончить работы в установленные сроки.

## Как это было

Стоянка «Афонтова гора-II» входит в археологический комплекс «Афонтова гора» – памятник археологии федерального значения на левом берегу Енисея в Красноярске. Раскопки на Афонтовой горе начались еще во второй половине XIX века. 130 лет назад, в 1884 году, выдающийся русский ученый, директор красноярской гимназии Иван Савенков обнаружил здесь кости вымерших живот-



Доктор исторических наук Николай Дроздов

ных и артефакты времен палеолита, представлявшие огромный интерес для ученых. Эти находки, свидетельствующие о том, что на территории современного Красноярска жили древние люди – современники мамонтов, вызвали сенсацию в мировой науке.

С того времени при раскопках стоянок Афонтовой горы найдено множество артефактов. В 1912 году будущий ученый – геолог, академик, а в то время гимназист Валериан Громов нашел на Афонтовой горе кости древних животных и следы человека каменного века. (Кстати, именно 1912 год официально считается годом открытия стоянки «Афонтова гора-II».) В 20-х годах прошлого столетия экспедицией под руководством археолога Николая Ауэрбаха, в которую входил Громов, были обнаружены кости человека, жившего более 10 тысяч лет назад; украшения, сделанные из зубов древних хищников и т.д.

Затем в разное время здесь были найдены фрагменты черепа человека монголоидного типа времен позднего палеолита; кости волка с признаками одомашнивания, которого первобытный человек, живший в Сибири,

начал приручать 14 тысяч лет назад; огромное количество орудий труда, предметов быта и ювелирных костяных изделий. А исследования, проводимые в конце 80-х годов прошлого века на стоянке «Афонтова гора-V», подтвердились фактами, что на территории Красноярска человек жил более 30 тысяч лет назад.

#### Кто он, Афонтовский человек?

Недавние находки на стоянке «Афонтова гора-II» в который раз подтверждают: люди, жившие десятки тысяч лет назад на территории нашего города, не только внешне почти не отличались от современных жителей мегаполиса, но и были интеллектуально и духовно развиты, многое знали и умели.

Рассказывает начальник археологической экспедиции памятника «Афонтова гора-II», заведующий лабораторией археологии и палеогеографии Средней Сибири (Красноярск, КНЦ СО РАН) Института археологии и этнографии Сибирского отделения Российской академии наук (Новосибирск), доктор исторических наук Николай Дроздов:

– Одна из последних находок – бивень мамонта – принадлежала животному, убитому более десяти тысячелетий назад. Из бивня с большим умением были выломаны куски, которые затем были искусно обработаны и использованы древним человеком в производстве: пошли на изготовление орудий труда, украшений или предметов быта. Мы часто находим здесь составные орудия, состоящие из кости животных и вкладышей – каменных пластинок, изготовленных с применением так называемой микропластинчатой техники. Вообще, люди каменного века были далеко не такими «дикими примитивными существами», какими их иногда представляют обыватели, далекие от науки. Более двух десятков тысяч лет назад люди обладали определенными познаниями в астрономии, медицине, умели считать и изобрели календарь. Более того, человек каменного века умел ценить прекрасное: создавать произведения искусства, делать музыкальные инструменты – не только ударные, но и духовые. В 1980-е годы при раскопках на стоянке Усть-Кова в зоне строительства Богучанской ГЭС

археологи нашли скульптуру мамонта, созданную более 20 тысяч лет назад. Эта небольшая, искусно выполненная из бивня мамонта фигурка была окрашена в два цвета: красный – цвет жизни, и черный – символизирующий смерть. Это свидетельство существования древнейшего культа поклонения животным и магическим силам природы.

Николай Иванович рассказал, что на этом участке Афонтовой горы достаточно часто находят кости северного оленя. В период позднего палеолита русло Енисея в том месте, где сегодня расположен железнодорожный мост и идет строительство нового автомобильного моста, было очень узким. Здесь совершали летние и зимние миграционные переходы северные олени, на которых охотились древние люди.

Ученый говорит, что археологи не падали на сиюминутные сенсации. Древнейшая история воссоздается очень сложно: по мелким фактикам, крупинкам. Однако любая находка для настоящего ученого – большая радость.

– Невозможно передать ощущения, которые испытываешь, когда держишь вещь, которая принадлежала человеку, жившему за тысячелетия до тебя, который на этом самом месте трудился, охотился, строил свой быт и создавал свою культуру. Это – как прикосновение к самой истории человечества.

Артефакты, обнаруженные при раскопках Афонтовой горы, сегодня находятся в лучших музеях мира. А красноярские археологи мечтают о создании археологического музея в нашем городе, в районе Юдинской дачи. Возможно, такой музей появится именно там, где ведутся работы, – на Афонтовой горе.

Андрей АФАНАСЬЕВ

