

МОСТ ЧЕРЕЗ АНГАРУ:  
на завершающем этапе  
Читайте на стр. 3

## Дорога – наша профессия!

К ТРУДУ И ОТДЫХУ ГОТОВЫ!  
Работники Управления  
автомобильных дорог  
по Красноярскому краю  
выполнили нормы ГТО

Стр. 5

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА  
Директор ООО «Мостовик-  
Центр» Валерий Мальчиков  
отметил сразу три юбилея

Стр. 6

## Проезд станет комфортнее

**Дорожники отремонтируют три участка автодороги Красноярск – Енисейск**

С наступлением теплых дней ремонтные работы начались на 15-18 км (Емельяновский район), 95-112 км (Большемуртинский район), 160-170 км (Казачинский район) автодороги Красноярск – Енисейск. Все три ремонтируемых участка трассы являются переходящими объектами прошлого года.

В этом дорожно-ремонтном сезоне подрядным организациям необходимо завершить весь комплекс работ на обозначенных участках: отремонтировать изношенное асфальтобетонное покрытие, выполнить работы по сооружению водоотводных кюветов, за счет укрепления обочин расширить проезжую часть автодороги с 9 до 11,5 м.

На 16 км трассы в Емельяновском районе, помимо ремонта автодороги, мостовики приступили к плановому ремонту автодорожного путепровода. В соответствии с проектом до октября текущего года планируется отремонтировать мостовое полотно: увеличить габарит проезжей части искусственного сооружения с 11 до 13,5 м, уложить новый слой дорожной одежды, заменить барьерное ограждение, отремонтировать тротуары.

В связи с ремонтными работами движение автотранспорта по путепроводу осуществляется по одной полосе. В целях безопасности и для удобства водителей транспортный поток регулируется светофором.

Стоит отметить, что в конце прошлого года также на 16 км автодороги мостовики демонтировали аварийный железнодорожный путепровод, который долгое время не эксплуатировался.

Автодорога Красноярск – Енисейск, являясь основным коммуникационным стержнем между краевым центром и шестью районами края, по интенсивности движения соответствует автодороге первой технической категории. Ежедневно более десяти тысяч автомобилей проходит в этом направлении. Учитывая загруженность загородной трассы, ежегодные ремонтные работы и мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения относительно этой дороги, всегда в приоритете у дорожных служб.

*Алена ЛУНЕВА.*

*Пресс-служба КГБУ «КрУДор».*

## Письмо в редакцию

**Руководителю КГБУ «КрУДор», Депутату Законодательного Собрания С.Ф. Зяблову**

*Уважаемый Сергей Филиппович!*

Благодарим Вас за чуткое отношение к проблемам сельских жителей и оперативное реагирование на наши пожелания. Так, за короткое время благодаря Вашей помощи стали более комфортными для проезда межпоселенческие дороги, благоустроены автобусные остановки. Благодаря этим и другим преобразованиям улучшается повседневная жизнь сельчан, преобразуется облик района.

**Е.Н. Алаева, глава Черемушинского сельсовета, жители д. Шалагино.**

## Спасибо за заботу!

**Стало доброй традицией у работников образования Шушенского района ежегодно проводить итоговый образовательный семинар на базе отдыха «Дорожник» в пос. Жемчужном на берегу озера Шира.**

Атмосфера интенсивного творчества на фоне замечательной природы рождает инновационные проекты педагогических команд. Педагоги здесь имеют возможность и отдохнуть.

Целебная ширинская вода, степной воздух, активный отдых, баня, проживание в комфортабельных коттеджах – все это положительно сказывается на здоровье и настроении педагогов. На территории базы «Дорожник» работает столовая, где все по-домашнему вкусно и полезно, и очень приветливые повара.

После таких семинаров мы возвращаемся домой отдохнувшие, загорелые, с положительным настроением реализовать свои проекты в новом учебном году.

Хочется выразить большую благодарность за предоставленную возможность начальнику КГБУ «КрУДор», депутату Законодательного Собрания Красноярского края Сергею Филипповичу Зяблову, заведующему базой отдыха Владимиру Васильевичу Козлову и всему обслуживающему персоналу.

**С уважением и благодарностью руководители образовательных учреждений и педагоги Шушенского района Т.С. Лобанова, О.В. Стихин, М.А. Лазарев.**

# С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

**21 июля губернатор Лев Владимирович Кузнецов совершил инспекционную поездку в Сосновоборск, в ходе которой ознакомился с ходом реконструкции трассы Красноярск – Железногорск.**

Работы здесь начались еще в прошлом году и были связаны с высокой аварийностью на этом участке. Только за 2010 год здесь было совершено более 30 дорожно-транспортных происшествий,

кативным стержнем, дорога связывает столицу края с Железногорском и Сосновоборском и играет большую роль в экономическом развитии Березовского района и Железногорска. Стоит

ли говорить, что движение здесь должно быть безопасным и комфортным. Потому и была внесена эта дорога, давно уже требующая реконструкции, в программу «Дороги Красноярья».

Было принято решение всю трассу протяженностью 24 километра расширить до двух полос в каждом направлении. Реконструкция позволит повысить уровень удобства для проезда автотранспорта, производительность транспортных средств, снизить себестоимость доставки грузов, потери времени пассажирами в пути.



погибли шесть человек. Это одна из оживленных автодорог, по которой ежедневно проезжает около 20 тысяч автомобилей. На территории, по которой проходит дорога, проживает более 140 тысяч человек.

Являясь основным коммуни-

Вместе с губернатором на трассу приехали министр транспорта Захар Леонидович Титов, руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов, глава Сосновоборска Сергей Анатольевич Пономарев.

Рассказывая представителям СМИ о ходе работ, Сергей Филиппович Зяблов подчеркнул, что ведутся они, не прекращая транспортного движения, и что новое покрытие дороги будет сверхпрочным и качественным. Для этого применяются новые материалы, технологии. В качестве дорожной одежды используются нерудные отходы (шламы), благодаря которым получается прочное основание для дорожного покрытия. Также на стыке строящейся и действующей дорог будут применяться геосетки.

На вопрос губернатора о качестве производимых дорожниками работ главный инженер ООО «ДПМК Ачинская» Николай Николаевич Бочков сказал, что гарантия по деформациям составляет пять лет, а эксплуатационная гарантия – 10-12 лет.

Работы на реконструкции автодороги ведет коллектив ООО «ДПМК Ачинская», а субподрядная организация – ООО «Атлантстрой» занимается переустройством коммуникаций. В прошлом

году дорожники ввели в строй 2,321 км. Столько же будет сделано в 2011 году. Работы предпо-



лагается завершить в сентябре.

Побывал губернатор и на уже завершенном объекте – развязке над железнодорожными путями в Сосновоборске. Он отметил, что строительство подобных объектов помогает не только горожанам, но и жителям близлежащих населенных пунктов.

Глава Сосновоборска Сергей Пономарев рассказал о развитии города, модернизации улично-дорожной сети. В частности, привел пример улиц Ленинского комсомола и Юности, построенных и благоустроенных силами дорожников ООО «ДПМК Ачинская».

В завершение инспекционной поездки лучшим труженикам этого предприятия были вручены Благодарственные письма губернатора Красноярского края.

*Соб. инф.*

# На завершающем этапе

Строящийся мост через Ангару в Богучанском районе, безусловно, один из самых популярных объектов, к которому приковано внимание СМИ, о котором много говорится. И не случайно, ведь это важнейший инфраструктурный объект региона, самый длинный мост в Красноярском крае, который не только откроет путь к освоению природных богатств Нижнего Приангарья и Юрубчено-Тохомской зоны в Эвенкийском районе, но и послужит толчком к созданию транспортной инфраструктуры правобережья Ангары, обеспечив круглогодичной транспортной связью более 12 тысяч жителей ангарского правобережья.

Строительство мостового перехода через реку Ангару реализуется в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья» в части автодорожной инфраструктуры.

И вот мостостроители и дорожники вышли на финишную прямую. О том, что было сделано и

## Справка

Мостовой переход через Ангару – основное звено в развитии транспортной сети Нижнего Приангарья. Это будет единственный мост, соединяющий берега Ангары в Красноярском крае.

Протяженность – 1608 п. м

Длина подходов к мосту – 8,9 км

Габарит – Г-10+2х0,75 м

Начало строительства – 2008 год

Окончание строительства – 2011 год

Генеральный подрядчик – ООО «Трансмост», г. Красноярск

Субподрядчик – КТФ «Мостостроительный отряд-125»

Строительство подходов – ООО «ДПМК Ачинская»

Изготовление пролетных строений – ООО «Восточно-Сибирский ЗМК», г. Назарово

Генеральный проектировщик – ОАО «Трансмост», г. Санкт-Петербург

что предстоит до торжественного открытия долгожданного объекта, рассказал заместитель начальника отдела строительства искусственных сооружений КГБУ «КрУДор» Владимир Валерьевич Пиго.

– Все 17 опор находятся в полной готовности, собраны и надви-

нуты пролетные строения, выполнены работы по устройству монолитной железобетонной плиты проезжей части в пролетах 1-4, 16-17. Ведется монтаж деформационных швов, завершены работы на четырех швах из пяти. Основные силы мостовиков направлены на работы по устройству

проезжей части мостового полотна. Завершены работы по монтажу цоколей, блоков окаймления, опорных частей мачт освещения, дренажных трубок. Ведется монтаж карнизных блоков и перильного ограждения. Приступили к устройству гидроизоляции проезжей части. Параллельно ведутся работы по устройству антикоррозионной защиты металлических конструкций мостового перехода.

Хочется отметить, что для надвигки пролетного строения впервые для Красноярского края было применено шпренгельное устройство. Это специальное вспомогательное устройство весом 470 тонн предназначено для увеличения жесткости пролетного строения моста при надвигке. Применение шпренгеля привело к исключению дополнительных объемов работ по возведению временных опор и приемных консолей.

На подходах завершены работы по устройству малых искусственных сооружений – металлических гофрированных труб. Работы по устройству земляного

полотна и основания подготовлены к устройству дорожной одежды.

Основные объемы работ планируется завершить уже в августе, а в начале сентября провести рабочую комиссию, которая и определит время работы государственной приемочной комиссии.



## Новости

### Стажировка

в летние каникулы

В рамках долгосрочной целевой программы «Снижение напряженности на рынке труда Красноярского края» на 2009-2011 годы запланировано проведение стажировки на транспортных и дорожных предприятиях выпускников соответствующих специальностей. На краевых предприятиях проходит стажировку более 300 начинающих специалистов дорожных и транспортных специальностей.

Как отмечает министр транспорта края Захар Титов, основные цели такой стажировки – это, прежде всего, получение молодыми работниками практического опыта и закрепление на рабочих местах.

На Красноярской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» в 2010 году 43 выпускника прошли стажировку, по окончании которой получили постоянную работу. В 2010 году студенты дорожно-строительного факультета

СФУ, проходившие практику на государственном предприятии «КрайДЭО», были трудоустроены в филиалы предприятия. Представители КГБУ «КрУДор» ежегодно присутствуют на защите дипломов выпускников автодорожного факультета СФУ. В 2010 году шесть лучших выпускников были приглашены на работу в «КрУДор».

Министерство транспорта Красноярского края.

В Красноярске приступили к реконструкции автодороги по ул. 2-й Брянской до ул. Калинина (первая очередь)

Проектом первой очереди предусмотрено расширение проезжей части ул. 2-й Брянской до четырех полос движения с двух-

сторонним направлением движения транспорта (протяженностью 600 м).

При выезде транспорта с ул. 2-й Брянской на ул. Брянскую в направлении п. Солонцы предусмотрено устройство правоповоротного съезда (длиной 99 м), примыкающего к ул. Брянской и уширение проезжей части на участке выезда с ул. Брянской на ул. 2-ю Брянскую с сохранением кольцевого пересечения по ул. Брянской (большое кольцо).

В связи с ремонтными работами краевое управление автодорог просит водителей с пониманием отнестись к временным транспортным неудобствам.

Вторая очередь реконструкции объекта – строительство эстакады, которая позволит поднять на второй уровень транспортный поток, направляющийся со 2-й Брянской на Калинина и в обратном направлении с Калинина и Маерчака на 2-ю Брянскую. Проект находится в стадии разработки.

Алена ЛУНЕВА.

Пресс-служба КГБУ «КрУДор».

### Конкурс водителей

5 августа 2011 года в г. Красноярске, на острове Отдыха, начнется конкурс профессионального мастерства водителей.

Соревнования среди водителей автотранспортных предприятий края приурочены к Дню работников автомобильного транспорта. Водители будут соревноваться в знании правил дорожного движения, в скоростном маневрировании и эстафете. Это мероприятие проводится с целью совершенствования мастерства водителей автобусов, поощрения лучших, а также привлечения внимания молодежи к профессии водителя. Организаторами конкурса являются министерство транспорта края, региональное объединение работодателей автомобильного и городского электрического транспорта края «Транспортный союз Красноярского края» и Красноярская территориальная (краевая) организация Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Оргкомитет конкурса возглавляет министр транспорта края Захар Титов.

# Востребованы на все сто!

**7 июля состоялось торжественное вручение дипломов выпускникам кафедры «Автомобильные дороги» Сибирского федерального университета. В этом году кафедрой было выпущено 70 молодых специалистов.**

– Оценивая работы выпускников, члены государственной аттестационной комиссии отметили высокий уровень подготовки будущих специалистов, хорошие знания в области проектирования и строительства автомобильных дорог, а также в вопросах экономики, – говорит заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» Вадим Вячеславович Серватинский. – Наиболее интересные темы дипломных работ и проектов связаны с научными исследованиями, внедрением в производство новых технологий, а некоторые из них рекомендованы к дальнейшей научной проработке.

Среди лучших – работы Кристины Павловой и Ирины Гусевой «Учет влияния внешних факторов на насыщение информационного поля водителя» и Антона Черникова «Качественное повышение безопасности транспортных сооружений в дорожном надзоре и при стесненных условиях».

О научных исследованиях Кристины Павловой и Ирины Гусевой «Автотранспортная газета» уже писала. На основе анкетирования работников одного из пассажирских автотранспортных предприятий города выпускницы проанализировали, как внешние факторы – дорожные условия, окружающая среда, поведение пассажиров в салоне и других участников дорожного движения – влияют на физическое и эмоциональное состояние водителей. Исследованиями студенток заинтересовались не только специалисты дорожных организаций края, но и сотрудники городского Управления ГИБДД. Используя полученные ими данные на практике, можно выявлять и анализировать ситуацию на аварийно опасных участках дорог, по которым проходят пассажирские маршруты.

Антон Черников в своей работе представил решения по использованию дорожных ограждений нового типа с разработкой методических рекомендаций для сотрудников ГИБДД.

Лучшей выпускницей года кафедры «Автомобильные дороги» признана автор «Проекта путепровода на автомобильной дороге» Мария Рассказчикова. Руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов вручил ей ежегодную премию имени П. А. Старовойтова, учрежденную восемь лет назад фондом «Дорожник».

Государственной аттестационной комиссией отмечены дипломные работы и проекты «Оптимизация транспортных и пешеходных потоков по улице Авиаторов в районе ТРЦ «Планета» Надежды Дубровой и Марины Вершининой; «Проект участка автомобильной

дороги III технической категории в Богучанском районе, выполненный в программном комплексе «Credo-дороги» Юлии Воротниковой; «Проект моста через реку Большой Кемчуг на автомобильной дороге «Байкал» Арсена Григоряна; «Проект производства работ на капитальный ремонт автомобильной дороги III технической категории в Красноярском крае» Марины Дубровиной; «Проект гоночной трассы первой категории по классификации Российской автомобильной федерации (РАФ)» Сергея Вохманова и Артема Егорова.

К сожалению, в наше сложное время студенты многих вузов страны не могут найти себе работу по специальности. Но для выпускников кафедры «Автомобильные дороги» Сибирского федерального университета такой проблемы не существует: они пользуются большим спросом на рынке труда.

– В последние два года 100% наших выпускников после защиты дипломов устраиваются работать по специальности, – с гордостью констатирует Вадим Вячеславович. – Их с удовольствием принимают в дорожные, мостовые, проектные организации, предприятия промышленности-гражданского строительства, ГИБДД... Организации, имеющие деловые связи с кафедрой, регулярно предоставляют нам

сведения о вакансиях, а предприятия, особо нуждающиеся в молодых квалифицированных кадрах, даже присылают своих представителей присутствовать на защите дипломов студентов. Оценивая их подготовку, тут же предлагают многим достойную работу. Студенты также имеют право выбора, и практика последних лет показывает: они востребованы не только в нашем крае, но и в других регионах России. Следуя рекомендациям государственной аттестационной комиссии количественно разнообразить и увеличить тематику дипломных проектов по заявкам предприятий, мы намерены упрочнять и расширять деловые связи с дорожными организациями края.

*Антон ТОПОЛЕВ.*

## Новости

### Отремонтируют мосты

**В завершающей стадии находятся основные мостовые сооружения текущего года – мосты через реки Шила и Миндерла, расположенные на автодороге Красноярск – Енисейск в Сухобузимском районе.**

В октябре откроют движение по капитально отремонтированному мосту через р. Миндерлу. В ходе ремонта будут сделаны все необходимые работы для приведения технических характеристик искусственного сооружения до нормативных. Мостовики уже выполнили основной объем работы: отремонтировали и уширили опоры, что позволило установить дополнительные балки пролетных строений для уширения габарита проезжей части моста с 9 до 11,5 метра. Оставшаяся часть

работы – устройство мостового полотна и подходов к мосту.

В завершающей стадии находятся работы по капитальному ремонту моста через р. Шилу. В марте текущего года подрядная организация приступила к выполнению работ. Уже произведен ремонт опор, заменены все железобетонные балки пролетных строений, выполнено сопряжение моста с насыпью. До окончания капитального ремонта необходимо выполнить работы по устройству мостового полотна с увеличением габарита проезжей части с 8,5 до 11,5 метра. Срок сдачи объекта – сентябрь текущего года. После капитального ремонта мост будет соответствовать нормативным требованиям для данной категории дороги.

Автодорога Красноярск – Енисейск относится к трассе первой эксплуатационной категории с интен-

сивностью движения на участках дорог, в состав которых входят ремонтируемые мосты, более 10 тыс. автомобилей в сутки.

В этом году планируется завершить капитальный ремонт мостов: через р. Курьш на автодороге Канск – Тасеево – Устье (Канский район), через р. Малый Улуй на автодороге Ачинск – Ужур – Троицкое (Ачинский район) и другие.

Всего в текущем году на автомобильных дорогах общего пользования выполняются работы по ремонту пятнадцати мостовых сооружений, территориально расположенных в тринадцати районах края. Общая длина отремонтированных мостов составит почти полкилометра.

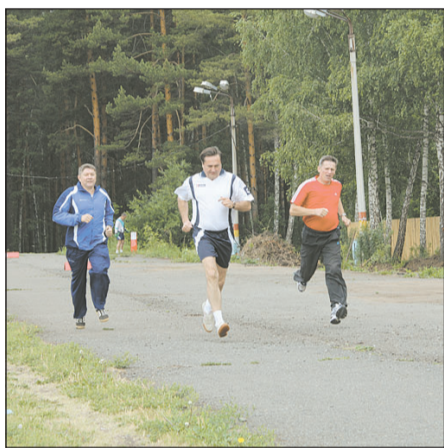
*Алена ЛУНЕВА.  
Пресс-служба КГБУ «КрУДор».*

# К ТРУДУ И ОТДЫХУ ГОТОВЫ!



## В июне работники Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю выполнили нормы ГТО.

В Советском Союзе каждый с детства знал стихотворение Самуила Маршак о молодом парне, спасшем ребенка из огня и при этом пожелавшем остаться неизвестным:



*Среднего роста, плечистый и крепкий,  
Ходит он в белой футболке и кепке.  
Знак «ГТО» на груди у него.  
Больше не знают о нем ничего.*

Награда так и не нашла скромного героя, и в финале произведения автор подчеркивает, что такой подвиг мог совершить любой советский человек:

*Многие парни плечисты и крепки.  
Многие носят футболки и кепки.*



*Много в столице таких же значков.  
Каждый к труду-обороне готов!*

Физическому воспитанию граждан в те времена придавалось огромное значение.

ГТО («Готов к труду и обороне») – созданная в 1931 году программа физкультурной подготовки в образовательных, профессиональных и спортивных организациях – в СССР являлась частью единой государственной системы патриотического воспитания молодежи и охватывала население в возрасте от 10 до 60 лет.

Сдача норм ГТО подтверждалась специальными значками. Чтобы получить такой значок, нужно было выполнить заданный набор физических упражнений, разработанных для каждой из возрастных категорий.

Лозунг «Каждый советский человек должен быть сильным, ловким и смелым!» успешно воплощался в жизнь 60 лет, однако в 1991 году сдача норм ГТО была отменена.

Сегодня на разных уровнях все чаще поднимается вопрос о возрождении ГТО, но пока эта программа начинает действовать лишь в образовательных учреждениях отдельных регионов страны.



И вот в этом году впервые в России среди профессиональных организаций руководство Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю предложило возродить добрую советскую традицию. Решение о сдаче работниками управления норм ГТО было принято на общем коллективном собрании. Только «оборону» дорожники решили заменить на «отдых», но цель проведения мероприятия от этого не изменилась, даже аббревиатура осталась прежней. Проведение Дня здоровья со сдачей норм ГТО единогласно решили включить в коллективный договор учреждения и проводить ежегодно.

Впервые День здоровья прошел 24 июня на стадионе «Ветлужанка».

По мнению руководителя КрУДора и главного вдохновителя идеи возрождения традиции Сергея

Филипповича Зяблова, проводить такие мероприятия необходимо.

– Во-первых, это нужно для сплочения коллектива, во-вторых, это шаг, пусть и небольшой, к здоровому образу жизни. Человек, сдав нормы ГТО, сможет оценить свою физическую подготовку и, соответственно, состояние здоровья, – считает Сергей Филиппович.

Коллектив управления, говоря языком советских газет, «с радостью и энтузиазмом воспринял начинание руководства».

Начальник отдела информационных технологий КрУДора Сергей Борисович Хазов, в этом году отпраздновавший 60-летний юбилей, отправляясь на День здоровья, надел яркую футболку с гербом Советского Союза на груди и надписью «Я родился в СССР».

– Я со школьной поры принимал участие в программе «Готов к труду и обороне» и очень доволен, что сегодня мы возрождаем эту славную традицию. Нам, городским жителям, нужно как можно больше времени уделять занятиям физкультурой, чаще бывать на природе. Особенно это полезно для молодежи. К сожалению, в наши дни многие молодые люди предпочитают проводить свободное время за бутылкой пива либо днём и ночами «сидеть в Интернете». Их просто необходимо привлекать к активному отдыху, – сказал он.

Критические замечания Сергея Борисовича ни в коей мере не относятся к молодым кадрам КрУДора.

Инженер технического отдела КрУДора Марина Гречкина в силу своего возраста раньше не могла принимать участие в сдаче норм ГТО и ранее о них ничего не знала. Но спортом увлекается с детства, сейчас занимается шейпингом и, естественно, при сдаче нормативов показала отличные результаты.

– Молодежь КрУДора – это люди с активной жизненной позицией, готовые поддержать любое интересное начинание. Достаточно посмотреть на наших девушек



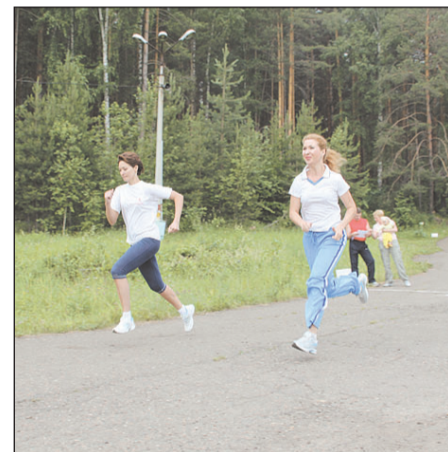
– спортсменки, комсомолки и просто красавицы, – говорит Марина.

Самой юной участницей Дня здоровья стала полугодовалая Варенька, которую мама Елизавета Михайловна привезла на стадион в детской коляске. Елизавета Волконницкая – начальник юридического отдела КрУДора, находится в отпуске по уходу за ребенком, но все же решила принять участие в празднике:

– Я просто не могла пропустить такое интересное мероприятие. И Варваре полезно гулять на свежем воздухе. Ей здесь очень нравится.



После приветственного слова руководителя КрУДора главного организатора мероприятия Сергея Филипповича Зяблова и десятиминутной разминки дорожники приступили к сдаче нормативов. Нужно было выполнить задания по шести видам спортивных состязаний: спринт, легкоатлетический кросс, прыжки в длину с места, метание гранаты, упражнения «на пресс» и отжимание. На втором этапе соревнований участники должны были сдать зачет по



охране здоровья: уметь оказать доврачебную помощь при кровотечениях и травмах конечностей, правильно потушить пламя с помощью огнетушителя.

Для людей, не имеющих определенной физической подготовки, выполнить эти задания было невозможно. Но красноярские дорожники доказали: со спортом они дружны. Под звучащие из «радиорубки» звуки зажигательных советских песен, поддерживаемые криками и овациями коллег-большельщиков, они старались вовсю и показывали очень даже неплохие результаты. Нормы ГТО сдали все без исключения, и на закрытии первого Дня здоровья начальник отдела управления персоналом Анатолий Алексеевич Тюрюмин вручил участникам значки ГТО, изготовленные специально для работников управления.

Андрей АФАНАСЬЕВ.

# Слагаемые успеха

**19 июля коллектив ООО «Мостовик-центр» поздравил своего руководителя Валерия Викторовича Мальчикова с 55-летием.**

**2011 год для Валерия Викторовича, можно сказать, урожайный на знаменательные события. Исполнилось 20 лет созданному им предприятию. А всего за 30 лет работы Мальчикова в мостостроении, при его непосредственном участии, построено и отремонтировано немало объектов – и небольших, и крупных по масштабу.**



Одной из значительных дат в своей жизни Валерий Мальчиков называет 1 ноября 2003 года. Именно в этот день состоялось торжественное открытие капитального путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль в Канске. Работы по строительству вело руководимое им предприятие – ПК «Мостовик». За три года до этого был забит первый кольшек на строительной площадке этой транспортной развязки. И вот – сооружен путепровод длиной 232 метра. Мостостроители и дорожники постарались, чтобы путепровод органично вписался в архитектурный облик Канска. И это им удалось.

А к Канску у Валерия Викторовича Мальчикова особое отношение. Ведь здесь он родился, провел детские годы, здесь живет его мама. И добротной отстроенный путепровод стал символической благодарностью Мальчикова родному городу.

Значение сооруженного коллективом ПК «Мостовик» объекта трудно переоценить. Отныне ушли в прошлое многочасовые автомобильные пробки и связанные с ними неудобства. Сегодня, когда через Транссиб идет все больше грузов, этот мостовой переход стал жизненно важным для Канска объектом.

Поступая в вуз, о мостах он и не думал. Вначале была учеба в Красноярском политехническом институте по специальности «Оборудование и технология сварочного производства». Получив в 1979 году квалификацию инженера-механика, Валерий Мальчиков начал работать инженером-конструктором в СПКТБ «Красноярск-целинмонтаж».

Мосты вошли в его жизнь в 1981 году, когда Валерий Мальчиков переходит на работу на Красноярский участок МСУ-31, входивший в систему республиканского треста «Автомост» и ГПП «Красноярскавтодор», – старшим инженером, а позже, в 1984 году, его назначают заместителем начальника управления. Наряду с Канским и Назаровским участками предприятие строило и ремонтировало мосты в Красноярском крае.

Здесь, на базе МСУ-31, и был создан в 1991 году кооператив «Мостовик», председателем которого стал Валерий Викторович. Сколько с того времени отремонтировано, построено мостов – и не пересчитать. Во многом определяющим и значимым для «Мостовика» был 2000 год, когда кооператив, работая на малом обходе Красноярска, закончил досрочно и с высоким качеством строительство шести путепроводов. Причем два из них были достроены после других подрядчиков, а четыре начаты с нуля. Один из объектов был очень крупным. Возводился он на 83-м пикете автомобильной дороги Красноярск – Железногорск, пересекал автомобильную трассу и железнодорож-

ную магистраль. Работы велись при интенсивном движении транспорта, но, несмотря на это, все взятые обязательства были выполнены.

В том же году провели капитальный ремонт моста через речку Змеевку в Пировском районе. А в Манском районе построили мосты через реки Солбия и Кувай на автодороге Кускун – Выезжий Лог – Курагино – Минусинск.

Был еще мост через реку Четь у села Поваренкино Тюхтетского района, ремонт моста через речку Большую Черную на автодороге Тарутино – Боровка в Ачинском районе, мосты через Тырбыл в Канском, Аргудак в Тюхтетском районе и на реке Сухой на автодороге Красноярск – Енисейск.

2003 год принес новые трудовые победы. Коллектив предприятия сдал в эксплуатацию мостовые переходы через реку Сухую на 190-м километре автодороги Красноярск – Енисейск в Казачинском районе; через реку Тырбыл на автодороге Канск – Комарово в Канском районе, путепровод в районе обхода Красноярска. Были завершены работы по капитальному ремонту моста через реку Боль-



шой Улуй на автодороге Покровка – Ольховка в Ачинском районе и моста через реку Аргудак на автодороге Подъезд к Поваренкино в Тюхтетском районе.

Продолжались работы и на других объектах. Уже в следующем, 2004 году были сданы в эксплуатацию мостовой переход через реку Черную на автодороге Енисейск – Пировское в Енисейском районе, мостовой переход че-

рез реку Базыр на автодороге Шарьпово – Ужур – Горячегогорск.

В следующие годы были произведены капитальные ремонты мостов в Ирбейском, Большемурутинском, Енисейском, Тасеевском, Кежемском районах. В 2007 году коллектив предприятия вел строительство путепровода на глубоком обходе Красноярска, капитально ремонтировал мосты в Пировском и Абанском районах. Уже в следующем году был построен путепровод на ул. Партизана Железняка в краевом центре, а в 2010 году – путепровод на въезде в Сосновоборск.

И сейчас дел немало. Это капитальный ремонт моста через реку Курьш в Канском районе, моста через реку Шилу в Сухобузимском районе, через реку Мадая в Абанском районе.

Свою любовь к профессии, уважительное отношение к делу, которому служишь, Валерий Мальчиков привил сыновьям. Сегодня Владимир и Дмитрий работают на предприятии рядом с отцом. Они – начальники участков. А подразделением предприятия, базирующимся в Канске, – ООО «Мостовик-Восток» руководит родной брат В.В. Мальчикова – Сергей Викторович. Так что можно с полным правом говорить о династии красноярских мостовиков Мальчиковых.

Добавим к сказанному, что успехи мостовиков, несомненно, во многом связаны и с тем, что в свое время предприятие взяло под свое крыло цех железобетонных изделий, ставший основой строительной базы. И с кадровым составом – ежегодно в ряды «Мостовик-центра» (так с 2004 года называется предприятие) вливаются выпускники Дорожно-строительного института СФУ, которые, работая в коллективе, становятся высококвалифицированными специалистами.

И, конечно, главное слагаемое успеха – что во главе коллектива ООО «Мостовик-центр» стоит такой человек, как Валерий Мальчиков.

# Во благо человека Труда

**Анна Александровна Шпагина, инженер по технике безопасности Боготольского филиала ГП «КрайДЭО»:**



— Хотя здесь я не впервые, но с каждым приездом не перестаю удивляться тем изменениям, которые происходят каждый год. Облагораживается территория, появляются новые игровые

площадки, заметно улучшается обслуживание.

Как и многие, я сюда приезжаю вместе с семьей. Детям здесь настоящее раздолье — купание в озере, гуляние по ухоженной территории, игры на свежем воздухе.

Потому и стремятся все наши работники отдохнуть на базе.

**Николай Александрович Юнг, генеральный директор ООО «Дорожно-строительная компания»:**



— Несомненно, для базы выбрано удачное место, где соединяются целебное озеро, бодрящий степной воздух. Все это, помноженное на созданные комфортные условия, способствует полноценному отдыху, и потому сюда, на свою базу, так стремятся дорожники Красноярья, которые знают: здесь их ждут и всегда им рады.

**Сергей Вениаминович Шангин, начальник участка ООО «Мостовик-Центр»:**

— Отдыхаем с семьей здесь каждый год, с начала основания базы. И, можно сказать, прямо на глазах преображается, хорошеет год от года наша здравница. За

Своей, дорожной здравницей называют базу отдыха «Красноярский дорожник» труженики отрасли. В эти летние дни по уже установившейся традиции база гостеприимно принимает дорожников, приезжающих сюда со всего края. О днях, проведенных здесь, о своих впечатлениях они рассказывают нашему корреспонденту.

летние месяцы здесь успевают отдохнуть весь наш коллектив. И все довольны, особенно за детей,



для которых здесь созданы все условия. Администрация базы делает все для комфортного отдыха, решаются все вопросы — и бытовые, и организационные.

**Рашид Хазипович Мухаметзянов, водитель ГП КК «Больше-муртинское ДРСУ»:**



— Мы с семьей, как и большинство отдыхающих, можно сказать, старожилы на базе, приезжаем сюда уже пятый год. И перемены, происходящие здесь, не могут не радовать. Когда-то неказистый, тесный, домик нашей организации стал просторным, благоустроенным. Одним словом, есть все, что нужно для полноценного отдыха. Столько впечатлений — волейбольная площадка, игровой уголок для детей, большой ассортимент недорогих блюд в столовой. Большая благодарность за все это руководству базы.

**Владимир Михайлович Рудов, главный инженер ООО «Боготольская ДПК»:**

— За сезон на базе отдыхает до 100 человек из нашей организа-



ции. И отзывы — самые благоприятные, даже восторженные. Для неизбалованных курортами людей отдых здесь — настоящее благо. Целительная вода озера Шира, свежий воздух, предупредительное отношение персонала — все это придает новых сил, заряжает на целый год.

**Владимир Васильевич Козлов, директор базы отдыха «Красноярский дорожник»:**

— Такие отзывы, несомненно, лучшая оценка работы администрации базы. Мы делаем все для того, чтобы отдых людей, приезжающих к нам, был полноценным и благотворным. Ведь дорожники — люди непростою профессии, работающие в непростых, порой тяжелых условиях, достойны полноценного отдыха.

И приятно, что людям у нас нравится. С каждым годом число отдыхающих возрастает. Уверен, что и в этом году будет так же. Первая половина июля выдалась пасмурной, и мы предполагали, что народа на базе будет не так много. Но, к счастью, опасения эти не оправдались. Люди ехали из Мотыгино, Кежмы, из южных и восточных районов края. С семьями, с детьми, даже грудными, зная, что на базе есть все необходимые условия для комфортного проживания и полноценного отдыха. На базе уже побывало 2200 человек, из которых 304 ребенка.

Расширились и стали комфортнее домики, и это свидетельство заботы руководителей дорожных предприятий о своих работниках.

Особым спросом у отдыхающих пользуется баня — здесь всегда очередь. И особая заслуга в этом — нашего банщика Валерия Чеботаева, он настоящий мастер своего дела.

Преобразилась и столовая, в меню которой появилось много новых, разнообразных блюд и, главное, по приемлемой цене.

Одним словом, наш девиз: все находящееся на нашей базе должно быть самого высокого качества. Да и сама база должна быть лучше многих других. Впрочем, это подтверждается факта-

ми. На территории пос. Жемчужного расположено 74 базы отдыха, и по ежегодным подведениям итогов база отдыха «Красноярский дорожник» признается лучшей — и по организованности, ухоженности территории, и по посещаемости. Все это достигнуто благодаря совместной работе нашего коллектива и директоров дорожных предприятий.

И, конечно, основная заслуга в появлении базы принадлежит ее вдохновителю Сергею Филипповичу Зяблову, который, задумывая здравницу для дорожников, мыслил государственными масштабами, как человек, радеющий за дело и депутат Законодательного Собрания. Ведь далеко не каждый дорожник может позволить себе отдохнуть на южном курорте или за рубежом. Тем более с семьей. Поэтому и было предложено построить свою здравницу на территории Красноярского края, где смогут отдохнуть, поправить здоровье и работники, и ветераны



предприятий, находящиеся на заслуженном отдыхе. И время доказало правильность такого решения.

В будущем году база отметит десятилетие. И за это время здесь



созданы свои традиции. Четвертый год мы приглашаем к себе педагогические коллективы Шушенского района, которые отдыхают здесь, проводят семинары.

Отмечу, что дорожная отрасль — одна из немногих, где проявляется настоящая забота о своих людях, людях труда. И одно из проявлений такой заботы — наша база отдыха «Красноярский дорожник».

