



Конкурс детского рисунка «День Победы»

КГБУ «КрУДор» приглашает принять участие в конкурсе детского рисунка, посвященного празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. В конкурсе участвуют дети работников дорожных организаций Красноярского края в возрасте от 5 до 16 лет.

Каждый участник представляет на конкурс работы, которые выполняются на листе форматом А-4 в любой технике – карандаш, фломастер, гуашь, пастель и др.

Работы не сгибать и не сворачивать. Работы, присланные на конкурс, возвращаться не будут.

Каждая работа должна содержать следующую информацию: фамилия, имя, отчество ребенка, число, месяц и год его рождения, а также фамилия, имя, отчество и место работы родителей, работающих в дорожной организации.

Работы на конкурс присылать в отдел управления персоналом КГБУ «КрУДор» до 20 апреля 2011 года.

Все участники конкурса будут награждаться дипломами.

По результатам конкурса будет открыта выставка рисунков в КГБУ «КрУДор».

Дорога – наша профессия!

Приоритеты
определены



Стр. 2

Возведение моста через
Ангару вышло
на финишную
прямую



Стр. 3

Наши
юбиляры

Стр. 9, 10

Приоритеты определены

16 марта в краевом Управлении автодорог министр транспорта края Захар Леонидович Титов с руководителем краевого Управления автодорог Сергеем Филипповичем Зябловым провели совещание по итогам совместной работы за 2010 год и перспективам на 2011-й.

Свой визит министр начал с осмотра обновленного диспетчерского центра КГБУ «КрУДор», в котором аккумулируется вся информация о состоянии краевых трасс. В режиме реального времени З.Л. Титову продемонстрировали работу спутниковой системы ГЛОНАСС, позволяющей вести постоянный мониторинг дорожной техники, находящейся на линии.

С этого года, в соответствии с требованиями государственных контрактов по содержанию автодорог, на всей спецтехнике эксплуатирующих организаций установлены датчики системы ГЛОНАСС, – подчеркнул С.Ф. Зяблов. – За сравнительно небольшой период мы можем увидеть преимущество спутниковой системы: появилась возможность полностью контролировать комплекс работ по содержанию краевых трасс. Теперь в круглосуточном режиме можно отследить, сколько единиц спецтехники находится на дороге, а предприятиям – повысить экономическую эффективность в результате более рационального расходования ГСМ.

Обсудили дорожники с министром ближайшие планы по развитию системы ГЛОНАСС. Так, кроме датчиков, установленных непосредственно на эксплуатационной технике, планируется их монтаж на рабочие органы: отвалы, пескоразбрасыватели, что позволит более точно контролировать работу техники на дороге.

Также З.Л. Титова познакомили с принципами работы дорожных метеостанций, расположенных на автодорогах Красноярск – Енисейск (8 шт.) и Ачинск – Ужур – Троицкое (1 шт.), и электронных знаков переменной информации на трассах Красноярск – Енисейск (2 шт.) и Ачинск – Ужур – Троицкое (2 шт.).

В ближайших планах дорожников – интеграция системы ГЛОНАСС и дорожных метеостанций.

Иными словами, в скором времени будет усовершенствована программа, контролирующая оперативный выход спецмашин на линию для превентивной обработки покрытия противогололедным материалом.

Ознакомившись с работой диспетчерского центра, министр встретился с коллективом Управления.

Во вступительном слове руководитель КрУДора С.Ф. Зяблов напомнил присутствующим о реализации основных направлений работы прошлого года. В частности, он отметил, что дорожные объекты, пострадавшие от весеннего паводка, восстановлены в полном объеме. Также проводилась работа, направленная на совершенствование контроля качества краевых автодорог: разработана соответствующая программа и закуплено необходимое для проведения исследований оборудование.

Одними из главных событий прошлого года руководитель Управления отметил положительные заключения Главгосэкспертизы на строительство автодорожного моста через Енисей в районе п. Высокогорского Енисейского района и корректировку инженерного проекта на строительство второй очереди глубокого обхода краевого центра. Еще один важный проект – строительство четвертого городского моста – в конце года был сдан на экспертизу.

В целом, по словам С.Ф. Зяблова, в течение года Управлением совместно с краевым министерством транспорта проводилась планомерная работа, в первую очередь, по сохранению сети краевых автодорог, а также улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, обеспечению условий круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспорта по загород-



ным трассам.

В рамках совещания З.Л. Титову представили и две новые программы, используемые в работе Управления. Одна из них касается производственной деятельности (ГИС), другая направлена на совершенствование внутреннего документооборота организации («Дело»).

Об основных составляющих единой геоинформационной системы краевых автомобильных дорог (ГИС) и преимуществах ее использования министру рассказал главный инженер КрУДора Вячеслав Владимирович Цышук.

В течение года нами была проведена большая работа по созданию ГИС. В итоге мы имеем ценнейшую базу данных, которая включает в себя исчерпывающую информацию о краевых автодорогах и искусственных сооружениях, о паромных и ледовых переправах, о земельных участках и т.д. Вся информация в ГИС вносится и ведется в графической форме с описанием характеристик объектов в текстовой форме. По мере поступления новой информации база данных обновляется и дополняется.

Выслушав докладчика, З.Л. Титов заинтересовался, как можно использовать эту программу при определении приоритета ремонта автодорог. Сможет ли программа рассчитать, в каком объеме будет необходим ремонт автодороги на определенном участке.

По утверждению В.В. Цышука, технические возможности программы не ограничены, безусловно, и с этой, и с другими требованиями задачами она справится.

В ходе совещания состоялась видеоконференция с начальником Ачинского межрайонного отдела управления О.М. Бузлуковым. Министр смог задать вопросы о подготовке к паводковым мероприятиям. Безусловно, тема паводков сегодня одна из главных и стоит на контроле у дорожников.

В заключительном слове З.Л. Титов обозначил основные направления работы отрасли в соответствии с целевой программой «Дорожный фонд Красноярского края на 2009-2011 годы». Особое внимание заострил на объектах краевого центра – реконструкции ул. 2-й Брянской и капитальном ремонте ул. Калинина.

Также министр затронул вопрос реорганизации краевых подрядных организаций:

– Все подрядные организации будут переподчинены по зональному принципу: север, юг, запад, восток, центр. Основная задача этих преобразований – переход к более рациональному и оперативному принятию управленческих решений.

В конце встречи министр поблагодарил коллег за плодотворную совместную работу, подчеркнув, что, понимая всю важность и значимость отрасли, исполнительная власть в лице краевого министерства транспорта будет стремиться находить оптимальные решения насущных проблем отрасли, вести диалог с губернатором края и законодательной властью.

– Дорога – это, в первую очередь, социально значимый объект. Понимая это, мы расставляем приоритеты в своей деятельности. Главным ориентиром в нашей работе являются пользователи автодорог. Конечный результат нашей деятельности – безопасная и комфортная дорога, по которой можно добраться до нужного людям населенного пункта. Как человек, часто бывающий в других регионах, могу уверенно сказать: дороги Красноярья находятся в хорошем состоянии. В соответствии с федеральным законодательством принято решение о создании в этом году территориальных дорожных фондов, которые, несомненно, призваны улучшить финансовую ситуацию в отрасли.

Пресс-служба КГБУ «КрУДор».

Информационное сообщение

Весеннее ограничение

С 18 апреля по 17 мая на краевых трассах будет ограничено движение грузового транспорта

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на месяц будет ограничено движение грузового транспорта с предельно допустимыми значениями нагрузок на каждую ось: при одиночной оси – 6 тонн, двухосной тележки – 5,5 тонны и трехосной – 4,5 тонны.

Эта ежегодная мера связана

с тем, что в весенний период происходит оттаивание грунтов земляного полотна и как следствие ослабление и уменьшение несущей способности дорожной одежды.

Учитывая потребности населения, не вводится запрет на автомобили, осуществляющие перевозки пассажиров, продуктов питания (за исключением алкогольной и спиртосодержащей

продукции), лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, почты и почтовых грузов, перевозки грузов, необходимых для предотвращения и ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий. Также ограничение не распространяется на транспортировку международных грузов.

При наличии обоснования осуществления перевозок в исключительных, неотложных случаях, когда необходимо срочно транспортировать груз, перевозчики смогут получить

платное разрешение.

Разрешающие документы на движение транспортных средств в период весенней распутицы можно получить в КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» по адресу: г. Красноярск, ул. Робеспьера, 1а, офис 301. Телефоны для справок: (391) 211-53-82, 211-52-79.

Управление автомобильных дорог по краю рекомендует перевозчикам обеспечить необходимую транспортировку грузов до периода весенней распутицы.

Пресс-служба КГБУ «КрУДор».

На финальном этапе

Возведение самого длинного (1608 п. м) моста через Ангару вышло на финишную прямую.



Возведение автомобильного моста через Ангару в Богучанском районе Красноярского края, о котором многие говорят как о важнейшем инфраструктурном объекте региона, откроет не только сырьевую подпитку строящему там целлюлозно-бумажному комбинату. С завершением строительства автомагистраль Канск – Абан – Богучаны станет ключевой транспортной артерией Нижнего Приангарья, получив дальнейшее развитие на Север, к богатым природным кладовым Эвенкии. А это залог развития экономики всего края.

Строительство инфраструктурных объектов в районе Нижнего Приангарья – одна из основных задач, необходимых для развития экономики Красноярского края. Многие проекты, в том числе возведение моста через Ангару в Богучанском районе, генеральным подрядчиком которого является компания «Трансмост», были одними из первых, получивших финансирование из россий-

ского инвестиционного фонда. Строительство инфраструктурных объектов в районе Нижнего Приангарья – одна из основных задач, необходимых для развития экономики Красноярского края. Многие проекты, в том числе возведение моста через Ангару в Богучанском районе, генеральным подрядчиком которого является компания «Трансмост», были одними из первых, получивших финансирование из россий-

ского инвестиционного фонда. Строительство инфраструктурных объектов в районе Нижнего Приангарья – одна из основных задач, необходимых для развития экономики Красноярского края. Многие проекты, в том числе возведение моста через Ангару в Богучанском районе, генеральным подрядчиком которого является компания «Трансмост», были одними из первых, получивших финансирование из россий-



ского инвестиционного фонда.

Первые вахтовые домики появились на этом месте в апреле 2008 года. Именно тогда начались работы по строительству моста, к которым приступили коллективы ООО «Трансмост» и коломенских мостостроителей КТФ МО-125.

В сооружении подходов к мосту задействованы предприятия Красноярского края – ДСК «Илан» и Ачинская ДПМК, металлические конструкции моста поставляет Восточно-Сибирский завод металлоконструкций (Назарово), малые металлоконструкции – компания «Красэкомаш», сборный железобетон – ООО «Базисбетон». Заказчиком строительства выступило КГБУ «КрУДор».

С самого начала стройка являлась объектом пристального вни-

мания руководства края, стройку с инспекционными поездками посещали губернаторы Александр Геннадиевич Хлопонин, Лев Владимирович Кузнецов. Такое внимание не случайно. Ведь будущий мост – составная часть инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья». Он станет прорывом на север региона, откроет доступ ко всем его ресурсам.

Но строительство самого длинного моста через Ангару нужно не только для освоения природных богатств Нижнего Приангарья и Юрубчено-Тохомской зоны в Эвенкийском районе, оно послужит толчком к созданию транспортной инфраструктуры правобережья Ангары. Срок сдачи объекта – октябрь 2011 года. И потому работы ведутся ударными темпами.

Здесь создана надежная материальная база, подобран коллектив сотрудников, многие из которых прошли школу БАМа и других больших строек в СССР. На строительстве трудятся специа-

листы и рабочие со всего Красноярского края. По команде заместителя генерального директора ООО «Трансмост» Александра Антонова мостовики соединили берега Ангары.

Во время посещения моста через Ангару депутаты стали свидетелями исторического события – финальной надвигки моста. В результате левый и правый берега реки были соединены.

Как рассказал присутствующим руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов, непосредственно надвигка и сборка пролетов началась в 2009 году и велась одновременно с правого и левого берегов. В течение 19 месяцев бригады мостостроителей шаг за шагом приближали друг к другу берега Ангары. Так, с левого берега было собрано 5556 тонн металлоконструкций и надвинуто 1119 метров. С правого берега мостостроители собрали 2370 тонн и надвинули 443 метра пролетного строения.

Примечательно, что при строительстве моста через Ангару впервые в Красноярском крае для надвигки пролетов было применено шпренгельное устройство, предназначенное для увеличения жесткости пролетного строения, что позволило исключить возведение временных опор.

На мосту будет 17 опор на буронабивных столбах, и эта технология уже прошла проверку на многих искусственных сооружениях нашей страны. А использование контурных блоков новой серии осуществляется впервые в сибирской практике. Пролетные строения индивидуального проектирования – специально для этого моста.

По команде заместителя генерального директора ООО «Трансмост» Александра Антонова мостовики соединили берега Ангары.

– Немного грустно оттого, что подходит к завершению такой грандиозный объект, в строительство которого вложено столько сил и трудового энтузиазма, – делится впечатлениями старший прораб ООО «Трансмост» Павел Мазуркевич. – Но в то же время испытываешь гордость, что лично принимал участие в таком деле.

Огромную благодарность всем мостостроителям и дорожникам от лица законодательной власти выразил вице-спикер краевого парламента Алексей Клешко:

– На наших глазах пишется история. Мы привыкли пользоваться тем, что было построено до нас, – Красноярская ГЭС, заводы, мосты. Но все стройки, которые мы сегодня видели здесь, и историческое событие перекрытия моста – колоссальные объекты, которые создают еще один центр развития региона. Этот кластер будет определять лицо Красноярского края в XXI веке. Строящиеся площадки нацелены на будущее. Опоры, на которых стоит мост, дают возможность расширить его. Заводы и комбинаты подразумевают вторую, третью очереди, увеличение объемов производства, новые рабочие места. На всех площадках, где мы были, депутаты интересовались степенью участия в строительстве красноярских предприятий, и везде она достаточно высокая. Еще 30 лет назад каждая стройка подобных масштабов отмечалась государственными наградами. Полагаю, что правительству края и Законодательному Собранию следует выразить благодарность людям, которые все это создают.

– Уверен в том, что мост и дороги, которые строятся в Нижнем Приангарье, будут способствовать экономическому подъему не только Красноярского края, но и всей России, – отметил Сергей Филиппович Зяблов.

Соединению берегов Ангары радовались и присутствовавшие на торжестве представители районной власти, местные жители. Ведь когда мост будет окончательно сдан в эксплуатацию, между южной и северной частями района установится надежное круглогодичное сообщение. Уйдет в прошлое большая проблема, сильно осложнявшая жизнь ангарцам.

Сейчас, когда работы по сборке и надвигке пролетных строений завершены, следующим этапом строительства будет установка пролетного строения в проектное положение и устройство проезжей части мостового полотна.

Параллельно со строительством моста ведутся работы и на его подходах, протяженность которых составляет 9 километров. На левобережных и правобережных подходах выполнен весь комплекс работ по устройству земляного полотна.

Игорь РИДКИЙ.

В санатории «Красноярское Загорье» прошла IX зимняя Спартакиада работников дорожной отрасли Красноярского края. 26 команд вышли на старт народных состязаний

Руководитель КГБУ «КрУ-Дор», бессменный председатель оргкомитета Спартакиады дорожной отрасли Красноярского края Сергей Филиппович Зяблов в красочном проспекте, подводя-



щем итоги десятилетней истории спартакиадного движения, отмечает:

– Главное в наших состязаниях – не победа, а участие и спортивный азарт, преобладающий в настроении каждого, кто выходит на поле стадиона. Именно эту задачу как руководитель отрасли я ставил, когда мы возрождали традицию Спартакиады дорожников.

Наша Спартакиада – это не мероприятия для «галочки», а настоящая потребность, уже состоявшееся явление. Она объединяет, сближает людей, занятых одним делом. Уверен, что и впредь

спортивные достижения дорожников будут не ниже их производственных показателей. Ведь мы, дорожники, не только заняты выполнением государственной программы, но и стараемся разнообразить свой досуг. Одной из таких форм и стала наша традиционная Спартакиада.

Труд и спорт рядом идут

В минуты торжественного открытия, которое проходило на зимнем стадионе санатория, нео-

жиданно раздался телефонный звонок из Богучанского района, где в это время состоялось большое событие. Российского масштаба! Завершилась надвигка пролётов самого длинного в Красноярском крае моста через Ангару! Еще одно счастливое мгновение в жизни региона.

Исполнительный директор фонда «Дорожник» Анатолий Алексеевич Тюрюмин с удовольствием озвучил телефонограмму от руководителя управления автомобильных дорог, бессменного председателя оргкомитета Спартакиады работников дорожной отрасли Красноярского края Сер-

С ЮНОСТЬЮ НЕ РАССТАЮТСЯ

Александр Филиппович Сиротинин, директор Балахтинского ДРСУ:

– Это действительно душевный праздник. Люди встречаются радостно. Соревнуются с азартом. Фотографируют. Потом показывают снимки в своих семьях. Настроение хорошее. База удобная, хорошая. Комфортно здесь. Вокруг красивая природа.

гея Зяблова. Нет, не забыл руководитель поздравить участников Спартакиады.

Известие о новой трудовой победе было встречено дружным «Ура-а!». Эмоциональное состояние людей было подкреплено яркой краской в производственной деятельности.

К командам участников с теплыми и сердечными пожеланиями обратились также заместитель министра транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Еремин, глава Балахтинского района Николай Маркович Юртаев. Право поднять флаг соревнований было предоставлено капитану команды Балахтинского ДРСУ Александру Филипповичу Сиротинину. Факел с огнем Спартакиады пронес дорожный мастер Балахтинского ДРСУ Евгений Машкин.

Пламя большого костра осветило лица счастливых людей.

синее небо – сама природа благоволила собравшимся людям в ярких спортивных комбинезонах.

Не подвели и участники. Соревновались в полном соответствии со спортивными законами – отдавали все свои силы на пути к трудной победе. Разве этого стремления не чувствовали болельщики! Они открыто и искренне соперничали участникам, поддерживали их, ободряли.

Следует подчеркнуть, что хотя в основе спартакиадных состязаний заложен главный принцип – не победа, а участие, однако на соревнованиях в стремлении к победе людям не откажешь. Здесь действовал и другой лозунг в спорте – пусть победит сильнейший! Это мы наблюдали как в личном единоборстве на армрестлинге, керлинге, лыжных гонках, так и в командной борьбе при перетягивании каната, футболе на снегу.

Откровенно признаться, силь-



Фейерверк завершил удивительное и волнующее действо.

В плену зимнего стадиона

Три дня длились спартакиадные состязания. В программе: соревнования по армрестлингу, нардам, шашкам – «Чапаеву», лыжным гонкам, мини-футболу на снегу, метанию валенка, перетягиванию каната, керлингу, смотр художественной самодеятельности. Три дня над стадионом звенел, стонал, торжествовал человеческий гимн здоровому образу жизни. Прекрасная морозная погода,

ные люди во все времена были уважаемы в народе. Не удивительно, что в армрестлинге переполненный зал болельщиков внимательно следил за выступлениями Андрея Зайберта (весовая категория свыше 80 кг), представителя объединенной команды «Новоселовский дорожник». Андрей ощущал внимание людей и вел себя выдержанно, достойно, уверенно. Ведь он уже многократный чемпион в этом виде спартакиадного единоборства. Сильнейшим стал и на этот раз.



Эдуард Иванович Молодкин, заслуженный строитель Российской Федерации:

– Мне 71 год. В юности активно занимался волейболом, бегал на коньках. Так что к спорту не равнодушен с детства. Работал председателем АО «Красноярскагропромдортрой». С 2000 года был директором фонда «Дорожник».

Скажу откровенно: Спартакиада работников нашей отрасли рождена благодаря твердой воле Сергея Филипповича Зяблова. Инициативу поддержали. Вместе с Анатолием Алексеевичем Тюрюминым мы активно включились в это полезное дело. И оно у нас получилось. Благодаря энтузиазму директоров ДРСУ, ДПМК, мостовиков, проектировщиков Спартакиада постепенно обрела свой высокий статус и авторитет у рабочих.

Сегодня видишь большой красочный праздник, улыбки людей, радость на их лицах – традиция продолжается достойно.

Наталья Ивановна Масловская,
начальник отдела управления персоналом ГП «КрайДЭО»:

– Я много лет приезжаю на спартакиадные соревнования с удовольствием. Никогда не сожалела о том, что участвую в этом мероприятии. Здесь неформальная обстановка, которая помогает крепкой дружбе рабочих коллективов.

На лицах людей видишь открытую искренность, без лукавства. Здесь мы просто люди. Так что лично я – за продолжение спартакиадного движения.

Но заслуживают похвалы его соперники – Андрей Андросенко (КрайДЭО) и Николай Козловский (Лесосибирск-Автодор). В весовой категории до 80 кг здесь победу праздновал Владимир Жарков (министерство транспорта). Призерами стали Иван Зазыбин (Трансмост) и Александр Лепин (Ермаковский филиал ГП «КрайДЭО»).

А какие страсти кипели во время состязаний по перетягиванию каната! С каким страстным желанием вел к победе свою команду Андрей Зайберт, но чем ближе к финишу, тем упорнее станови-

ДЭО» и Лесосибирск-Автодора.

А в лыжных гонках командное первенство завоевали у мужчин представители Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО», призовые места – коллективы Лесосибирск-Автодора и объединенной команды Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО». У женщин победителями стала команда ГП «КрайДЭО», призерами – Лесосибирск-Автодора и объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО».

Ну, признайтесь, кто же не любит футбол? Не было равнодушных на состязаниях по мини-фут-

неутомимый Анатолий Алексеевич Тюрюмин.

– Мы все время стараемся разнообразить наши соревнования, – рассказывает он. – Главное, чтобы больше было участников. Вот

тиву Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО».

Второе место заняли спортсмены команды Лесосибирск-Автодора. Третьим призером стали представители команды «Новоселовский



я подумал и вспомнил, как мы в детстве играли в «Чапая». В последнее время популярность обрели и нарды. Предложил. Меня поддержали.

Действительно, желающих участвовать в этих состязаниях оказалось предостаточно. И что же? В «Чапая» лучше всех сыграла Марина Ощепкова (Ермаковский филиал ГП «КрайДЭО»), призерами стали Елена Сузова (Лесосибирск-Автодор) и Елена Милехина (Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО»). В нардах удача сопутствовала команде «КрУДор-2», призерами стали команды министерства транспорта и Лесосибирск-Автодора.

Судейская бригада (кстати, составленная из профессиональных спортивных работников) подвела общекомандные итоги. Главный приз Спартакиады вручен объединенному спортивному коллек-

дорожник». Соревнования завершились. На спартакиадную арену опустился занавес.

В заключительном слове при подведении итогов Сергей Филиппович Зяблов, в частности, сказал:

– Я хочу поблагодарить всех здесь собравшихся, потому что без вашего активного участия никакой Спартакиады бы не получилось. Хочу поблагодарить руководителей, которые непосредственно организовывали свои рабочие коллективы, помогали нам. Хочу поблагодарить болельщиков за высокий эмоциональный настрой, с которым они переживали за свои спортивные команды. Нас порадовали и участники художественной самодеятельности. Хозяева соревнований – балахтинцы провели большую работу по подготовке всех мест соревнований. Руководители



лась борьба. Такие могучие мужчины выходили к канату – залобоваться можно. Вот это настоящие сибиряки! Казалось, никому не одолеть волевою команду «Новоселовский дорожник».

Однако двигалась к заветной цели и дружная объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО». Столкнулись богатыри на финишной прямой. Поразительное упорство проявили обе дружины. И чемпион состоялся! Новый! Как же радовались болельщики объединенной команды Березовского и Канского филиалов № 1 ГП «КрайДЭО»! Чем труднее победа, тем счастливее мгновения достигнутого результата. Таковы сюрпризы Спартакиады. Замкнул тройку призеров коллектив Балахтинского ДРСУ.

Не утихали страсти и во время соревнований лыжников. Причем, не только в индивидуальных гонках, но и в комплексной эстафете. Ее разыграли по всем законам народных традиционных состязаний. И шутка, и ловкость, и сообразительность в полной мере сопутствовали этому виду. Здесь удалось выйти в лидеры команде Ачинского ДРСУ. Призерами стали представители команд Ермаковского филиала ГП «Край-

болу и у дорожников. Играли в валенках, дабы избежать травм.

Здесь чемпионом стала команда «Новоселовский дорожник», призерами – коллективы Березовского филиала ГП «КрайДЭО» и Большемуртинского ДРСУ.

А вы пробовали метать валенок? Попробуйте. Далеко ли улетит? А вот Федор Кузнецов («Новоселовский дорожник») забросил его дальше всех – на 37 метров 49 сантиметров. Призерами стали Андрей Андросенко (ГП «КрайДЭО») – 34 метра 44 сантиметра и Андрей Соловьев (Канский филиал № 2) – 33 метра 18 сантиметров. У женщин лучше всех справилась с задачей Наталья Пронина (КрУДор-1) – 19 метров 45 сантиметров. В числе призеров Надежда Булавенцева (Абанский филиал) – 18 метров 35 сантиметров и Ольга Дрожанова (Емельяновский филиал) – 18 метров 26 сантиметров.

В керлинге состязались руководители. Первое место завоевал Андрей Кузьмин (Лесосибирск-Автодор), второе – Валерий Мальчиков (Мостовик – Центр), третье – Олег Бузлуков (КрУДор-2).

Еще одна новинка появилась в спартакиадной программе: состязания по шашкам – «Чапай» и по нардам. Предложил их проводить



Василий Васильевич Колпаков,
главный механик Канского филиала № 2 ГП «КрайДЭО»:

– Я 14 лет работаю в дорожной отрасли, а до этого был капитаном корабля на Севере. К спорту отношусь очень положительно и постоянно приезжаю на нашу Спартакиаду.

Это очень прекрасно! А какие воспоминания остаются! Цельный год потом ими живешь. Разве это плохо? Я собираю фотографии и хочу сделать на своем предприятии специальную выставку на спартакиадную тему.



«Красноярского Загорья» позаботились о том, чтобы всем участникам было уютно проживать. Итак, поздравляю вас с завершением большого спортивного праздника. Так держать!

Крепнет мужская дружба

Ни одного спартакиадных соревнований не пропустил в течение десяти лет Сергей Маратович Григорьев, представитель Центра спортивного комплекса сборных команд России. Он каждый год специально прилетает в Красноярск из Москвы на эти соревнования. Почему? Оказывается, Григорьев в прошлом мастер

сохранить удивительное дело для людей. Спартакиаду! С каждым годом они стараются делать ее качественно лучше. Всякий раз я удивляюсь воле и настойчивости Сергея Филипповича. Он думает о людях. Этот праздник люди ждут. Вот он опять состоялся в лучших традициях спортивного, народного движения. Здорово!

Монолог на тропе

После окончания спортивного праздника я, заряженный в течение трех дней положительной энергией от всего увиденного и пережитого на состоявшихся соревнованиях, подошел к Сергею Филипповичу, который, преодолел

поинтересовался, как сказывается спортивная увлеченность людей на производстве, опять услышал неожиданное: «Те, кто желает попасть на Спартакиаду, стараются работать так, чтобы не получать замечаний. Иначе путь сюда закрыт». Спартакиада – стимул к хорошему труду. Здорово!

Или вот познакомился с Сергеем Васильевичем Шуровым (Лесосибирск-Автодор). Он очень хорошо бежал на лыжах. Выяснилось, в прошлом Сергей Васильевич мастер спорта СССР по лыжным гонкам, участник чемпионатов СССР, международных соревнований. Теперь работает в дорожной отрасли. Ему 50 лет. Вдруг он мне откровенно признается: «Здесь есть очень сильные лыжники. Мне есть с кем соревноваться. Внушу предложение: пора сделать настоящую лыжную эстафету».

А вот еще один любопытный штрих. Наблюдаю за соревнованиями лыжников. Вижу, у леса, на подходе к финишу, стоит пожилой человек. Солидный. И очень эмоционально переживает каждую гонку. Интересно, кто же это? Подошел. Познакомился. Думал, это работник дорожной отрасли. Ан нет.

– Геннадий Иванович Четвериков, – представился болельщик. – Мне 70 лет. Я бывший директор лесозаготовительного предприятия «Сибирьлес» из Мотыгинского района. Здесь живу уже шестой год и не пропускаю ни одну Спартакиаду дорожников. Сам в свое время выступал за Мотыгин-

ский район по лыжным гонкам и поэтому многих лыжников среди дорожников Мотыгинского района лично знаю, болею за них. Как бывший руководитель скажу, что такие здоровые маячки нужны людям. Появляется тяга к спортивным занятиям, здоровому образу жизни. Так что дорожники – молодцы! Сохранили добрую преемственность.

– Действительно, – подтвердил мою мысль Сергей Филиппович, – спортивная юность, закалка в людях не умирает. А теперь, оказавшись в атмосфере спортивной состязательности, они забывают о своем возрасте. Происходит омоложение души. В этом, на мой взгляд, и заключается волшебство спартакиадных соревнований. В людях просыпается инстинкт к жизни – полноценной, яркой, эмоциональной. С каждым годом в нашу Спартакиаду вливаются все новые коллективы. Вот и в этом году в спортивном празднике дорожников приняли участие спортсмены из четырех новых организаций – министерство транспорта Красноярского края, ООО «Трансмост», ООО «Проектант» и ООО «Стройпроект». Это очень хорошо. К нам поступают многочисленные предложения возобновить проведение летней Спартакиады. Оргкомитет рассмотрел этот наказ, и, думаю, это предложение будет осуществлено. Так что вперед мы смотрим с оптимизмом!

Анатолий КАСАТКИН.

Николай Кузьмич Артеменко, работник организации «Трансмост»:

– Если говорить откровенно, то впечатления просто грандиозные. Я здесь первый раз. Не ожидал. Праздник яркий. Люди веселые, добрые. Кроме того, здесь своя спортивная атмосфера. Сама организация праздника очень хорошая.

К этим соревнованиям мы готовились, тренировались. У нас хорошая команда. У меня здесь жена Маргарита участвует в лыжных соревнованиях. Она тоже очень довольна этой поездкой.

спорта международного класса по регби. С Зябловым дружит с юности. Вместе тренировались, играли в одной команде. С годами не растеряли своей мужской дружбы.

– Спортом надо заниматься с детства, – убежден Сергей Маратович. – Мы с Сергеем Филипповичем Зябловым воспитывались в системе большого внимания государства к детскому спорту. Тогда везде были детские спортивные клубы по месту жительства, проводились массовые детские соревнования «Золотая шайба», «Кожаный мяч» и другие. Спартакиады тоже были всенародными, охватывали очень большой круг самодельных физкультурников. А венцом этого движения была Спартакиада народов СССР.

Прошли годы. Но я всегда с большим и радостным чувством приезжаю в Красноярск, чтобы вспомнить здесь свою юность, увидеться со своим другом, который стал большим и талантливым руководителем в дорожной отрасли Красноярского края. Несмотря на все трудности в стране, Сергею Филипповичу Зяблову со своими сподвижниками удалось

лев многокилометровые расстояния, приехал на Спартакиаду из Богучанского района.

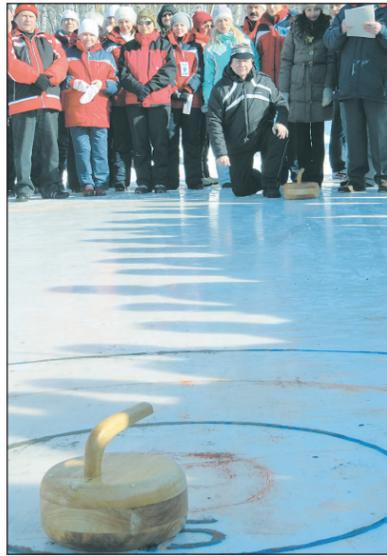
Мы неторопливо шли по заснеженной тропе в березовой роще. Он внимательно слушал мой взволнованный, сбивчивый рассказ. Мне хотелось поделиться с этим человеком своими впечатлениями:

– Сергей Филиппович, десять лет исполнилось спартакиадному движению работников дорожной отрасли Красноярского края – девять зимних, шесть летних Спартакиад на счету у дорожников. Завидная стабильность. Здесь собираются люди с интересными трудовыми биографиями, и все – активные физкультурники. Удивительно!

Например, в беседе с директором Балахтинского ДРСУ Александром Филипповичем Сиротининым неожиданно услышал: «А мы еще 23 февраля провели свою Спартакиаду. Кстати, уже пятую». Понимаете, что происходит? Люди стали готовиться к этим главным соревнованиям. Неформальный подход.

А когда у директора Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» Василия Васильевича Зарецкого я





Вячеслав Стахин:

«Лучшая реклама – это качественно выполненная работа»

29 марта директор ООО «ССК «Сибмостремонт» Вячеслав Павлович Стахин отметил 50-летний юбилей

Офис компании, руководимой Вячеславом Павловичем, находится на улице Калинина. На этой же улице расположен дом, где прошло его раннее беззаботное детство. Здесь впервые взял в руки портфель, и родители проводили его в первый класс расположенной неподалеку средней школы № 39, где он проучился первые пять лет. А когда Славе исполнилось двенадцать лет, родители вместе с ним и младшим братом поехали строить Байкало-Амурскую магистраль.

Молодыми мать и отец Вячеслава Стахина – по профессии строители – приехали в наш город по комсомольской путевке. И в начале семидесятых очередная стройка века – БАМ – вновь заставила сменить место жительства. Обосновались в рабочем поселке строителей Янкан Амурской области, через который проходило строительство ветки БАМ – Тында.

– Поселок был небольшой, все друг друга знали в лицо, но жизнь в нем кипела, – вспоминает Вячеслав Павлович. – Все мы, поселковые ребята, приехали сюда из разных уголков Советского Союза, знакомились и завязывали товарищеские отношения в школе, где проводили почти все свободное время. Занимались в творческих кружках, спортивных секциях. За свою жизнь я перепробовал самые разные виды спорта – начиная с детского увлечения игрой в шахматы и заканчивая боксом, которым занимался во время учебы в вузе. Любовь к спорту живет во мне и теперь, я с удовольствием принимаю участие в нашей Спартакиаде дорожников.

А еще были походы на природу. Суровая красота девственной тайги, изобилие грибов и ягод: такого я больше не встречал нигде. Тогда я воспитал в себе чувство любви к родной природе.

Учился Вячеслав всегда с удовольствием, только на четыре и пять, ему легко давались как гуманитарные предметы, так и точные дисциплины. Учительница русского языка и литературы пророчила ему будущее литератора и настоятельно советовала поступать на филологический факультет, да не куда-нибудь, а в

престижный МГУ. И не без оснований. Однажды школьное сочинение старшеклассника Вячеслава Стахина о БАМе, написанное в форме очерка, опубликовал популярнейший тогда журнал «Юность», напечататься в котором мечтали многие профессиональные писатели, а затем оно было прочитано по областному радио. Разумеется, для школьника из далекого таежного поселка это был огромный успех.

– Вскоре из «Юности» мне выслали гонорар – что-то около семи рублей. Большие деньги! Помню, хватило на бутылку шампанского и три коробки хороших конфет, – с улыбкой делится воспоминаниями юбиляр.

Школу парень окончил лишь с одной четверкой, напротив остальных предметов в аттестате красовались отметки «отлично». Но, вопреки настояниям любимой учительницы отправиться продолжать образование в столицу, поехал поступать в институт в совершенно противоположном направлении – на восток необъятной Родины, в Хабаровск. И выбрал не гуманитарный вуз, сдав документы в Хабаровский институт железнодорожного транспорта, на факультет «Мосты и тоннели». Выбор был сделан не случайно.

Для десятиклассников в их школе проводились классные часы, куда приглашали родителей учеников и выпускников прошлых лет рассказать о своих профессиях, чтобы помочь ребятам определиться в выборе будущей специальности. И один из бывших выпускников – молодой



специалист, окончивший как раз Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, – так увлекательно рассказывал о вузе и своей работе, что Вячеслав решил: иду туда. К тому же с детства каждый день он не из газет и телерепортажей, а своими глазами наблюдал за нелегким, но таким интересным трудом людей, в том числе своих родителей, с помощью которых возводилась грандиозная железнодорожная магистраль.

В 1983 году молодой специалист, один из лучших выпускников факультета «Мосты и тоннели» Вячеслав Стахин по распределению отправился в Благовещенск, в Мостоотряд-64. Год работал на строительстве дороги Чита – Хабаровск. Но потом по семейным обстоятельствам (тяжело заболела мама) перевелся в родной Красноярск, устроился в легендарный Мостоотряд-7 – одно из ведущих мостостроительных предприятий отрасли страны.

По словам Вячеслава Павловича, именно здесь он сформировался как специалист:

– Тогда на предприятии работали опытнейшие специалисты и замечательные люди, которые стали для меня настоящими наставниками. Например, очень многому я научился у Сергея Николаевича Виноградова – тогдашнего начальника Мостоотря-

да. И работы хватало с избытком. В то время строили очень много: Красноярск по количеству возведенных мостов занимал второе место в Советском Союзе, уступая лишь Ленинграду. И Мостоотрядом-7 были построены такие уникальные сооружения, как Коммунальный мост через Енисей, а также Октябрьский, вантовый мосты и мост «777».

На предприятии Вячеслав Стахин трудился более десяти лет, работал мастером, прорабом, инженером-геодезистом. Активно занимался общественной деятельностью, в 1991-1993 годах избирался депутатом Красноярского городского Совета.

Состояние мостов, построенных в 60-70-х годах прошлого столетия, стало значительно ухудшаться. Должное внимание этой проблеме не уделялось, и тогда возникла идея создания предприятия, специализацией которого были бы ремонт, эксплуатация мостов различных конструкций. Так, в 1995 году родилось ООО «ССК «Сибмостремонт», специализирующееся на ремонтно-восстановительных работах мостовых и других искусственных сооружениях, которое возглавил Вячеслав Стахин.

В сентябре прошлого года «Сибмостремонт» отметил 15-летие. И за это время было сделано немало. Предприятия вело работы по всему краю и даже за его пределами – в Бурятии, Читинской области, Туве и Хакасии... «Сибмостремонт» – давний и постоянный подрядчик Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю, надежный партнер и многих других дорожных предприятий края.

Компания находится в постоянном развитии: использует в работе современные технологии и оборудование, неуклонно совершенствует профессионализм своих кадров. Вячеслав Павлович всегда с гордостью говорит о своем коллективе, считая каждого из сотрудников настоящим профессионалом в своем деле.

– Говорят, каждый мостовик мечтает построить нечто уникальное и грандиозное: что-то вроде хрустального моста до Парижа. Но мы не гонимся за журавлем в небе, предпочитаем развиваться в рамках своей, прочно занимаемой на рынке ниши. И сегодня меня, как руководителя подрядной организации, чьим основным заказчиком является государство, меньше всего волнует возможная конкуренция, различные маркетинговые ходы, рекламные кампании и PR-акции. Нашим брендом является качество выполненных работ, а визитной карточкой – надежные современные инженерные конструкции, по которым непрерывным потоком движется транспорт. А это эффективнее любой презентации, – с гордостью резюмирует юбиляр.

Андрей АФАНАСЬЕВ.

С дорожным настроением

17 марта отметил 50-летний юбилей директор Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» Василий Васильевич Зарецкий.

Две точки на карте Красноярского края особенно близки и дороги Василию Зарецкому. Нет для него роднее и ближе этих мест – Верхняя Уря Ирбейского района, где он родился и провел свои школьные годы. И Заозерный Рыбинского района, с которым связана вся дальнейшая трудовая жизнь.

В большой семье Зарецких детей сизмалства воспитывали в уважении к труду, и родители были тому наглядным примером. Отец Василий Матвеевич трудился бухгалтером, мать Федора Михеевна – рабочая. И потому пятеро детей, среди которых Василий был единственным мальчиком, когда пришла пора, выбрали для себя достойные профессии.

Василий Зарецкий после окончания школы в 1978 году поступил в Красноярский сельскохозяйственный институт. Спустя пять лет он возвратился домой уже дипломированным молодым специалистом. Надо ли говорить, что квалифицированного инженера-механика с готовностью приняли в Верхне-Уринский зерносовхоз.

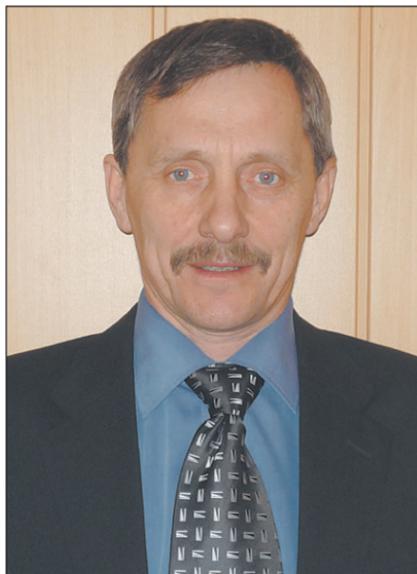
В 1986 году Василий Зарецкий с женой и сыном переезжает в Заозерный. Здесь он работает начальником гостехнадзора в Рыбинском РАПО, позже главным инженером в Рыбинском РТП и начальником СТО К-700.

А год 1993-й стал для Василия Васильевича этапным, связанным с автодорожной деятельностью.

В Рыбинском дорожно-строительном управлении его приняли на должность главного механика. А когда в 2003 году предприятие реформировалось и стало Рыбинским филиалом ГП «КрайДЭО», Зарецкий стал его директором.

Незаметно, за делами и решением проблем пронеслись 17 лет работы в дорожной отрасли. И все эти годы были наполнены конкретными делами, воплотились в километры построенных и отремонтированных автодорог, благодаря которым благоустраивается район, улучшается автомобильное сообщение между отдаленными населенными пунктами.

Сколько было таких километров... Самые значительные из них – капитально отремонтированные с укладкой асфальтобетонного покрытия участки дорог Александровка – Успенка, Орловка – Усовка, Заозерный – Зеленогорск. А еще были два участка федераль-



ной автодороги М-53 «Байкал», битумная обработка асфальтобетонных покрытий свыше 30 км территориальных дорог.

За последние годы были капитально отремонтированы асфальтобетонные покрытия на автодорогах Уяр – Заозерный (17 км), Заозерный – Бородино (5,2 км), Заозерный – Агинское (2,5 км). Уделяют дорожники внимание и родному городу. В Заозерном их руками капитально отремонтировано с укладкой нового асфальта 7,5 км дорог по городским улицам.

О Василии Зарецком в Рыбинском филиале отзываются как о грамотном, ответственном специалисте, который умело руководит коллективом, постоянно занимается повышением квалификации и профессионального мастерства рабочих, обучением их вторым и смежным профессиям. К работе своей он относится творчески, постоянно ищет новые методы, разрабатывает и внедряет мероприятия по повышению производительности труда и эффективности производства. И в этом ему помогают знания основ экономики, прекрасные организаторские способности, полная самоотдача.

Но не только за эти деловые качества ценят, любят и уважают

своего руководителя на предприятии. Не было еще случая, чтобы Зарецкий отказал в решении чисто бытовых вопросов, с которыми к нему обращаются работники филиала. Не забывает и ветеранов, вышедших на заслуженный отдых.

Ну а в том, что команда Рыбинского филиала неизменно успешно выступает на традиционных Спартакиадах дорожников, тоже несомненная заслуга руководителя, который создает все условия для занятий спортом каждому в коллективе. Оказывает большую помощь в проведении районных спортивных соревнований. Он и сам заядлый спортсмен, отлично играет в волейбол, и сына своего, Павла, пристрастил к этому виду спорта. Кстати, Павел – тоже участник Спартакиад дорожников, но выступает не под флагом отцовского предприятия. Это и понятно, ведь после окончания СФУ и получения квалификации инженера по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» он уже несколько лет работает дорожным мастером в Березовском филиале ГП «КрайДЭО».

За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие строительства и содержания автомобильных дорог Красноярского края Василий Васильевич Зарецкий неоднократно награждался Почетными грамотами ГП «КрайДЭО», Почетной грамотой ассоциации «АСПОР», медалью им А. Николаева, ему присвоено звание «Ветеран производства».

Михаил СОЛОВЬЕВ.

Коллектив Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» сердечно поздравляет Василия Васильевича Зарецкого с юбилеем. Желает ему крепкого здоровья, большого счастья, новых успехов в работе. Желает всегда оставаться таким же отзывчивым, преданным своему делу человеком, которым гордятся те, кто работает рядом.

Качественным дорожным материалам – быть!

В последнее время в Красноярском крае требования к строительству и ремонту автомобильных дорог постоянно повышаются. Это также коснулось качества материалов, используемых для приготовления асфальтобетона.

Важной активной составной частью асфальтобетона является минеральный порошок. Благодаря своей развитой поверхности, адсорбирующей на себя большую часть битума, минеральный порошок придает асфальтобетону необходимые свойства, механическую прочность, способность к упругим и пластическим деформациям,

что существенно улучшает качество дорожного покрытия, увеличивает срок его службы и дает значительную экономию при эксплуатации.

Минеральный порошок в асфальтобетоне выполняет две основные функции: заполняет пустоты песчано-щебеночного каркаса, тем самым повышая плотность минерального остова, а также превращает нефтяной битум в прочное асфальтовое вяжущее вещество, объединяющее зерна песка и щебня в плотный и прочный монолит. Преимущественное использование известняковых минеральных порош-



ков перед золой уноса определяется тем, что получаемый из них продукт лучше других обволакивается битумом и в зоне контакта образует водонерастворимые соединения, которые придают дополнительную прочность, водо- и теплостойкость асфальтобетону. А эти свойства тем более необходимы в нашем суровом сибирском климате.

Активированный минераль-

ный порошок гидрофобен, он не намокает, поэтому его хранение и транспортирование облегчаются как в цементовозах, так и в МКР-таре.

Производством активированного минерального порошка в Красноярске занимается компания «СибПромМаш».

Минеральный порошок соответствует ГОСТ 52129-2003 и прошел испытания в дорожных лабораториях края.

Так как далеко не все асфальтобетонные заводы Красноярского края приспособлены для использования минерального порошка, есть возможность оказать техническую помощь в решении вопросов его подачи и транспортировки в АБЗ.

По вопросам приобретения минерального порошка обращаться по телефонам: 2-327-112, 202-66-00.

Поздравляем победителей!

Комбинированная эстафета

Командные результаты

- 1 место
Ачинское ДРСУ
- 2 место
Ермаковский филиал
- 3 место
Лесосибирск-Автодор

Керлинг

- 1 место
Андрей Кузьмин
(Лесосибирск-Автодор)
- 2 место
Валерий Мальчиков
(Мостовик-Центр)
- 3 место
Олег Бузлуков (КрУДор-2)

Лыжные гонки (победители в трех возрастных категориях)

Мужчины

- Дмитрий Яковлев (Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО»)
- Юрий Смолянец (Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО»)
- Сергей Суков (Лесосибирск-Автодор)

Женщины

- Ольга Михайличенко
(Ачинское ДРСУ)
- Елена Сукова
(Лесосибирск-Автодор)
- Елена Котова
(ГП «КрайДЭО»)

Метание валенка

Мужчины

- 1 место
Федор Кузнецов («Новоселовский дорожник»)
- 2 место
Андрей Андросенко
(ГП «КрайДЭО»)
- 3 место
Андрей Соловьев (Канский филиал № 2)

Женщины

- 1 место
Наталья Пронина (КрУДор-1)
- 2 место
Ольга Дрожанова (Емельяновский филиал)
- 3 место
Надежда Булавенцева
(Абанский филиал)

Перетягивание каната

- 1 место
Объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО»
- 2 место
Объединенная команда «Новоселовский дорожник»
- 3 место
Балахтинское ДРСУ

Нарды

- Сергей Новогрешнов
(КрУДор-2)
- Наталья Мельникова
(Министерство транспорта)
- Антон Тудвасев
(Лесосибирск-Автодор)

Армрестлинг

- Весовая категория до 80 кг**
Владимир Жарков
(Министерство транспорта)
- Весовая категория свыше 80 кг**
Андрей Зайберт
(Объединенная команда «Новоселовский дорожник»)

Лыжные гонки Командное первенство

Женщины	Мужчины
1 место ГП «КрайДЭО»	1 место Рыбинский филиал
2 место Лесосибирск-Автодор	2 место Лесосибирск-Автодор
3 место Объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО»	3 место Объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО»



«Чапаев»

- 1 место
Марина Ощепкова
(Ермаковский филиал)
- 2 место
Елена Сукова
(Лесосибирск-Автодор)
- 3 место
Елена Милехина
(Рыбинский филиал)

Мини-футбол

- 1 место
Объединенная команда «Новоселовский дорожник»
- 2 место
Объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов ГП «КрайДЭО»
- 3 место
Большемуртинское ДРСУ



Командные результаты

Команда	Место	Команда	Место
Объединенная команда Березовского и Канского № 1 филиалов	1	Большемуртинское ДРСУ	14
Лесосибирск-Автодор	2	Объединенная команда «Мостремстрой» и «Стройпроект»	15
Объединенная команда «Новоселовский дорожник»	3	Ачинская ДПМК	16
Рыбинский филиал	4	Трансмост	17
Балахтинское ДРСУ	5	Емельяновский филиал	18
Ачинское ДРСУ	6	КрУДор-2	19
Ермаковский филиал	7	Манский филиал	20
Богучанский филиал	8	Канский филиал № 2	21
ГП «КрайДЭО»	9	Ирбейский филиал	22
Каратузское ДРСУ	10	Тасеевский филиал	23
Мостовик-Центр	11	Министерство транспорта	24
КрУДор-1	12	ООО «Проектант»	25
Абанский филиал	13	КрасМостРемСтрой	26

Льготы – ветеранам труда

Наша новая юридическая рубрика призвана освещать наиболее значимые вопросы, касающиеся социальной защищенности населения, положенных людям льгот и гарантий, возможности их получения.

Сегодня на вопрос читателей: что нужно для того, чтобы получить статус ветерана труда Красноярского края, отвечает главный специалист правового отдела КГБУ «КРУДор» Ирина Олеговна Жегалина.

Согласно статьям 1, 3 Закона Красноярского края от 21.09.2006 № 20-5075 «О порядке и условиях присвоения звания «Ветеран труда»

• звание «Ветеран труда» присваивается имеющим место жительства на территории Красноярского края гражданам Российской Федерации:

а) награжденным орденами или медалями, либо удостоенным почетных званий СССР или Российской Федерации, либо награжденным ведомственными знаками отличия в труде и имеющим трудовой стаж, необходимый для назначения пенсии по старости или за выслугу лет;

б) начавшим трудовую деятельность в несовершеннолетнем возрасте в период Великой Отечественной войны и имеющим трудовой стаж не менее 40 лет для мужчин и 35 лет для женщин.

• решение о присвоении звания «Ветеран труда» либо об отказе в присвоении этого звания принимается органом исполнительной власти края в 30-дневный срок со дня поступления заявления со всеми необходимыми документами. На основании решения о присвоении звания «Ветеран труда» производится оформление удостоверения ветерана по форме установленного образца.

Закон Красноярского края от 10.12.2004 № 12-2703 (в редакции от 21.12.2010) «О мерах социальной поддержки ветеранов» распространяет действие на ветеранов труда края, имеющих место жительства на территории Красноярского края:

• мужчины, достигшие возраста 60 лет и имеющие продолжительность работы не менее 40 лет, женщины, достигшие возраста 55 лет и имеющие продолжительность работы не менее 35 лет, обратившиеся за получением удостоверения о праве на меры социальной поддержки по настоящему Закону не позднее 30 июня 2005 года;

• мужчины, достигшие возраста 60 лет и имеющие продолжительность работы в крае не менее 40 лет; женщины, достигшие возраста 55 лет и имеющие продолжительность работы в крае не менее 35 лет, независимо от сроков перерывов в работе и мотивов прекращения трудовых отношений, за исключением увольнения в связи с нарушением норм трудового законодательства;

• мужчины, проживающие в районах Крайнего Севера края и местностях края, приравненных к районам Крайнего Севера, достигшие возраста 55 лет и имеющие продолжительность работы не менее 30 календарных лет, в том числе 20 календарных лет в районах Крайнего Севера края либо 25 календарных лет в местностях края, приравненных к районам Крайнего Севера; женщины, проживающие в районах Крайнего Севера края и местностях края, приравненных к районам Крайнего Севера, достигшие возраста 50 лет и имеющие продолжительность работы не менее 25 календарных лет, в том числе 15 календарных лет в районах Крайнего Севера края либо 20 календарных лет в местностях края, приравненных к районам

Крайнего Севера, независимо от сроков перерывов в работе и мотивов прекращения трудовых отношений, за исключением увольнения в связи с нарушением норм трудового законодательства (абзац введен Законом Красноярского края от 07.12.2007 № 3-849);

• мужчины, достигшие возраста 60 лет и имеющие продолжительность работы не менее 40 лет, в том числе 25 лет в крае, женщины, достигшие возраста 55 лет и имеющие продолжительность работы не менее 35 лет, в том числе 20 лет в крае, имеющие поощрения высших органов государственной власти края, их руководителей за профессиональное мастерство и добросовестный труд, выдающиеся заслуги в хозяйственной, научно-исследовательской, социально-культурной, общественной, благотворительной и иной деятельности, способствующей всестороннему развитию края.

В общую продолжительность работы включается служба в армии по призыву (независимо от места прохождения военной службы), работа в Таймырском (Долгано-Ненецком), Эвенкийском автономных округах и в Республике Хакасия Красноярского края в период, когда она входила в состав Красноярского края;

Статьей 4 Закона Красноярского края от 10.12.2004 № 12-2703 предусмотрены меры социальной поддержки, предоставляемые ветеранам труда края.

К числу социально значимых следует отнести некоторые из них:

• 50 процентов оплаты жилья в пределах социальной нормы площади жилья, установленной законом края;

• 50 процентов оплаты коммунальных услуг в пределах социальной нормы площади жилья, установленной законом края, и (или) нормативов потребления коммунальных услуг, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

• право на приобретение единого социального проездного билета или на получение социальной карты (в том числе временной), единой социальной карты Красноярского края для проезда на всех видах городского пассажирского транспорта и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов, а при их отсутствии – междугородных (внутрирайонных) маршрутов, водном транспорте пригородного сообщения в порядке, установленном правительством края;

• обеспечение лекарственными средствами по рецептам врачей (фельдшеров) со скидкой в размере 50 процентов их стоимости.

Как получить статус «Ветеран труда» края?

Необходимо обратиться в органы социальной защиты муниципальных районов и городских округов края (далее – уполномоченный орган местного самоуправления) по месту жительства и представить следующие документы:

а) заявление;

б) копию паспорта гражданина РФ или документа, заменяющего паспорт;

в) фотографию 3х4 см;

г) документы, подтверждающие награждение орденами или медалями, либо присвоение почетных званий СССР или Российской Федерации, либо награждение ведомственными знаками отличия в труде;

д) трудовую книжку, подтверждающую наличие трудового стажа, необходимого для назначения пенсии по старости или за выслугу лет.

Документами, подтверждающими начало трудовой деятельности в несовершеннолетнем возрасте в годы Великой Отечественной войны (в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года), являются трудовые книжки, справки, выданные в установленном порядке органами государственной власти или уполномоченными организациями на основании архивных данных.

Для присвоения звания «Ветеран труда» представляются подлинники необходимых документов или их копии, заверенные уполномоченным органом местного самоуправления либо нотариусом.