

ИЮНЬ 2013

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ

ДОРОГИ ОБЪЕДИНЯЮТ РОССИЮ



Анатолий КАСАТКИН

**От Владивостока
до Москвы...**

Владимир ГРЕКОВ

**Неравнодушные
люди**

Федор СУХОВ

**Медпост,
на старт!**

СОДЕРЖАНИЕ

Александр МАРКОВ II Международный форум «Транспорт Сибири»	4
Анатолий КАСАТКИН От Владивостока до Москвы...	6
Станислав ВЕТРОВ Профессия дорожник	9
Планы и перспективы дорожного комплекса края	10
Новости	12
Александр ТИХИЙ Как рождаются легенды	14
Алла МАЛАХОВА Сила коллектива в сплоченности	16
Владимир ГРЕКОВ Неравнодушные люди	18
Сергей ЛЫТКИН Кадры решают все	20
Федор Сухов Медпост, на старт!	22
Антон ГОРОДЕЦКИЙ Что такое профсоюз? Дело чести!	23



Фото на обложке: встреча участников автопробега на границе Красноярского края

ТК

Издается
при содействии
министерства
транспорта
Красноярского
края

Учредитель
и издатель
ООО «Автодорожно-
транспортная газета»

Главный редактор
Эдуард АЛБОРОВ

Ответственный
секретарь
Кристина СЕРГЕЕВА

Директор по развитию
Сергей ЛЫТКИН

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 30,
корп. 1, офис 510,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
227-94-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Издательская
группа «Всем, всем, всем!»,
660062, ул. Высотная, 2
Объем 24А4.
Тираж – 2300 экз.
Время подписания в печать
20.06.2013 в 16.00.
Цена свободная

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.

R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
редакционного
совета
запрещено.



II Международный форум «Транспорт Сибири»

В Новосибирске состоялся II Международный форум «Транспорт Сибири». Представители органов законодательной и исполнительной власти, некоммерческих организаций, бизнеса из семи регионов обсуждали вопросы эффективности развития дорожно-транспортного комплекса Сибирского федерального округа, логистики и инфраструктурные проекты.

По словам принимавшего участие в форуме министра транспорта Красноярского края Сергея Еремина, при решении региональных проблем в одиночку можно упустить из поля зрения важные моменты.

– Сибирские регионы отличаются от Европейской части России, – отметил министр. – Здесь своя специфика по каждому направлению работы дорожно-транспортного комплекса. Обсуждение именно территориальных проблем позволяет выработать конкретные предложения, направленные на улучшение ситуации в отрасли, что, в конечном итоге, отразится на каждом человеке. Общение с коллегами дает новую информацию, планируемые и реализуемые проекты получают оценку, многие вопросы и проблемы видятся под иным углом зрения.

Участники форума сочли такой формат работы полезным и эффективным. Обсуждались, например, актуальные для Красноярского края вопросы, касающиеся пересмотра критериев отбора для строительства и реконструкции сельских дорог. Для получения федеральной субсидии на строительство и реконструкцию сельских трасс, согласно Постановлению Правительства РФ, субъекту необходимо учесть определенные условия: численность населения в поселках должна быть не менее 125 человек; протяженность



автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта до сети автомобильных дорог общего пользования, должна составлять не более 5 км; на территории населенных пунктов должны находиться предприятия, которые занимаются развитием агропромышленного комплекса и сельских территорий в целом. На взгляд участников форума, требования для Сибири нуждаются в корректировке.

– Критерии в большей степени подходят для Европейской части России. В Сибири и на Дальнем Востоке другая плотность населения, расстояния от основных трасс до сел и деревень больше, чем 5 километров, а жителей бывает меньше, чем требуется. Территориальные органы управления дорожным комплексом вышли с инициативой изменить действующие параметры. Если это удастся, то количество реконструируемых сельских дорог края увеличится, – сказал Сергей Еремин.

Впечатлениями о работе фору-

ма поделился заместитель руководителя КГКУ «КрУДор» Андрей Журавлев:

– Посещая выставку и слушая доклады, утверждаешься в мысли, что идешь в верном направлении. К примеру, в павильоне выставлено весовое оборудование, мы именно его приобретаем. Системы безопасности у нас те же, как говорится, идем в тренде. Посмотрел стенды, касающиеся мер по борьбе со снегопереносами, для себя отметил, что мы этому не уделяем большого внимания. Подрядные организации выставляют заборчики. А здесь все наглядно показано, с научным подходом. На мой взгляд, заслуживает внимания система динамического взвешивания, к этому мы постепенно идем, но пока присматриваемся. Материалы взяли, будем изучать. А еще опыта набираемся в смысле продвижения себя. Простые, элементарные, казалось бы, вещи, что о них рассказывать? А здесь преподносятся как достижения. Этому тоже учиться надо.

На форуме обсуждались вопросы, касающиеся решения федеральных органов по изменению механизмов финансирования инфраструктуры пригородных железнодорожных пассажирских перевозок. Сегодня полномочия по финансированию возложены на субъекты РФ. По мнению участников форума, транспортная доступность – ответственность государства. После дискуссии по этой теме у участников форума появилась надежда на финансовую поддержку со стороны государства.

Нормативное увеличение протяженности пригородных маршрутов – еще одна важная тема. Сегодня пригородным маршрутом считается тот, что не превышает расстояние 200 км.

– До 200 км установлен пригородный тариф. Если расстояние 250 км, то мы обязаны ставить тариф поездов дальнего следования. А это уже другие суммы на километр пути. Сразу возникает вопрос экономии финансов пассажиров и удобства следования до пункта назначения, – пояснил Сергей Еремин. – Пассажирам приходится делать стыковочные пересадки.

Поэтому в итоговой резолюции появилось активно поддержанное предложение – увеличить нормативное расстояние до 350 км.

Не менее активно обсуждались на форуме вопросы региональной авиации. Большинство участников говорили о необходимости ее незамедлительной поддержки. Без помощи государства малая авиация не выживет.

Большой интерес участников вызвала площадка форума,

на которой обсуждалось взаимодействие дорожно-транспортного комплекса с научным сообществом.

Министр транспорта Красноярского края представил коллегам интеллектуальную систему управления транспортными потоками, разработанную Сибирским государственным университетом путей сообщения (Новосибирск) по заказу министерства транспорта Красноярского края.

Интеллектуальная система – специальная компьютерная программа, позволяющая анализировать транспортные потоки. Она может прогнозировать результат при моделировании той или иной ситуации. Например, программа выдаст точные аналитические данные в случае, если будет запрограммирован перенос остановочных пунктов, увязка пешеходных маршрутов с общественным и пригородным железнодорожным транспортом, интеграция всех видов транспорта. Система позволяет увидеть критические точки, приводящие к изменению транспортных потоков. Получаемый в итоге аналитический прогноз позволяет принять решения по оптимизации маршрутов транспорта, тарифов, инфраструктуры и т.п.

Сергей Еремин пояснил коллегам, что главной целью создания интеллектуальной системы является удовлетворение спроса на качественные транспортные услуги.

– Сегодня система может анализировать ситуацию на примере Красноярска. Дальнейшая задача – интегрировать ее на уровень края. Причем в ней должен быть

отражен не только транспортный, но и дорожный комплекс. Объединение данных позволит получать более точные аналитические данные и по состоянию дорог, и по транспортным услугам, – отметил Сергей Еремин.

Участники дискуссионной площадки заострили внимание на том, что отраслевые производства далеки от научного сообщества.

– Этот разрыв необходимо ликвидировать активным привлечением научного сообщества к работе по удовлетворению производственных потребностей, – сказал Сергей Еремин. – И решить вопрос несложно – нужен лишь заказ от производства на научно-исследовательские работы. А вузы страны способны представить необходимые научные разработки.

Важной темой для обсуждения стали вопросы создания в 2014 году муниципальных дорожных фондов – сформированы федеральный и региональные дорожные фонды. В ближайшее время исполнительной власти регионов предстоит принять в этой связи ряд серьезных управленческих решений.

Не обошел новосибирский форум вопросы пассажирских перевозок легковыми такси, безопасности дорожного движения и ряд других тем.

О важности и необходимости отраслевого диалога говорил в своем выступлении министр транспорта России Максим Соколов:

– СФО – центральный округ в географии России. Он очень важен с точки зрения транспортной логистики, транспортных связей для всей страны. Темы, которые обсуждались в рамках форума, безусловно, лягут в основу дальнейшей работы как Министерства транспорта РФ, так и Правительства России. Мы услышали интересные предложения, заслуживающие пристального внимания и детальной проработки. И это большой плюс нашего форума.

Выступая на закрытии форума, губернатор Новосибирской области Василий Юрченко поблагодарил представителей дорожно-транспортного комплекса СФО за конструктивный диалог и пригласил участников на III форум «Транспорт Сибири», который состоится в Новосибирске через год.

Александр МАРКОВ



От Владивостока до Москвы...



Автопробег, организованный Российской Ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОРО» явился ярким событием для дорожников Красноярского края.

Ассоциация «РАДОРО» отмечает 20-летие со дня создания. Сегодня в ее рядах 77 территориальных органов управления автомобильными дорогами. Главная цель юбилейного автопробега Владивосток – Москва заключалась в расширении интереса общественности к работе дорожников, обсуждении актуальных проблем безопасности дорожного движения, обмену передовым опытом и выработке конструктивных решений. Участники проводили «круглые столы», конференции, встречались с учащимися и школьниками, местным населением. Девизы «Дороги объединяют Россию» и «К каждому порогу хорошую дорогу» подчеркнули значимость мероприятия.

Автомобильную колонну гостей красноярские дорожники встретили на границе Красноярского края и Иркутской области.

– У нас есть сложные участки на федеральной трассе М-53, – объясняет министр транспор-

та Красноярского края Сергей Еремин. – Например, гравийный разрыв на границе с Иркутской областью. Но заключены государственные контракты на строительство. Так что ситуация постепенно изменяется в лучшую сторону. В Красноярском крае ежегодно будет ремонтироваться около 200 километров федеральной трассы.

– Вот и до Красноярска добрались, – поделился впечатлениями Игорь Старыгин, генеральный директор Ассоциации «РАДОРО». – Позади более пяти тысяч километров пути. Здесь проведем «круглый стол», на котором обсудим проблемы дорожной безопасности: «Дорога – автомобиль – водитель. Дорожная составляющая в безопасности дорожного движения».

Совещание состоялось в зале КрайДЭО. Собралась большая аудитория: руководители и специалисты дорожной отрасли края, УГИВДД МВД России по Красно-

ярскому краю.

Интерес объясним. В прошлом году были возрождены дорожные фонды, стало выделяться больше средств, но и повысились требования к качеству работ. Открыл обсуждение генеральный директор Ассоциации «РАДОРО» Игорь Старыгин.

– Ассоциация ведет постоянный мониторинг состояния дорожного хозяйства субъектов Российской Федерации, – знакомил он с деятельностью общественной организации. – В 2012 году на региональных автомобильных дорогах объем дорожных работ выполнен на сумму 341 миллиард рублей, что на 65 процентов выше объема 2011 года. Введено в эксплуатацию 1240 километров автодорог.

Особое внимание Игорь Старыгин обратил на факты нецелевого использования средств дорожных фондов. Кроме того, в прошлом году были выявлены негативные случаи, касающиеся за-

нижения плановых показателей финансовыми органами субъектов. В десяти из них размер зайнений составил от 5 до 38 процентов от сбора акцизов на ГСМ и транспортного налога. Сумма разницы составила 7,5 миллиарда рублей. В связи с этим Ассоциацией подготовлена поправка в Бюджетный кодекс РФ о недопустимости подобных явлений. Внесена еще одна поправка – о разрешении использования средств не только на строительство, реконструкцию, но и ремонт сельских дорог.

Говоря о поручении Президента РФ об удвоении объемов строительства автомобильных дорог в предстоящем десятилетии, выступающий подчеркнул, что для этого придется ежегодно увеличивать объемы строительства и реконструкции минимум на 14-15 процентов. По расчетам, потребуется около трех триллионов рублей.

– В последний раз по дороге от Иркутска до Красноярск я проехал два года назад, – поделился впечатлениями Игорь Астахов, начальник управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства. – На мой взгляд, дорога стала гораздо лучше. Видел, на многих участках развернуты ремонтные и строительные работы. Хочу подчеркнуть, что в 2015 году все гравийные разрывы буду ликвидированы.

Выступая перед присутствующими, Игорь Астахов назвал основные цифры, характеризующие состояние федеральных автодорог страны. Общая сеть федеральных трасс – около 51 тысячи километров. По результатам диагности-

ческих данных прошлого года, 13 тысяч (27%) километров работают в режиме перегрузки. Протяженность федеральных дорог, не соответствующих нормативу, более 27 тысяч километров (57,5%).

Главная задача – к 2015 году выйти на стопроцентный объем финансирования, а к 2018 году, выполнив требуемый комплекс работ, предоставить пользователям качественную услугу в виде хорошей автодороги.

– На наш взгляд, Ассоциация «РАДОР» эффективно помогает в решении проблем, возникающих в субъектах Российской Федерации, – считает Сергей Еремин, министр транспорта Красноярского края.

В своем выступлении он остановился на деятельности красноярских дорожников. Существенная доля средств дорожного фонда при поддержке федерального бюджета используется на сооружении четвертого мостового перехода в Красноярске. Ведется строительство двухуровневой развязки в Красноярске Авиаторов – Северное шоссе, строительство эстакады на ул. 2-я Брянская. Продолжается работа над проектом реконструкции автомобильной дороги Красноярск – Железногорск. Объекты формируют систему первого транспортного кольца вокруг краевого центра.

Министр поддержал инициативу Ассоциации включить в состав мероприятий по сельским дорогам ремонтные работы. Кроме того, в Красноярском крае за счет средств дорожного фонда по поручению губернатора ведется восстановление ремонта подъез-

дов к садовым обществам. Второй год муниципальным образованиям оказывается помощь в виде субсидий в объеме 30 миллионов рублей.

Краевым министерством предпринимаются активные попытки внедрения частно-государственного партнерства в дорожное строительство. Готовится предложение в Министерство транспорта РФ по передаче части федеральных автомобильных дорог в краевую собственность.

– Почему в России некачественные дороги? – размышляет Сергей Тен, заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту. – Отчасти потому, что повсеместно нарушаются нормы грузоподъемности. В Административном кодексе есть статья, разрешающая наказывать и взыскивать с нарушителей (юридического лица) до 450 тысяч рублей.

В Государственной Думе подготовлено около 60 законопроектов, влияющих на дальнейшее развитие дорожной отрасли. Но очень важно, чтобы принимаемые законы выполнялись и соблюдались. Концепция Федеральной целевой программы по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривает выделение финансовых средств около 50 миллиардов рублей на период 2013-2020 годов.

О мерах по обеспечению БДД на федеральной трассе М-53 «Байкал» рассказал исполняющий обязанности заместителя начальника ФКУ «Байкалуправдор» Андрей Капустин.

В оперативном управлении



ФКУ «Байкалуправтодор» находится 1151,5 километра федеральных автомобильных дорог, в том числе по Красноярскому краю 965,4 километра, Республике Хакасия 186,1 километра. Протяженность автодороги М-53 «Байкал» составляет 628 километров, М-54 «Енисей» – 453. Имеются два подъезда к аэродромам на Крайнем Севере – в Дудинке и Туре. Участок дороги М-53 «Байкал» является частью транспортного коридора, обеспечивающего движение автотранспорта от Кемеровской области до границы с Иркутской.

– В связи со строительством Богучанского промышленного комплекса и развитием регионов Нижнего Приангарья произошел резкий скачок интенсивности движения тяжеловесных автомобилей, в двенадцать раз за последние пять лет, – подчеркнул в своем выступлении Андрей Капустин. – Этот участок проходит через пять населенных пунктов, в том числе через Канск и Ачинск. Актуальная проблема. С 2010 года управлением выполняются работы по проектированию обходов Ачинска, Канска, районного центра Нижний Ингаш и населенных пунктов Елизаветка и Нижняя Пойма.

В текущем году начато строительство 12 километров обхода поселка Нижняя Пойма, что позволит ликвидировать грунтовый разрыв. Выступающий с озабоченностью говорил о том, что от воздействия больших нагрузок грузового автотранспорта страдает вся сеть автомобильных дорог.

Заместитель руководителя КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Андрей Журавлев в своем

выступлении охарактеризовал состояние краевых дорог и меры по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Красноярского края.

В рамках краевой целевой программы «Дороги Красноярья» сформирован отдельный блок по безопасности дорожного движения. Работа проводится большая. Осуществляются интересные проекты.

В частности, при нанесении горизонтальной разметки активно применяются собственные разработки и передовой зарубежный опыт. В 2012 году на краевых автодорогах нанесено 50 километров структурированной разметки из пластика. На 14 опасных участках выполнены шумовые полосы из пластика. На проезжей части нанесены 107 полноцветных дублирующих дорожных знаков. 85 пешеходных переходов выполнены пластиком, в том числе цветным. Установлено 9,8 тысячи световозвращателей на дорожное покрытие, в том числе светодиодные, работающие в ночное время от аккумулированной днем солнечной энергии.

С целью сохранности автомобильных дорог от сверхнормативных нагрузок в Управлении функционирует служба весового контроля, состоящая из шести передвижных постов, которые равномерно дислоцированы на всей территории Красноярского края при межрайонных отделениях Управления. В 2013 году было приобретено еще три поста.

С 2014 года Управление планирует приступить к работам по формированию на основных маршрутах грузоперевозок системы автоматизированного динамического взвешивания, которая позволяет в движении определить вес транспортного средства без его остановки. Реализация этого проекта должна позволить обеспечить его работоспособность в

едином формате на территории всей страны. В этой работе нужно опираться на опыт создания аналогичных систем на федеральном уровне.

Печальную статистику ДТП привел в своем выступлении заместитель начальника УГИБДД МВД России по Красноярскому краю подполковник полиции Анатолий Горбатюк.

Ежегодно более 30 процентов всех ДТП совершается на автомобильных дорогах края. В прошлом году число таких происшествий составило 1630. Количество погибших – 403 человека, 2280 получили травмы и увечья. Отмечена тенденция увеличения тяжести последствий от ДТП. Количество людей, получивших травмы, не совместимые с жизнью, возросло в 2012 году по сравнению с предыдущим годом на 10 процентов.

На уровень содержания автомобильных дорог обратил внимание в своем выступлении директор ГП КК «Ачинское ДРСУ» Александр Петров. Это одна из дорожных составляющих в безопасности дорожного движения. Здесь создали специальный диспетчерский пункт, который занимается сбором информации о состоянии дороги. С помощью пяти новых специальных камер наблюдения организовали круглосуточное наблюдение за дорогами. Все принятые меры положительно сказываются на работе автодорожных служб.

С интересным сообщением выступил директор по продажам и маркетингу департамента «Системы безопасности движения» ЗАО «ЗМ Россия» Борис Некрасов. Он познакомил с программами безопасности дорожного движения за рубежом и передовым опытом в России. Свой рассказ сопровождал видеорядом любопытных и занимательных форм, знаков, плакатов, способствующих привлечь внимание водителей и тем самым обеспечить безопасность на дорогах.

По мнению участников мероприятия, дорожная тема – одна из главных не только в нашем крае, но и в стране. Стабильное в соответствии с потребностями финансирование, качественное выполнение всего комплекса дорожных работ и сохранность дорог – вот дорожные постулаты, ведущие к современным трассам.

Анатолий КАСАТКИН



Поражаешься неутомимой энергии, инициативе, целеустремленности, изобретательности Владимира Калачева – директора лицея, усилиями которого успешно развивается столь обширное хозяйство. На вопросы, как он везде поспевает, добродушно отшучивается:

– Не могу иначе. Воспитанник системы профобразования.

Действительно, после окончания техникума Владимир Петрович двенадцать лет работал в Красноярском ГПУ № 21, а затем, в 1982 году, его направили в Емельяново – на должность директора профессионального учебного заведения. С тех пор он место работы не менял. Не удивительно. Здесь раскрылся его настоящий талант педагога, руководителя, организатора.

– Сейчас решается вопрос об организации на базе нашего лицея техникума, – делится последней новостью директор. – Сейчас у нас учится 260 ребят. Основная профессия – машинист дорожного строительства. Девочек обучаем профессии мастер дизайнера: обустройство придорожной территории. В этом году состоится первый выпуск. Кроме того, у нас еще две учебно-производственных базы расположены в районе – в селах Замятино и Шуваево. Там готовим мастеров сельхозпроизводства. В общем, дремать некогда.

Волновался директор, встречая дорогих гостей – участников автопробега Владивосток – Москва. Волновались и ребята, учащиеся лицея, которые собрались на эту встречу. Однако генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин в роли ведущего оказался на удивление

Профессия дорожник

О лицее № 88, расположенном в Емельяново, районном центре Емельяновского района, издавна идет добрая молва. И не случайно. Крепко стоит на ногах это образовательное учреждение. В добротных корпусах – их несколько – расположились учебные классы, общежитие, столовая, в распоряжении учащихся для практического обучения самые настоящие экскаваторы, грейдеры, бульдозеры – вся дорожная техника. Учиться, действительно, интересно.

общительным и интересным человеком. Он в живом и непосредственном общении с ребятами подробно рассказал о значении автопробега, об истории и деятельности Ассоциации, о новых задачах и перспективах дорожного строительства в стране. Поделится своими впечатлениями о дорогах в Красноярском крае. При этом интересовался учебой ребят, их желанием стать настоящими профессионалами в дорожной отрасли. Игорь Иванович рассказал о «круглом столе» в Красноярске, на котором также обсуждались вопросы безопасности дорожного движения.

Особые требования безопасности предъявляются к пешеходам. Соблюдение ими правил дорожного движения – гарантия их безопасности. Но, к сожалению, трагедии часто случаются в темное время суток. Поэтому главная задача – сделать так, чтобы пешеходы на дороге были видны в темноте. Одно из направлений работы – светоотражающие из-

делия на одежде пешеходов. Риск уменьшается на 85 процентов. Ребят ожидал сюрприз. По итогам небольшой викторины те, из учащихся, кто правильно отвечал на вопросы ведущего, получали подарок – светоотражающий стикер, который закрепляется на одежде.

Гости осмотрели учебные классы. Здесь недавно появились современные тренажеры-манипуляторы.

– Ребята на тренажерах осваивают навыки первичных функций управления дорожной техникой, – пояснил Юрий Варфоломеев, заместитель директора по учебно-производственной работе. – Мы стремимся соответствовать времени, чтобы ребята не потеряли в качестве обучения. Интерес к тренажерам большой. Кроме того, на полигоне на настоящей дорожной технике учащиеся овладевают практическими навыками. Профессия строить новые дороги – дело нужное и полезное для людей.

Станислав ВЕТРОВ





Планы и перспективы дорожного комплекса края

Министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин провел отраслевое совещание, на котором руководители дорожных и мостовых предприятий обсудили текущее положение дел в дорожном хозяйстве, проблемы отрасли и спланировали деятельность на ближайшую перспективу.

Ставшее традиционным расширенное совещание второй раз состоялось на базе отдыха «Красноярский дорожник» в п. Жемчужный (Хакасия). Если год назад мероприятие объединило компании, работающие на региональной сети дорог, то в этом году к обсуждению присоединились ФКУ «Байкалуправтдор» и ГИБДД по Красноярскому краю, что позволило рассмотреть деятельность отрасли с различных точек зрения.

Министр транспорта края Сергей Еремин акцентировал внимание на основных аспектах политики дорожно-транспортного комплекса края:

– Каждый работник дорожного хозяйства – и руководитель, и рядовой сотрудник – должен представлять общую ситуацию, понимать, в каком направлении развивается отрасль, какие первоочередные задачи перед ней ставят общество, губернатор и правительство края. Только совместная работа, построенная на единых принципах и подходах, даст ощутимый результат.

Министр транспорта указал на необходимость проведения разъяснительной работы, касающейся

муниципальных дорожных фондов. Уже сформированы федеральный и региональные дорожные фонды. Налоговый кодекс РФ предусматривает создание с 2014 года муниципальных фондов, которые будут формироваться в размере 10% от уплаченных акцизов. В ближайшее время исполнительной власти регионов в этой связи предстоит принять ряд серьезных управленческих решений.

– Наша задача – помочь муниципальным образованиям выстроить эффективную работу в новых условиях. У глав муниципальных образований должно быть единое понимание дальнейшей деятельности в отношении улично-дорожной сети, – обратился к собравшимся Сергей Еремин.

В конструктивном диалоге участники совещания обсудили важнейшие вопросы: проблемы содержания региональных дорог и улично-дорожной сети муниципальных образований края, перспективы развития федеральных дорог, влияние состояния автомобильных дорог на количество дорожно-транспортных происшествий, финансирование деятельности предприятий,

вопросы сохранности автодорог, весового контроля, социальной политики и другие.

Особое внимание было уделено применению в дорожной отрасли края новых технологий и обновлению парка техники.

Участники совещания отметили важность такого формата работы с точки зрения практического применения предлагаемых новинок. Например, в прошлом году впервые была представлена технология обработки асфальтового покрытия специальными химическими составами. После этого специалисты Ачинского ДРСУ откликнулись на предложение КГКУ «КрУДор» пойти на эксперимент и обработали участок автомобильной дороги Ачинск – Горный – Березовый специальной «омолаживающей» эмульсией, которая «оживляет» асфальтобетонное покрытие.

– Мы специально выбрали такую дорогу, где ремонт не производился более 15 лет, где налицо все признаки старения: шелушение, расслоение, трещины, – пояснил начальник отдела производственно-технологического контроля и инноваций КГКУ «КрУДор» Александр Хохлов. – Специальный состав проникает в асфальтобетон на 4–5 см, обеспечивает герметизацию, восстанавливает исходные свойства битума. В итоге повышается сцепление между минеральным материалом и вяжущим,



Награды Правительства края

В Правительстве Красноярского края состоялось награждение победителей смотра-конкурса по итогам 2012 года.

Смотр-конкурс проводится среди муниципальных образований края уже пятый год подряд. Среди критериев оценки состояния социального партнерства в организациях края учитываются, например, такие показатели, как затраты на оздоровление работников, наличие дополнительно введенных рабочих мест, затраты на переподготовку и повышение квалификации кадров по сравнению с предыдущим годом и так далее.

Награждение победителей прошло в двух номинациях: «Лучшее муниципальное образование Красноярского края по развитию социального партнерства» (среди городских округов и муниципальных районов) и «Организация Красноярского края высокой социальной эффективности и лучших достижений в сфере развития социального партнерства».

Победителей наградили заместитель губернатора Красноярского края - заместитель председателя Правительства Красноярского края Андрей Гнездилов, председатель Федерации профсоюзов края Олег Исянов и вице-президент Союза товаропроизводителей, предпринимателей края Геннадий Лапунов. Дипломы вручены более чем 45 муниципальным образованиям, предприятиям и учреждениям края.

– Мы считаем, что подведение итогов развития социальной эффективности и партнерства среди наших районов и предприятий за 2012 год принципиально важно, ведь это способствует развитию социальной стабильности в регионах. Сегодня мы видим положительную динамику целого ряда показателей в экономике края: это показатели безработицы и промышленного производства, создание и развитие новых производств, реализация инфраструктурных инвестиционных проектов на территории региона, обеспечивающих создание дополнительных рабочих мест для населения края, – отметил вице-премьер края Андрей Гнездилов.

В номинации «Организация Красноярского края высокой социальной эффективности и лучших достижений в сфере развития социального партнерства» победителями признаны:

ТРАНСПОРТ:

1 место – ОАО «Восточно-Сибирский промышленный железнодорожный транспорт», город Красноярск;

2 место – ГП Красноярского края «Шушенское автотранспортное предприятие», Шушенский район;

3 место – ООО «Дзержинское автотранспортное предприятие – междугородные и заказные перевозки», Дзержинский район.

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО:

1 место – ГП Красноярского края «Каратузское дорожное ремонтно-строительное управление», Каратузский район;

2 место – Ирбейский филиал ГП Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация», Ирбейский район;

3 место – Дзержинский филиал ГП Красноярского края «Дорожно-эксплуатационная организация», Дзержинский район.

krskstate.ru

*Министерство
транспорта*

восстанавливается эластичность, а отсюда и долговечность покрытия.

Эффективность такой обработки очевидна: после применения эмульсии автомобильная дорога приобрела свойства только что отремонтированной. Более того, в рамках ремонтной кампании текущего года эта технология будет применена уже на 8 км автодорог края.

– Новые технологии, обсуждаемые в рамках совещания, затем активно применяются. Некоторые из них на краевых дорогах уже поставлены на поток, – заметил заместитель руководителя управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Андрей Журавлев. – И в этом подобные совещания играют важную роль. Здесь происходит общение коллег, перенимается положительный опыт. В итоге сеть будет улучшаться из года в год на благо всех пользователей автомобильных дорог.

Подводя итог встречи, министр транспорта напомнил участникам совещания о возросшей конкуренции на рынке дорожно-строительных работ. В связи с этим требования к качеству дорожных работ также существенно возрастают. Это значит, что каждый представитель отрасли, начиная от руководителя и заканчивая рабочими, должен переосмыслить отношение к работе и приложить максимум усилий, чтобы имя дорожника Красноярского края звучало гордо.

В завершение совещания его участники открыли сезон летнего отдыха на базе «Красноярский дорожник» традиционным поднятием флага.

Ремонтные работы

С 17 июня 2013 года на участке 7-14 км автодороги Элита – Арейское – ст. Кача ведутся ремонтные работы. План ремонта разбит на два этапа. Первый – замена пучинистых грунтов скальным материалом, второй – асфальтирование автодороги. Окончание ремонта запланировано на 2014 год. В связи с работами возможно затруднение движения автомобильного транспорта.

Итоги весеннего ограничения движения

С 15 апреля по 25 мая 2013 года специалистами отдела сохранности автодорог КГКУ «КрУДор» было выдано 367 разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов на сумму 7 2845 95 рублей. Передвижные посты весового контроля выявили 88 нарушений правил перевозки грузов. Сумма возмещения вреда по ним составила 6 249 963 рубля. Все эти средства поступают в бюджет Красноярского края (в Дорожный фонд), где распределяются на различные мероприятия по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Акция

7 июня 2013 года красноярские железнодорожники приняли участие в акции «Миллионному городу – миллион деревьев». Молодые деревца посадили юные железнодорожники – воспитанники Детской железной дороги. В закладке аллеи принял участие заместитель начальника Красноярской железной дороги по работе с органами власти Лев Ткачев.

Санитарная проверка

В Красноярске проверили санитарное состояние городских маршрутов. Самыми грязными за последние два месяца признаны пять маршрутов – 23, 43, 2, 34, 79.



Штрафы за подобные нарушения для частных водителей доходят до пяти тысяч рублей, для юридических лиц – до двадцати тысяч рублей. Часть 23-х и 43-х автобусов уже сняты с маршрута. Договоры на услуги заключены с другими перевозчиками.

Система досмотра

Госдума приняла в первом чтении законопроект, который позволит железнодорожникам досматривать пассажиров, их багаж и ручную кладь так же, как в аэропортах. Сведения обо всех пассажирах планируется заносить в специальные базы данных. На 32 российских вокзалах зоны досмотра уже заработали. Там установлены металлодетекторы и сканеры багажа. На это ушло около 1,5 млрд рублей.

Новая технология

В прошлом году на трассе под Ачинском специалисты КрУДора применили омолаживающую эмульсию. Технология омолаживания асфальтового покрытия на дорогах Красноярского края была применена впервые. Суть ее проста: розовую эмульсию автогудронатор распыляет на чистую поверхность асфальта, за 10 мин. косметика впитывается в битум. После дорожники посыпают трассу песком. В нынешнем году специалисты оценили состояние обработанного участка. Андрей Журавлев, заместитель руководителя КГКУ «КрУДор»:

– Эта процедура замедляет процесс разрушения покрытия. Этого хватает на 3-4 года.

Технология обойдется в 400 тыс. рублей за 1 км. В этом сезоне омолаживающей эмульсией планируется обработать участок 75-82 км автодороги Ачинск–Ужур–Троицкое.

Обратная связь

Министр транспорта края Сергей Еремин встретился с дачниками, пассажирами речного маршрута Торговый центр – Усть-Мана на борту скоростного судна «Красноярск».

Садоводы предложили изменить расписание движения скоростного судна. Министр заверил, что все аргументированные предложения будут рассмотрены и учтены. Затронули дачники и вопрос остановок на Пашенном и острове Овсянском. Как сообщил министр, на Пашенном остановку убрали из-за строительства жилого микрорайона. Что касается остановки на острове Овсянском, то здесь, по информации Леонида Федорова, генерального директора ОАО «ПассажирРечТранс», требуется очистка дна от заросшей травы, которую планируют произвести в текущем сезоне.

Садоводы также обратились к министру транспорта края с просьбой продлить навигационный период на несколько дней. В среднем навигация по этому маршруту длится с конца мая до начала октября. По мнению министра, если будет достаточная наполняемость судна и хорошие погодные условия, навигацию можно продлить.

По итогам встречи с садоводами было решено в ближайшее время составить анкету по улучшению работы маршрута Торговый центр – Усть-Мана. Свои предложения и пожелания можно оставить на сайте ОАО «ПассажирРечТранс», анкетные листы также будут размещены на судне.

*Поздравляет с 60-летием директора
Мостотряда № 7 Красноярского филиала
ОАО «Сибмост» Василия Ильичова!*

Уважаемый Василий Прохорович!

Поздравляя Вас с юбилеем, не могу не отметить Ваши замечательные деловые и человеческие качества – профессионализм и высокую квалификацию мостовика, деловитость и умение организовывать людей, ответственный подход к любому выполняемому Вами делу. Есть такие понятия, над которыми не властно время, – долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. От всей души желаю Вам доброго здоровья, счастья, семейного благополучия и на долгие годы сохранить свою энергию, предпримчивость и бодрость духа!



*Генеральный директор
ООО «ДПМК Ачинская»
А.А. Секирко*

*В подарок Василию Прохоровичу
вручили композицию, выполненную
грамотным, ответственным
работником ООО «ДПМК
Ачинская» Юрием Бересневым*

Телефон доверия

Согласно Приказу ФНС России от 17.04.2013 г. № ММВ-7-4/147 «Об утверждении Положения о «телефоне доверия» по вопросам противодействия коррупции в Федеральной налоговой службе» в Межрайонной ИФНС России № 23 по Красноярскому краю работает «телефон доверия». Это канал связи с гражданами и организациями, созданный в целях оперативного реагирования на возможные коррупционные проявления в деятельности работников налоговых органов и организаций, находящихся в ведении службы, а также для обеспечения защиты прав и законных интересов граждан. Номер «телефона доверия» Межрайонной ИФНС России № 23 по Красноярскому краю – 8-391-263-90-78.

Режим функционирования «телефона доверия» круглосуточный.

Промежуточные итоги конкурса на лучшую мостовую организацию, занимающуюся ремонтом и содержанием мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Красноярского края, за январь-май 2013 года

В Управлении автомобильных дорог по Красноярскому краю подведены промежуточные итоги конкурса на лучшую мостовую организацию. Согласно положению участником конкурса автоматически становится любая организация, взявшая в этом году подряд на ремонт или содержание мостового перехода – собственно, эти два направления работы мостовиков и заявлены как номинации. Конкурс круглогодичный. Положением установлен ряд показателей, по которым работа организации оценивается в течение всего года и в декабре будут названы победители.

Наименование организации	Средний балл	Итоговое место
Ремонт и капитальный ремонт		
ООО «Мостовик-Центр»	17,688	3
ООО «Мостремстрой»	14	5
ООО СК «КрасМостРемСтрой»	20	1
ООО ДСП «Гравелит»	-	-
ООО «Гранви»	14,6	4
ООО «Мостовик-Восток»	18,4	2
ООО ССК «Сибмостремонт»	-	-
Планово-предупредительный ремонт и содержание		
ООО «Мостовик-Восток»	11	1-2
ООО ССК «Сибмостремонт»	5,583	5
ООО ДСП «Гравелит»	8	3-4
ООО «Гранви»	8	3-4
ООО СК «КрасМостРемСтрой»	11	1-2

Мир глазами детей

Завершился конкурс детского рисунка «Разноцветный мир детства», организованный КГКУ «КрУДор» в преддверии Дня защиты детей. Юные участники награждены дипломами и памятными подарками.



*По материалам
министерства транспорта
Красноярского края,
КГКУ «КрУДор» и краевых СМИ*

Как рождаются легенды



Все мосты через Енисей в Красноярске, построенные строителями Мостоотряда №7 Красноярского филиала ОАО «Сибмост», по общественному признанию, стали достойным вкладом в развитие краевого центра. 21 июня Василий Ильинов, без малого 20 лет возглавляющий эту крупнейшую мостостроительную организацию, отметил 60-летний юбилей.

Трудовая биография директора Мостоотряда № 7 Василия Прохоровича Ильинова написана одним почерком. Вот уже 36 лет он работает в мостостроении. Выпускник Красноярского политехнического института, он прошел путь от мастера до руководителя ведущей в Красноярском крае мостостроительной организации. Василий Прохорович отмечен ведомственными знаками отличия «Почетный дорожник РФ», «Почетный транспортный строитель РФ», знаком «За работу в транспортном строительстве» III степени, знаком «За заслуги перед городом Красноярском».

А начиналось все в далеком теперь уже 1975 году. Тогда Василий Ильинов, которому только-только исполнилось 22 года, успешно окончил Красноярский политехнический институт. Учился на факультете «Автомобильные дороги, мосты и фундаменты». Тема диплома была связана с сооружением моста. Как раз в это время в стране началось строительство Байкало-Амурской магистрали, для которой срочно требовались специалисты. Основной кузницей кадров мостостроителей в Сибири традиционно считался Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, но всех его выпускников сразу направляли на БАМ. В связи с этим в мостоотряде возникли проблемы с пополнением инженерными кадрами. Что делать? Сергей Николаевич Виноградов – Герой Социалистического Труда, легендарный красноярский мостостроитель, возглавлявший в 1975-м Мостоотряд № 7, обратился за помощью к Виктору Михайловичу Филонову, главному инженеру Красноярскавтодора. Тот просьбу Виноградова не оставил без внимания. Так Ильинов, получивший после окончания вуза направление на работу в Автодор, по перераспределению пришел работать в мостоотряд.

– Меня направили в Ачинск, – вспоминает начало своей трудовой биографии Василий Прохорович. – Назначили мастером. Там строили путепровод до станции Ачинск-1 и железнодорожные линии. Две бригады – это около сорока человек. Позже работал на разных участках – в Ачинске, Норильске, Красноярске. Потом снова работа в Ачинске. Уже са-

мостоятельно, на отдельных, удаленных объектах. Коллектив был дружным, готовым справиться с любым сложным заданием. Это очень важно. Еще я заметил, что у мостостроителей, несмотря на экстремальные погодные условия и тяжелый физический труд, кадровой текучести не было. Новички постепенно вращались в коллектив, душой привязывались к своему делу и друг другу и трудились долгие годы. Примеров тому можно привести множество. Через некоторое время меня перевели инженером в производственно-технический отдел, в котором работал около трех лет, потом – в плановый.

В 1994 году по состоянию здоровья Сергей Николаевич Виноградов был вынужден оставить должность руководителя и уехать в Новосибирск – заместителем генерального директора управляющей компании «Сибмост». На тот момент в коллективе не было ярко выраженного лидера, претендующего на главную роль руководителя. Тогда генеральный директор компании Альберт Александрович Кошкин решил провести выборы. Рассматривались три кандидатуры, в числе претендентов был и начальник планового отдела предприятия Василий Ильинов, который по итогам выборов и стал новым директором мостоотряда.

Кстати, Мостоотряд № 7 в нашем крае – организация известная и уважаемая. Только мостов через Енисей за годы ее существования было построено более 10 – в Абакане, Кызыле и, конечно же, в самом Красноярске. Коммунальный мост, Октябрьский, «777», вантовый на остров Татышева – все это дело рук ее строителей. Участвовали мостовики и в сооружении уникального вантового моста на

остров Русский во Владивостоке, работали в суровых условиях в Якутии.

В прошлом году право возвести четвертый мост в Красноярске по итогам конкурса выиграл Мостоотряд № 7 Красноярский филиал ОАО «Сибмост». Сегодня на объекте всю кипит работа. Новый мост с нетерпением ждут все горожане. В том, что он будет построен в срок и с высоким качеством, сомневаться не стоит.

– Мостостроители – люди незаурядные, – уверен Ильинов. – Работают в экстремальных условиях – на высоте, над водой, зимой на морозе, пронизывающем ветре... Вопрос особой закалки. Сибирский характер! Это не просто высокие слова. Это реальность.

Наверняка под этими словами Василия Ильинова готовы подписаться и оба его сына – Александр и Евгений, которые, как и он сам, решили посвятить свою жизнь мостостроению и работают с отцом в одной организации. Сыновья окончили в Красноярске аэрокосмическую академию, а младший Евгений получает еще и второе высшее образование, учится заочно в Инженерно-строительном институте СФУ. Здесь же, в мостоотряде, вместе с мужем и детьми трудится и супруга Василия Прохоровича.

...Незаметно летят годы. Когда выдается свободное время, в отпуске Василий Прохорович предпочитает активный отдых – путешествует на автомобиле, сплавляется с друзьями по Мане. Вечером у костра лучшего рассказчика и не сыскать. И не удивительно. Насыщенная и беспокойная на события жизнь в памяти остается навсегда. Так что этому интересному человеку есть о чем вспомнить, о ком рассказать.

Александр ТИХИЙ



Проект нового моста через Енисей



Сила коллектива в сплоченности

В этом году лето в Красноярском крае ждали долго: день-деньской шел дождик, а в конце мая на улице нельзя было выйти без теплой куртки. Дорожным работникам, труд которых носит сезонный характер, капризы весны изрядно прибавили забот. И тем не менее с планом Емельяновский филиал ГП «КрайДЭО» справился успешно. О слагаемых плодотворного труда рассказывает руководитель филиала Сергей Черноусов.



– Сергей Владимирович, наверное, вы чувствуете большую ответственность за свою работу?

– У медали всегда две стороны.

Люди платят налоги – надо и дороги содержать в порядке. Посмотрите на автотрассу к аэропорту Емельяново – гостевые ворота Красноярска. Поэтому мы стараемся за этой автомобильной дорогой ухаживать на пять с плюсом. Кроме того, в Емельяновском районе много дачных садовых товариществ. Несанкционированные свалки – кругом. Мы неоднократно обсуждали эту проблему с главой Емельяновского района Эдуардом Рейнгардтом. Но в районе нет собственного полигона для свалки мусора. Приходится вывозить его за пределы. Но вот беда! Заметили – люди стали больше мусорить. Обычно наши работники вывозили 50 кубометров мусора в месяц, а нынешней весной, в апреле-мае, мы вывезли 300 ку-

бов(!). Проанализировав ситуацию, пришли к выводу, что нужно устранять причину, а не следствие. Что сделали? Приобрели пять видеорегистраторов на машины и при ежедневном осмотре дорог теперь имеем возможность фиксировать нарушения по несанкционированному выбросу мусора. Случается такое, что мешки с мусором вылетают из окон машин на ходу.

Данные с видеорегистраторов о нарушителях мы отправляем в Байкалуправтодор и КрУДор, где совместно с органами ГИБДД выносятся решения о принятии мер. Конечно, уборка мусора не основное наше занятие по содержанию дорог. Однако соблюдение чистоты на дороге – один из элементов безопасности дорожного движения. И мы ответственно выполняем и эту работу. Регулярно проводим субботники по уборке придорожных территорий. Кстати сказать, весной аппарат управления КрайДЭО помог нам и прислал добровольных помощников: на одном субботнике нам помогли 30 человек, на другом – 60. Среди них были и работники управления.



– Помимо федеральной трассы вы содержите дороги в селах и дачных кооперативах?

– Здесь действует договорная система. В 2013 году наш филиал заключил договоры с тремя садовыми обществами и администрациями шести сельских советов района. К сожалению, на содержание улично-дорожной сети в муниципалитетах выделяется очень мало средств, но если глава поселения настоящий хозяйственник, он знает, что в первую очередь нужно обеспечить жителям хорошие, качественные дороги. Так же считают ответственные председатели садовых обществ. А мы выступаем как подрядчики и, являясь госпредприятием, стремимся работать на совесть. Качественно. Откровенно признаться, люди у нас в коллективе замечательные. В этом я убежден. Уверен в каждом нашем сотруднике.

Приведу примеры. Зимой без напоминаний, ранним утром – в четыре часа все водители выводят свои машины чистить от снега отведенные им участки дороги, причем невзирая на выходные и праздники. Люди понимают, насколько важно обеспечить проезд из сельского поселения в районный центр. Вспомним, майские праздники выдались дождливыми, но, несмотря на ненастье, все сотрудники филиала вышли на работу. В короткий срок уложили асфальт, покрасили ограждения и заменили знаки.

– Коллектив у вас большой? Наверное, есть и текучесть кадров: в Красноярске работа стабильнее, зарплата выше.

– У нас трудятся 107 человек. Штат укомплектован. Коллектив очень дружный. На участках подобрался сильный состав мастеров. В основном из молодежи. Наши ветераны, заместитель по эксплуатации Владимир Буньков и опытный дорожный мастер Анатолий Иванов, сумели сплотить вокруг себя молодых. У нас, кроме того, действует система наставничества.

Мне же как руководителю хочется создать хорошие условия для работы, обеспечить людей всем необходимым. Надо делать так, чтобы наши работники имели возможность заработать достойную плату за свой добросовестный труд. В этом году приобрели для рабочих спецодежду. В здании филиала устанавливаем пластиковые окна,

новые двери, создаем санитарно-бытовые условия. В планах – строительство актового зала. Активно обновляем дорожную технику.

– За счет каких средств?

– Мы выполняем различные работы, в том числе по договорам. Например, в мае привели в порядок взлетную полосу в аэропорту Емельяново. Наши грейдеристы Игорь Болсуновский и Петр Вольский трудились на сооружении Емельяновского ипподрома. По просьбе главы Емельяновского района принимали участие в реконструкции спорткомплекса «Заря». Мы делаем работу всегда качественно и ответственно. Поэтому и заказчики к нам охотно приходят. Сам 20 лет трудился на железной дороге. А там любая небрежность могла привести к беде. Поэтому годами воспитанное чувство ответственности стараюсь прививать и здесь своим подчиненным.

Кстати, по словам Алексея Ахмедова, руководителя МКУ «Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии администрации Емельяновского района», администрация на протяжении многих лет сотрудничает с Емельяновским филиалом ГП «КрайДЭО», который всегда готов идти навстречу муниципальным образованиям. Уже заключены договоры с шестью сельсоветами: Тальским, Шуваевским, Емельяновским, Никольским, Еловским, Памяти 13 Борцов – по содержанию улично-дорожной сети. Со стороны сельсоветов никаких нареканий нет, сотрудники филиала стараются выполнять работу качественно и в срок.

Алла МАЛАХОВА

НАША СПРАВКА

Емельяновский филиал ГП «КрайДЭО» на летний сезон планирует следующие объемные работы: ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий около 47 тыс. кв. м; нанесение вертикальной разметки на металлическое барьерное ограждение – 28 175 п. м; покраска ограждения с тыльной стороны – 28 175 п. м; заделка трещин в асфальтобетонном покрытии битумной мастикой – 40 457,5 п. м; заделка трещин в асфальтобетонном покрытии битумом – 10 тыс. п. м.

Неравнодушные люди

Березовский филиал ГП «КрайДЭО» – одно из крупнейших дорожных подразделений Красноярского края. Здесь трудится 130 человек. Предприятие отвечает за обслуживание автодорог.



Внимательно приглядываюсь к нашему гиду Сергею Реуку, заместителю директора Березовского филиала, который все дальше и дальше увозит нас от районного центра по дорогам, за содержание которых отвечают работники дорожного предприятия. Показывает и подробно комментирует отремонтированные участки:

– Сейчас едем по территориальной автомобильной трассе (I категория, протяженность 4 км) – обход Березовки. В прошлом году здесь сделали сплошной ямочный ремонт (500 м). Дорога в хорошем состоянии. Но очень большая интенсивность движения грузового транспорта. Поэтому верхний слой асфальтового покрытия изнашивается быстро. Так что следить за дорогами приходится ежедневно и очень внимательно.

Неравнодушный человек, мысленно отмечаю про себя. Разговорились. Парню 26 лет. После окончания факультета транспорта Политехнического института Сибирского федерального университета три года трудился в Красноярской Госинспекции по безопасности дорожного движения. А потом сделал решительный поворот в жизни. Два года назад пришел в Березовский филиал ГП «КрайДЭО». Полтора года проработал мастером, теперь заместитель директора. Удивился еще больше, когда узнал, что Сергей в недавнем прошлом чемпион России по традиционному каратэ. Разносторонне развитый, целеустремленный, он и в дорожном деле не желает отступать.

– Воспитание, полученное в процессе активных занятий спортом, учебы в вузе, во время служ-

бы инспектором ГИБДД, конечно, не прошло даром, – откровенно признается Сергей.

– Трудно приходится?

– Ответственность большая, потому что с каждым годом требования к качеству дорог усиливаются, а средств выделяется еще недостаточно. Но люди у нас трудолюбивые, за дело болеют душой. Например, начальником Тертежского участка (864-872 км) работает Андрей Алексеевич Любимов. У него есть чему поучиться – очень опытный и знающий специалист. За Уярский участок (900-990 км) отвечает Анатолий Викторович Богатов. На днях объемы по ямочному ремонту выполнил досрочно. С высоким качеством. Хорошо! А вообще у нас в коллективе много молодежи. Молодые мастера работают на Березовском участке. Справляются. Кстати, второй заместитель директора Павел Васильевич Зарецкий тоже молод. И тоже бывший спортсмен. Волейболист.

– Мы отвечаем за содержание федеральных, территориальных дорог, улично-дорожной сети в Березовке, деревнях и селах в районе, – продолжает рассказывать о своем предприятии Реук. – Следим за содержанием дорог к садоводческим обществам. Конечно, это большой труд. Часто случается, что по 500 километров за день по дорогам наматываешь. Причем трудимся без выходных. А что делать? Ведь у дороги отдыха нет.

С интересом слушаю Сергея, и мне припомнилась недавняя беседа с директором Березовского филиала Сергеем Валерьевичем Якубовичем.

– В этом году наши усилия

направлены на ликвидацию повреждений на всех трассах, – рассказывал он. – Нынче неприятные сюрпризы преподнесла сибирская погода. Зимой неожиданно прошли дожди, потом опять ударили морозы, потом – запоздалая холодная весна, дождливый май – в общем, дороги сильно пострадали от влаги, перепада температур. Тем более что в этом году в межсезонье федеральную трассу оставили открытой для тяжелого грузоподъемного транспорта, и ее выбили. Теперь латаем, ставим заплатки.

Из рассказа директора мы узнали, что перед Березовским филиалом стоят серьезные задачи и по ремонту территориальных автомобильных дорог. В ближайшие годы предстоит отремонтировать два больших участка (955-967 и 967-975) протяженностью 20 км. Уже приступают к ремонту автодороги Нарва – Чистые Ключи (протяженность 8 км). Трудиться будут совместно с Манским филиалом ГП «КрайДЭО». Сначала отремонтируют километр. В будущем году работы продолжат. Еще добавился Уярский участок. Следует отметить, что администрация Березовского района, сельские поселковые Советы заинтересованно относятся к содержанию улично-дорожной сети. Например, в прошлом году на эти цели дорожникам было выделено 16 миллионов рублей, в этом – 12,5.

– Серьезное внимание обращаем на ремонт федеральной дороги «Байкалуправтодор», – отметил Сергей Валерьевич. – Особенно на восточном направлении. Организация вкладывает большие финансовые средства. Наш филиал



выступает в роли подрядчика.

Порадовал и другой факт: в автохозяйстве Березовского филиала в прошлом году появились четыре новенькие КДМ. На одной из машин установлено навесное импортное оборудование. И вот последняя новость, поступившая из КрайдЭО: куплен мусоровоз.

– Это замечательно, – реагирует на известие директор. – Каждый день занимаемся уборкой мусора вдоль дорог. Автобусные остановки им просто завалены. Люди совсем совесть потеряли. В этом году мы заключили договор с Красноярской колонией-поселением. Теперь ежедневно около двадцати человек трудятся на уборке мусора. Следят за чистотой, наклеивают светоотражающую пленку на барьерные ограждения. Очень добросовестно относятся к порученному им делу. Молодцы! Да и мусоровоз появился – хороший помощник. Одна проблема серьезно тревожит – не хватает денег на содержание региональных дорог. Ставим заплатки, производим ямочный ремонт, но, по большому счету, уже пора обратить на восстановление сети региональных автомобильных трасс самое серьезное внимание. Износ у дорог очень большой.

...Наш автомобиль движется вперед. Там, где интенсивность движения небольшая, дороги служат долго. Убедились в этом. Проехали по территориальной автодороге Вознесенка – Лопатино. Прокатились по улицам деревни Лопатино. Действительно, у сельчан проблем нет.

Едем по федеральной трассе

обход Красноярска. Яркая разметка, дорожные знаки – красиво смотрится кольцевая развязка.

– Но не везде такая картина, – уточняет Сергей. – По дороге Березовка – Маганск открылась база отдыха. Сюда устремился большой поток туристов. Но дорожные знаки сознательно кто-то стал портить: где загнут, где сломают. Стреляют по щитам, дорожным знакам, дорожным столбикам. Ну, зачем же люди это делают? Для чего? Непонятно.

Большие нарекания от дорожников поступают в адрес нефтеперерабатывающих заводов на плохое производство битума, поэтому в Березовском филиале научились изготавливать битумную эмульсию для заливки швов и трещин. Сами перестраивают процесс для улучшения результатов работы. Активно применяют ГЛОНАСС, берут на вооружение современные системы для обеспечения безопасности дорожного движения. В частности, на дорогах установлены специальные датчики, регистрирующие скорость движущегося транспорта.

Есть датчики, определяющие интенсивность движения. Например, данные по территориальной дороге Красноярск – Железногорск показали: здесь интенсивность движения автотранспорта около 700(!) автомобилей в час. Так что везде ведется мониторинг, а информация передается заказчику.

– Мне нравится работа в филиале, наш сплоченный коллектив, – говорит Сергей Реук. – Тем более что директор Сергей Валерьевич Якубович в юности тоже активно занимался спортом. Играл в знаменитой команде регбистов «Сибтяжмаш», которая вышла сначала в первую лигу, а затем в высшую. В дорожной отрасли он уже двадцать лет, из них восемь – руководителем. Опытный, требовательный и справедливый человек. Нас, молодых, поддерживает, показывает нам перспективы. Поэтому здесь интересно.

Владимир ГРЕКОВ

НАША СПРАВКА

На 2013 год Березовскому филиалу ГП «КрайдЭО» запланирован объем дорожных работ совместно с ФКУ «Байкалуправтодор» и КГКУ «КрУДор» на сумму 133 900,5 тыс. руб.: по федеральным автодорогам – 92 405,8 тыс. руб. по территориальным – 41 494,7 тыс. руб. За пять месяцев выполнены работы на сумму 51 167,1 тыс. руб.: по федеральным автодорогам – 34 186,9 тыс. руб. по территориальным – 15 605,5 тыс. руб. по содержанию улично-дорожной сети – 1374,7 тыс. руб.

Кадры решают все

В профессиональном лицее № 88, который является базовым учебным заведением дорожной отрасли Красноярского края, состоялось первое заседание рабочей группы по вопросу подготовки рабочих кадров. Открыл совещание министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин.

– На организационном совещании в декабре прошлого года мы наметили три главных направления в работе группы, – начал министр. – Во-первых, привлечение детей для обучения в лицее, во-вторых, повышение квалификации работников предприятий дорожного комплекса и, в-третьих, наша техническая помощь по использованию полигона и оснащению материально-технической базы лицея. Что нам удалось сделать за это время? Как мы можем использовать полигон в Замятино? Возможно, для проведения мероприятий отрасли. К примеру, организации тематических выставок дорожной техники и конкурсов профессионального мастерства, – предложил участникам совещания министр. – Это наряду со спартакиадами, которые мы проводим, займет достойное место в линейке общественных мероприятий нашей отрасли.

– За эти полгода, – сообщил собравшимся начальник административного отдела КГКУ «КрУДор» Георгий Михайлов, – рабочей группой был составлен план мероприятий и проведены предварительные расчеты по благоустройству объектов лицея. Сюда вошли расходы на асфальтирование автодрома площадью 9 тысяч квадратных метров и приобретение учебных тренажеров. Составлен график исполнения работ, рассчитанный на три года. Кроме того, разработано положение по проведению конкурсов профмастерства для грейдеристов и машинистов катков.

Исполняя поручения прошлогоднего совещания, рабочая группа обратилась в министерство образования с письмами за подпи-

сью министра транспорта Сергея Еремина и руководителя КГКУ «КрУДор» Вячеслава Цышука о преобразовании профессионального лицея № 88 в техникум.

– Уже в следующем году можно ожидать появления в Емельяново нового среднего специального учебного заведения, куда, кроме базового 88-го лицея, войдут Березовский и Козульский, – сказал в своем выступлении директор профессионального лицея № 88 Владимир Калачев. – Это не только повысит статус нашего учебного заведения, но и позволит готовить более профессиональные кадры, прежде всего, для дорожной отрасли, не забывая при этом о подготовке специалистов рабочих профессий.

Особое внимание директор лицея обратил на курсы повышения квалификации. Если в прошлом году переподготовку в лицее прошли 90 человек, то в этом их было уже 134. В основном это теоретическая подготовка, которую проводят приглашенные преподаватели из Сибирского федерального университета.

– Я прошу и вас не забывать о нашем лицее, – обратился Владимир Калачев к директорам предприятий, – присылать нам своих специалистов, которые, используя свой практический опыт, могли бы проводить занятия наравне с нашими педагогами. Помогайте нам, мы будем только рады. После преобразования лицея в техникум мы сможем готовить специалистов конкретно тех профессий, в которых дорожная отрасль наиболее нуждается. Единственная проблема, с которой столкнутся выпускники, – жилье.

– Вопрос по закреплению кадров поднимается правильно. Сегодня у молодых людей нет мотивации идти в дорожные строители, и предоставление жилья для них помогло бы нам решить эту проблему, – сказал исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов. – В недалеком прошлом мы всегда имели план мероприятий по строительству жилья. Этот вопрос потребует отвлечения средств. А строительство одного двухэтажного восьмиквартирного дома – это порядка 25 миллионов рублей.

Возвращаясь к теме повышения квалификации рабочих, директор Балахтинского ДРСУ Александр Сиротинин задал вопрос:

– На базе лицея проходят обучение рабочие. Почему нет курсов повышения квалификации для дорожных мастеров?

– Лучшие мастера нашего управления – это бывшие водители и грейдеристы, – добавил директор Ачинского ДРСУ Александр Петров. – Они практики, на собственной шкуре испытавшие все прелести дорожной работы, но порой им не хватает теоретических знаний. Такие курсы, действительно, нужны, а их нет.

Директор лицея объяснил это отсутствием необходимых специалистов. На что министр транспорта Сергей Еремин сказал:

– Уверен, что в дорожных организациях края много опытных мастеров, которые смогли бы прочитать курс лекций для коллег. Не надо забывать и о специалистах КрУДора, смелее привлекайте их для этих целей.

Директор ГП КК «ДРСУ-10» Константин Димитров обратился к Владимиру Калачеву:



– В прошлом году работники нашего управления прошли в лице повышение квалификации, но после обучения не получили никаких документов. В чем причина?

– Документы выдает Гостехнадзор, с которым мы заключили договор, – ответил Владимир Калачев. – Но есть случаи, когда учащиеся хотят получить документы по месту жительства. Это разрешено.

Министр транспорта откликнулся на это репликой:

– Прошедший обучение должен получать документы здесь, в лице. А как у нас обстоят дела с набором учащихся?

– В этом году мы планируем принять на обучение 50 человек на специальность машинист дорожно-строительных машин, – рассказал Владимир Калачев. – После объединения с Козульским и Березовским лицеями – еще две группы по 25 человек. Сейчас ведется работа в школах с выпускниками по привлечению их в наш лицей.

– Производители тоже должны обратить на это внимание: встречаться со школьниками в течение учебного года, рассказывать им о профессии дорожного строителя, – заметил

министр.

Присутствующие на совещании руководители предприятий заверили министра, что такая работа ими ведется.

Отдельной темой совещания стала ежегодная премия имени П.А. Старовойтова. В этом году ее лауреатами стали лучшая выпускница СФУ по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» Ольга Пирожкова, механизатор Пировского участка ГП КК «Лесосибирск-Автодор» Владимир Рихтер и мастер Курагинского филиала Минусинского ДРСУ-10 Владимир Назаров.

– Я уверен, что в этом году лауреатами стали лучшие, – сказал Сергей Еремин. – Но иногда бывает, что победителями конкурса становятся не те, кто действительно лучше всех работает и может служить примером для других, а те, кто больше всех отработал на предприятии. Эта премия не должна превратиться в премию за выслугу лет. Участие в конкурсе должно мотивировать работников отрасли, вызывать у них стремление добиваться наилучших результатов. От этого будет расти и престиж, и ценность именной премии Петра Алексеевича Старовойтова.

– Премия имени Старовойто-

ва – это награда, которую должны получать самые достойные, – сказал председатель крайкома профсоюза работников автомобильного транспорта дорожной отрасли Виктор Медведев. – Стоит рассмотреть вопрос, чтобы ее обладатель помимо диплома получал и солидное вознаграждение. Те 6 тысяч рублей, что победители получают сегодня, явно недостаточная сумма. Также я предлагаю подумать над тем, чтобы ввести еще одну номинацию для молодых специалистов, отработавших в отрасли не более пяти лет.

Участники совещания одобрительно отнеслись к такому предложению.

Подводя итоги совещания, Сергей Еремин отметил:

– Я думаю, что все мы получили ответы на вопросы, которые ставили перед собой, готовясь к этому совещанию. Но каждый раз неизбежно возникают новые. В ходе проработки этих вопросов должны появиться новые мысли, прийти новые решения. И главное – советуйтесь друг с другом. Руководители должны понимать, что кадровый вопрос очень важен для отрасли и решать его надо сообща.

Сергей ЛЫТКИН



Медпост, на старт!

Утро выдалось пасмурным и ветреным. Тренировочная база регбийного клуба «Красный Яр», где проводился конкурс санитарных постов Железнодорожного района, со стороны казалась неприглядной и оттого неприветливой. Только доносившаяся из динамиков музыка вносила в атмосферу толику праздничности, придавая командам-участницам некоторую приподнятость настроения, через которую все же нельзя было не заметить легкую нервозность, впрочем, сопутствующую соревнованиям любого рода.

На базу я ехал с командой КрУДора, всю дорогу наблюдая за тем, как новобранцы санитарного поста, словно студенты перед экзаменом, лихо-радочно листали конспекты и обговаривали собственные обязанности в команде.

– В этом году в соревнованиях принимают участие семь команд предприятий нашего района, – говорит главный специалист администрации Железнодорожного района Красноярска Ольга Метикова. – Конкурс проводится с целью отработки практических навыков по оказанию скорой доврачебной помощи. Перед нами условный очаг ядерного заражения. Команды должны пройти пять этапов, оказывая необходимую помощь «раненым». Лучшая команда получит в награду переходящий кубок, призеры – медали, а все участники без исключения памятные подарки.

Пока проводится жеребьевка, беседую с руководителем команды КрУДора, специалистом по мобилизационной работе и гражданской обороне Виктором Кобловым.

– Санитарный пост у нас сформирован недавно, команда молодая, – говорит Виктор. – Конечно, нам будет трудно соревноваться с такими «зубрами», как команда ЭВРЗ, прошлогодний победитель, но ведь не боги горшки обжигают, будем наби-

раться опыта. Но вот наконец-то команды приступили к выполнению заданий. На каждом этапе за действиями санитарных постов внимательно следили судьи, иногда задавая наводящие вопросы. Команда КрУДора этап за этапом приближалась к финишу.

– По нашему этапу «Травмы» команда прошла достаточно уверенно, первая помощь «пострадавшему» была оказана в полном объеме, – сказал один из судей, начальник штаба ГО железнодорожной больницы на станции Красноярск Максим Карзевич. – А главное – желание победить у них есть. Правда, с таким же желанием проходят наш этап другие участники.

– Вероятнее всего, победителя выявит последний этап – специализированная эстафета, – поддержал коллегу главный специалист отдела гражданской защиты населения Центра обеспечения мероприятий ГО, ЧС и пожарной безопасности Красноярска Анатолий Сорока. – Там опыт может одержать победу над молодостью, но бывает и наоборот.

Так все и произошло. На последнем этапе выявились два лидера. Как все и предполагали, ими оказалась команда ЭВРЗ. И совсем неожиданно дебютант соревнований – команда КрайдЭО. Борьба между ними развернулась жаркая. Для выявления победителя пришлось провести два дополнительных старта. Но опыт, в конце

концов, взял верх. Команда ЭВРЗ сохранила переходящий кубок. А команда КрайдЭО впервые в своей истории получила серебряные медали.

По дороге назад санитарный пост КрУДора анализировал ошибки, разбирал действия команды на каждом участке.

– Теорию нам на картинках показывали, когда по нашей просьбе проводили обучение в администрации района. А практику мы только сегодня здесь прошли, – говорит член команды, инженер отдела ремонта автодорог Мария Сорокина. – Искусственное дыхание оказалось труднее делать, чем мы думали. Вроде бы что там, вдохнул два раза, нажал на грудь... Нет, не все так просто.

Соглашается с коллегой и капитан команды, главный специалист отдела экономики и отраслевого аудита Андрей Хохлов:

– Думаю, никакие знания лишними не бывают, всегда могут пригодиться. А чтобы команду сплотить, чтобы действия наши были более согласованными, будем в течение года тренироваться.

– Я расцениваю наше участие в соревнованиях скорее как тренировочное. Вывод один – практики команде не хватило, – говорит Виктор Коблов. – Разумеется, учтем все наши недоработки. Обязательно организуем занятия по оказанию первой помощи для всех работников предприятия. А к следующим соревнованиям, уж будьте уверены, подготовимся так, что покажем более достойный результат.

*Федор СУХОВ
Фото автора*

Что такое профсоюз? Дело чести!

Сегодня слово «профсоюз» зачастую воспринимается как архаизм, особенно молодежью. Неужели устарела и сущность этого объединения? Об этом мы беседовали с Александром Дмитриевым, начальником специального отдела ГП «КрайДЭО», возглавлявшим профсоюзную организацию аппарата управления предприятия 17 лет.

Правда, КрайДЭО младше первичной профсоюзной организации на семь лет. Профессиональный союз перешел в предприятие по наследству от Красноярскавтодора.

Цель профсоюза – защита прав и интересов своих членов как на трудовом, так и на социально-экономическом уровне. За защитой и поддержкой к Александру Александровичу приходили многие, и он сетует, что по иронии судьбы возглавляет отдел, в котором чем меньше посетителей, тем лучше работается.

Когда-то профсоюзы будоражили политическую арену нашего государства, боролись за права и лучшие условия труда. В КрайДЭО забастовок, митингов и акций протеста не было никогда.

– Что вы! – удивляется Александр Александрович. – Мы не та структура, чтобы на забастовки отвлекаться. Попробуйте побастуйте, а что с дорогами будет? Все наши сотрудники осознают степень ответственности за свое дело.

Чаще всего к председателю профкома первичной профсоюзной организации аппарата управления КрайДЭО Дмитриеву обращались по традиционным причинам, вроде зарплату работодатель не поднимает, а инфляция ускоряется, или перерабатывать сотрудникам приходится задаром. Не однажды просил Александр Александрович начальство на первый раз простить сотрудника, который имел склонность являться на рабочее место в нетрезвом виде. А



Выступление группы поддержки на зимней спартакиаде-2013

как-то раз начальство обратилось в профком с просьбой уговорить одного особенно мнительного работника, который день за днем писал жалобы на руководство во все инстанции, и комиссия за комиссией шла с проверкой в главный кабинет.

Бывали случаи, когда председатель Дмитриев просто не находил, что ответить просящему. Например, просили материальную помощь на посещение солярия. Или на установку новых межкомнатных дверей. Получив отказ, наташ бросали заявление на исключение их из профорганизации.

Сегодня в ППО аппарата управления КрайДЭО 45 членов – это больше половины всех сотрудников аппарата управления. Благодаря членским взносам в прошлом месяце ППО собрала около 7 тысяч рублей. Если сотруднику действительно необходима материальная помощь, то профорганизация может выделить и до 10 тысяч.

– Но не часто, – смеется Александр Александрович.

В ГП «КрайДЭО» 14 филиалов по краю. В каждом филиале есть своя ППО. Все средства, которыми владеет профсоюз, идут на реализацию его уставной деятельности, в которую входит организация общественных мероприятий предприятия. Конечно, предприятие без нареканий помогает в их финан-

сировании. Это новогодние елки для ребятишек, чьи папы и мамы трудятся в КрайДЭО. Санаторное лечение в «Красноярском Загорье». Летний отдых в детском оздоровительном лагере «Соснячок», что в Новоселовском районе на берегу Красноярского водохранилища. Семейный отдых на базе «Красноярский дорожник».

Особенное место профсоюз занял в спартакиаде дорожников края. Члены профсоюза сформировали группы поддержки спортивных команд, занимаются художественной самодеятельностью, выступают с концертными номерами. И без групп поддержки, без болельщиков спартакиада не была бы тем, что она есть.

Вообще любое объединение сплачивает людей. Объединение по профессиональным интересам – особенно. И это, наверное, главная функция, которая осталась за профсоюзами.

– Профсоюз в том виде, в котором он зародился и существовал в советские времена, уходит в прошлое. Но все же он нужен. Не будет профсоюза – кому поплачешься? – улыбается Александр Дмитриев. – Кто, если не мы?

Антон ГОРОДЕЦКИЙ