



Дорога – наша профессия!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Обращение Руководителя
Управления автомобильных дорог
по Красноярскому краю с 01.02.1995 г.,
депутата Законодательного Собрания
Красноярского края с 1997 г.
Сергея Филипповича ЗЯБЛОВА

Стр. 3

ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ – ПРОЦЕСС СИСТЕМНЫЙ

Стр. 6

XX ЮБИЛЕЙНАЯ ВЫСТАВКА



Стр. 7

Перевозки

Принят Порядок привлечения перевозчиков к осуществлению пассажирских перевозок общественным транспортом.

Теперь и государственные, и коммерческие автотранспортные предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки, могут выйти на маршрут только при наличии разрешающего договора.

Отбор перевозчиков для работы будет осуществляться комиссией по результатам открытого конкурса. В состав комиссии, который утвердит правительство края, войдут представители министерства транспорта, управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, Законодательного Собрания края, краевого профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Гражданской ассамблеи края, Межрегионального управления государственного надзора по краю и специалисты СФУ.

При определении победителя конкурса будут учитываться следующие критерии отбора:

- обеспеченность подвижным составом;
- экологический класс транспортного средства;
- наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима;
- наличие оборудования для перевозки лиц с ограниченными возможностями;
- срок эксплуатации подвижного состава;
- наличие производственной базы;
- наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- размер тарифов на перевозку пассажиров;
- квалификация и обеспеченность персонала предприятия.

Договор об организации пассажирских перевозок заключается сроком на пять лет. Ранее подписанные договоры действуют до истечения срока их действия.

– Такой конкурсный отбор направлен на улучшение работы общественного транспорта. Комфорт, транспортная безопасность, соблюдение расписания пассажирских перевозок, профессиональный кадровый состав предприятия – все это должно соблюдаться компаниями-перевозчиками, – сказал министр транспорта края Захар Леонидович Титов.

В режиме реального времени

Министр транспорта края Захар Леонидович Титов проверил работу краевых дорожно-эксплуатирующих служб в новогодние праздники, посетив диспетчерский центр краевого управления автодорог, в котором аккумулируется вся информация о состоянии краевых трасс и ледовых переправ. Первый вопрос министра дежурному диспетчеру: в каком режиме прошли праздничные дни для ответственных за содержание краевых трасс дорожных организаций?

По словам начальника отдела оперативной информации КГКУ «КрУДор» Юрия Ивановича Чернова, для обеспечения безопасного и бесперебойного дорожного движения на краевой сети автодорог организована круглосуточная дежурно-диспетчерская служба, осуществляющая сбор, обобщение, обработку и передачу оперативной информации в диспетчерский центр КрУДора о состоянии территориальных автомобильных дорог и возможных чрезвычайных ситуациях на них.

– В первую декаду января количество техники, ежедневно задействованной в работах по зимнему содержанию, составило от 120 до 170 единиц. В случае необходимости на дороги дополнительно может быть выведено 250 единиц техники. В целом за прошедший период закрытия автомобильных дорог не фиксировалось. Сейчас ситуация на краевых автодорогах стабильная, – отметил Чернов.

В режиме реального времени министр оценил работу спутниковой системы ГЛОНАСС и автоматизированной интеллектуальной информационной системы «Метеотрасса». Датчиками спутникового мониторинга транспортных средств, осуществляющих содержание автодорог, оснащена вся спецтехника эксплуатирующих организаций.

Температуру воздуха, осадки и, самое главное, состояние дорожного покрытия отслеживает сеть дорожных метеостанций, расположенных на автодорогах Красноярск – Енисейск (8 шт.) и Ачинск – Ужур – Троицкое (2 шт.).

Взаимосвязанно с дорожными метеостанциями работают шесть дистанционно-управляемых знаков переменной информации, отображающих в автоматическом режиме состояние дорожного покрытия и рекомендуемый безопасный скоростной режим в данных погодных условиях (пять – на автодороге Красноярск – Енисейск и один на трассе Ачинск – Ужур – Троицкое).

– Дорожники всегда держат ситуацию на автодорогах края под контролем. Современные технологии, безусловно, помогают дорожным службам в работе. В качестве примера хочу привести работу дорожников Енисейского и Казачинского районов, где я побывал – резюмировал министр.

Министерство транспорта.

Партнеры

Бизнесменов призвали принять участие в восстановлении автомобильных дорог.

Совещание по внедрению на территориях края опыта частного-государственного партнерства прошло в конце декабря 2011 года в КГКУ «КрУДор». Бизнесменам предложили заключить соглашения, согласно которым они добровольно будут отчислять часть своей прибыли в Дорожный фонд Красноярского края на ремонтно-восстановительные работы дорожной сети. Взамен им гарантируют, что внесенные средства будут израсходованы именно на те участки автомобильных дорог, по которым предприниматели производят перевозки тяжеловесных грузов.

Соглашение о частно-государственном партнерстве предусматривает несколько видов сотрудничества: кроме непосредственной денежной составляющей, бизнесмены могут вложиться в ремонт дорог стройматериалами.

2011 год стал пилотным в этом направлении. Подобные соглашения уже заключены с компанией «Сибуголь» (Балахтинский район) и Новоангарским обогатительным комбинатом (Мотыгинский район). Планируется, что бизнесмены шести территорий Красноярского края будут вовлечены в частно-государственное партнерство.

Заместитель министра транспорта Красноярского края Сергей Васильевич Еремин, выступая на совещании, обозначил конкретные сроки этой работы. К 15 февраля 2012 года главы территорий и муниципальных образований должны представить в министерство расширенный сводный реестр предприятий, которые потенциально готовы и способны к такому сотрудничеству, определить объем возможных инвестиций, обозначить период взаимодействия и назначить ответственных.

Частно-государственное партнерство, как механизм, позволит своевременно, а в некоторых случаях и с опережением вести работу по ремонту дорожной сети края.

Прибор для контроля качества

В управлении автомобильных дорог появился прибор для контроля качества выполнения дорожно-строительных работ.

В арсенале специалистов краевого управления автомобильных дорог появился современный прибор для контроля качества выполненных дорожно-строительных работ – асфальтоанализатор.

Единственная за Уралом установка позволит быстро проверить асфальтобетонную смесь на соответствие утвержденному составу. Раньше на такую работу сотрудники отдела производственно-технологического контроля КрУДора тратили не менее суток, сейчас на это потребуется 30 минут.

Асфальтоанализатор действует по принципу стиральной машинки-автомата: в аппарат закладывается от 1 до 3 кг асфальтобетонной смеси, а спустя полчаса специалисты получают чистый сухой материал без битума. Лаборантам только останется рассеять его по контрольным ситам и сравнить с ГОСТом и заявленным изначально рецептом.

– В проектно-сметной документации четко прописываются тип и марка асфальтобетонной смеси, которая укладывается в покрытие. В соответствии с этим подрядная организация разрабатывает рецепт, который согласовывается с заказчиком. Асфальтоанализатор позволяет оперативно оценивать соответствие смеси заявленному рецепту, – отметила ведущий инженер отдела производственно-технологического контроля КГКУ «КрУДор» Наталья Пронина.

Заметим, что планы приобрести асфальтоанализатор в управлении вынашивали в течение двух лет. Стоит немецкая чудо-техника около 2 миллионов рублей.

Информационно-аналитический отдел КГКУ «КрУДор».

Уважаемый Александр Филиппович!

Примите поздравления по случаю Вашего юбилея!

Глубокое уважение вызывают Ваши личные качества – порядочность, трудолюбие, принципиальность. Заложив основы стабильной, успешной и качественной работы на нашем предприятии, сегодня свой опыт Вы передаете молодому поколению специалистов дорожников. Пусть Ваше заслуженное трудолюбие, опыт и профессионализм всегда приносят блага, дарят уважение и авторитет, остаются основой добрых и продуктивных взаимоотношений в коллективе.

Желаем Вам здоровья, больше радостных событий, благополучия Вам и Вашим близким!

Коллектив ГП КК «Балахтинское ДРСУ».

Уважаемые коллеги!

Через нашу корпоративную «Дорожную газету», отметившую в декабре 16-летие, для развития которой мне пришлось приложить немало усилий, хочу поблагодарить вас за совместную плодотворную работу на благо отрасли и края.

Окончив в 1979 году Политехнический институт и год отработав в Хакасии, 1 декабря 1980 года я пришел на работу в дорожное хозяйство Красноярского края (тогда еще не разделенное). Более 30 лет проработал в разных должностях. 1 февраля 1995 года был назначен директором Дорожного фонда. По моей инициативе впервые в России была создана форма государственного учреждения – Управление автомобильных дорог. Именно по этой модели затем пошла Росавтодор и многие территории страны.

В коротком материале непросто изложить все стороны жизни отрасли. Но все же ключевые моменты хочу обозначить.

Руководствуясь принципами преемственности, системности и управляемости, было сформировано пять долгосрочных целевых программ «Дороги Красноярья». Обобщающим (ключевым) приоритетом всех программ была сохранность опорной сети автомобильных дорог общего пользования. Напомню, изначально она составляла 8 тыс. км.

Каждая программа, как было ранее сказано, несет общую стратегию, перетекает одна в другую, но имеет и свою специфику.

За годы первой программы (1996-2000 гг.) в сеть дорог общего пользования принято 4 тыс. км бесхозных автодорог между поселениями. Введены крупные объекты: мост через р. Туба, двухуровневые развязки на автодороге на аэропорт.

Это было начало масштабной обеспеченности отрасли компьютерами и необходимым оборудованием. В 1995 году в отрасли было всего 67 компьютеров, в том числе в Красноярскавтодоре – 33, остальные в районных ДРСУ.

В течение второй программы (2002-2005 гг.) фактором преемственности стало строительство 11 производственных баз, транспортных коридоров между районами. Мы приступили к содержанию автодорожных подъездов к садоводческим обществам, устройству и содержанию автозимников. Начали реализацию проектов мостов на реках Бирюса, Чуна и автодороги междуречья на автомобильной дороге Канск – Абан – Богучаны (40 км), которые были успешно реализованы. Таким образом, была обеспечена круглогодичная связь между Богучанским районом и краевым центром.

В рамках второй программы была оказана серьезная государственная поддержка подрядным организациям всех форм собственности по приобретению современной высокопроизводительной техники и оборудования

импортного и отечественного производства: АБЗ, катки, асфальтоукладчики, дробильные комплексы, автотранспорт.

Дорожники края реконструировали мост через р. Енисей под Дивногорском, мост через р. Кизир в Курагинском районе. Приступили к реализации глубокого обхода г. Красноярска с мостом через р. Енисей.

Отличим третьей программы (2006-2008 гг.) от предшествующих стало принятие решения о содержании межпоселенческих автодорог (2159 км).

Принимая активное участие в развитии экономики края, мы приступили к реализации инвестиционного проекта «Развитие Нижнего Приангарья» (140 км автодороги и строительство моста через р. Ангара).

Завершили ввод очень важного и значимого объекта как для г. Красноярска, так и для страны в целом – федеральной трассы Москва – Владивосток. И, говоря о системной работе, учитывая все вводимые за эти годы объекты, можно констатировать: вводя их один за другим на протяжении десятилетия, нами была выстроена целостная система обхода г. Красноярска.

Для повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Красноярск – Енисейск внедрена система метеостанций.

В ходе реализации четвертой программы (2009-2011 гг.), в отличие от предыдущих, в подрядных организациях широко внедрялась система ГЛОНАСС на эксплуатационной технике. Сегодня в управлении работает круглосуточная диспетчерская служба, в которую поступает вся информация о состоянии 17 тыс. км автомобильных дорог и обо всех ДТП.

Управление автомобильных дорог выступило заказчиком по объектам природного парка Ергаки, по улицам Калинина и 2-я Брянская г. Красноярска.

Введен мост через р. Кан в г. Канске. Осуществлен ввод обхода г. Лесосибирска. Приступили к масштабной реконструкции автодороги Красноярск – Железногорск с вводом двухуровневой развязки и подъезда к г. Сосновоборску.

Завершили инвестиционный проект «Нижнее Приангарье» с вводом моста через р. Ангара протяженностью 1608 м. На его строительстве мы использовали новейшую технологию надвизки пролетных строений.

Получено положительное заключение по ПСД по четвертому мосту г. Красноярска. Осуществлено торжественное открытие ре-

ализации данного проекта.

Мы приняли активное участие в разработке пятой программы «Дороги Красноярья» (2012-2016 гг.), которая базируется на принятом законе края о «Дорожных фондах». Ее принципиальное отличие в том, что бюджетам территорий предоставлены субсидии на улично-дорожную сеть всех поселений, но не увеличены в должной мере средства на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования.

Стоит отметить, что сегодня решен принципиальный вопрос о собственности в рыночных условиях. Проведена скрупулезная и системная работа по определению границ земельных участков, находящихся под автомобильными дорогами, проведена инвентаризация земельных участков, их регистрация и постановка их на кадастровый учет, что, в свою очередь, позволило уточнить протяженность автомобильных дорог и определить их начальные и конечные точки. Проведена инвентаризация и регистрация автомобильных дорог с уточненной протяженностью.

Проделанная работа стала важным вкладом в дальнейшее развитие сети автомобильных дорог края на условиях системного подхода в ключевых аспектах управления дорожной отраслью края. Государственная собственность подтверждена полученными свидетельствами на земельные участки и автомобильные дороги.

Эта очень серьезная и масштабная работа позволила построить целостную и мобильную систему ГИС края (геоинформационная система автомобильных дорог), которая впоследствии получила положительную оценку председателя правительства края Эдхама Шукриевича Акбулатова.

В течение 2010-2011 гг. была создана картографическая основа ГИС и внесены основные сведения об объектах дорожной отрасли края.

В настоящее время ГИС содержит данные о протяженности, технических категориях и состоянии автомобильных дорог и мостов, результатах диагностики автодорог, полученных специально оборудованной передвижной лабораторией, местоположении карьеров дорожно-строительных материалов, расположении метеорологических станций, работе паромных и ледовых переправ, объектах сервиса и т.д. С помощью этой системы можно узнать, на каких участках краевых дорог или мостах ведется ремонт, либо на какой период он запланирован, какие подрядные организации задействованы на том или ином участке и т.д.

Сейчас проводится работа по дополнению ГИС автомобильных дорог Красноярского края информацией о межмуниципальных дорогах, подъездах к садоводчес-

ким обществам и улично-дорожной сети. В перспективе – интеграция в краевую ГИС.

За указанный период каждая программа определила свое место в существующих условиях, сыграла свою роль в развитии рыночных отношений в системе дорожного хозяйства. Подтверждением тому служит факт, что сегодня на рынке всех видов проектных работ в качестве подрядчиков принимают участие структуры негосударственного сектора экономики. В строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостов также участвуют частные компании. В ремонте дорог и мостов участвуют как государственные, так и частные предприятия. А вот содержание автомобильных дорог на 99% выполняют только государственные предприятия.

Сегодня складывается непростая ситуация. Потенциал дорожных предприятий края всех форм собственности обладает внушительной силой. Ежегодно край может строить 200 км новых дорог, 250 п. м внеклассных мостов, ремонтировать за сезон 1200 км, производить до 1,5 млн. тонн асфальтобетона. Нам все это по плечу! Но все упирается в финансирование.

Таковы итоги.

Я постарался напомнить всем вам, что было сделано за 17 лет, в течение которых я находился на посту руководителя краевого управления автомобильных дорог.

Еще раз выражаю признательность за совместную эффективную работу нашим глубокоуважаемым ветеранам, руководителям предприятий всех форм собственности, инженерам, работникам административного персонала, мастерам и прорабам, надежным, преданным своему делу труженикам всех рабочих специальностей, молодежи, которая активно влилась в нашу дорожную семью.

Всем вам хочу сказать человеческое спасибо за поддержку и понимание. Для всех нас эти годы были трудными: хроническое недофинансирование, череда кадровых перестановок на уровне как районов, так и краевом, создали обстановку нестабильности. Но мы выдержали! И нам есть чем гордиться!

Мне не стыдно смотреть вам в глаза. Все, что я мог делать, я делал на пользу отрасли. Нам предстоит жить дальше! Работать, исходя из сегодняшней реальности, и планировать будущее.

Желаю вам сибирского здоровья, единства и сплоченности, не падать духом, верить в себя и наше дорожное братство. Всегда готов вас поддержать и помочь. Всегда с вами, ваш коллега.

**Руководитель
Управления автомобильных
дорог по Красноярскому краю
с 01.02.1995 года,
депутат Законодательного
Собрания Красноярского края
с 1997 года
Сергей Филиппович ЗЯБЛОВ.**

Перечень дорожных работ на автодорогах общего пользования в 2012 году

Местоположение объекта	Вид работ	Срок действия контракта	Подрядная организация	Процент выполнения работ	Период возможного ограничения движения транспортных средств
г. Красноярск					
ул. Калинина Октябрьского района г. Красноярска	Капитальный ремонт	Декабрь 2010 г. – сентябрь 2011 г.	ООО «ДПМК Ачинская»	85%	Движение осуществляется без ограничений
ул. 2-я Брянская Железнодорожного района г. Красноярска	Реконструкция	Январь 2011 г. – сентябрь 2012 г.	ООО «КДСК»	23%	Движение осуществляется без ограничений
Абанский район					
Автомобильная дорога Абан – Дзержинское на участке км 24 – км 34	Капитальный ремонт	Ноябрь 2008 г. – сентябрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	75%	Движение осуществляется без ограничений
Автомобильная дорога Канск – Абан – Богучаны на участке км 108 – км 112 (с. Долгий Мост)	Ремонт	аукцион		0%	
Автомобильная дорога Абан – Быстровка на участке км 41+000 – км 45+900	Ремонт	аукцион		0%	
Березовский район					
Автомобильная дорога Красноярск – Железнодорожск км 8 – 9 км	Реконструкция	Март 2011 г. – июнь 2012 г.	ООО «ДПМК Ачинская»	72%	Движение осуществляется по существующей дороге
Бирилюсский район					
Автомобильная дорога Бирилюссы – Сосновка – Маталассы на участке км 27 – км 39	Ремонт	аукцион		0%	
Боготольский район					
Автомобильная дорога Юрьевка – Лебедевка км 6 д. Лебедевка	Капитальный ремонт	аукцион		0%	
Большемуртинский район					
Автомобильная дорога Красноярск – Енисейск на участке км 112 – км 118, км 127+600 – км 138+600	Ремонт	аукцион		0%	
Мост через реку Подъемная на км 86+230 автомобильной дороги Красноярск – Енисейск	Капитальный ремонт	конкурс		0%	
Большеулуйский район					
Автомобильная дорога Большой Улуй – Бычки – Борцы на участке км 12+800 – км 24+800	Ремонт	аукцион		0%	
Дзержинский район					
Автомобильная дорога Канск – Тасеево – Устье – Новый на участке км 13 – км 32	Ремонт	аукцион		0%	
Емельяновский район					
Автомобильная дорога Подъезд к а/п Емельяново г. Красноярска на участке от транспортной развязки у «Зверосовхоза» до сворота на а/п Черемшанка и а/д Байкал – аэропорт Черемшанка на участке от а/п Емельяново до сворота на а/п Черемшанка	Ремонт	Январь 2011 г. – март 2012 г.	ООО «КДСК»	99%	Движение осуществляется без ограничений
Енисейский район					
Автомобильная дорога Мотыгино – Широкий Лог на участке км 115+800 – км 119+800	Капитальный ремонт	Сентябрь 2010 г. – декабрь 2012 г.	ГП КК «Лесосибирск-Автодор»	61%	Движение осуществляется без ограничений
Ермаковский район					
Автомобильная дорога Ермаковское – Нижний Суэтук на участке км 0 – км 7	Ремонт	аукцион		0%	
Идринский район					
Автомобильная дорога Большая Идра – Козино на участке Адриха – Отрок. Этап II. ПК 14+85 – ПК 133+06,04	Капитальный ремонт	Июль 2011 г. – декабрь 2014 г.	ООО «ДСП № 11»	3%	Движение осуществляется по основной дороге
Автомобильная дорога Идринское – Большие Кныши – Тагашет км 0,8 – км 11, км 39- км 42	Ремонт	Октябрь 2011 г. – сентябрь 2013 г.	ГП КК «ДРСУ-10»	8%	Движение осуществляется без ограничений
Автомобильная дорога Большой Хабьк – Октябрьский на участке км 0 – км 9	Ремонт	аукцион		0%	
Иланский район					
Автомобильная дорога Черниговка – Новогородка на участке км 10+700 – км 21+000	Ремонт	Июль 2010 г. – декабрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	60%	
Ирбейский район					
Автомобильная дорога Талое – Степановка на участке км 0 – км 10	Ремонт	Апрель 2010 г. – декабрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	60%	
Мост через реку Кунгус на км 29+300 автомобильной дороги Талое – Степановка	Капитальный ремонт	ноябрь 2011 г. – декабрь 2012 г.	ООО «Мостремстрой»	20%	
Каратузский район					
Автомобильная дорога Кочергино – Каратузское – Таяты на участке км 0 – км 9	Ремонт	Апрель 2010 г. – ноябрь 2012 г.	ГП КК «Каратузское ДРСУ»	60%	
Автомобильная дорога Кочергино – Каратузское – Таяты на участке км 17+500 – км 39+000	Ремонт	аукцион		0%	
Красноярский район					
Автомобильная дорога Новая Сыда – Уза – Солба на участке км 0 – км 11	Ремонт	Май 2011 г. – октябрь 2013 г.	ГП КК «ДРСУ-10»	11,2%	Движение осуществляется без ограничений
Курагинский район					
Автомобильная дорога Минусинск – Курагино – Артемовск на участке км 63 с. Мурино, км 95 с. Курское, км 159 п. Кошурниково	Капитальный ремонт	аукцион		0%	
Автомобильная дорога Кошурниково – Щетинкино – Чистые Ключи на участке км 160+120 – км 228+500	Ремонт	Апрель 2010 г. – ноябрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	76%	Движение осуществляется без ограничений
Автомобильная дорога Краснокаменск – Большая Ирба на участке км 0 – км 16	Ремонт	аукцион		0%	
Манский район					
Автомобильная дорога Малая Камарчага – Новоникольск на участке км 0 – км 7	Ремонт	аукцион		0%	
Мотыгинский район					
Автомобильная дорога Мотыгино – Широкий Лог на участке км 0 – км 8	Ремонт	Июль 2010 г. – декабрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	53%	

Назаровский район					
Автомобильная дорога Назарово – Сахалта – Подсосное на участке км 4 – км 14	Ремонт	аукцион		0%	
Мост через реку Каргала на км 69+630 автомобильной дороги Ачинск – Ужур – Троицкое	Капитальный ремонт	сентябрь 2011 г. – май 2012 г.	ООО «Мостремстрой»	23%	
Новоселовский район					
Автомобильная дорога «Енисей» – Курганы на участке км 0 – км 2	Ремонт	аукцион		0%	
Партизанский район					
Автомобильная дорога Подъезд к Иннокентьевке на участке км 0 – км 5	Ремонт	аукцион		0%	
Пировский район					
Автомобильная дорога Галанино – Пировское на участке км 49+300 – км 56+000	Ремонт	аукцион		0%	
Рыбинский район					
Автомобильная дорога Заозерный – Новая Солянка на участке км 1+200 ЦРБ, км 1+800 п. Новостройка, км 12+500 д. Гмырянка	Капитальный ремонт	Июль 2011 г. – ноябрь 2012 г.	ГП «КрайДЭО»	70%	
Автомобильная дорога Заозерный – Агинское на участке км 9+600 – км 21+700	Ремонт	аукцион		0%	
Автомобильная дорога Новая Солянка – Старая Солянка на участке км 3+000 – км 5+900	Ремонт	аукцион		0%	
Саянский район					
Автомобильная дорога Гладково – Междуречка на участке км 0 – км 8	Ремонт	аукцион		0%	
Северо-Енисейский район					
Автомобильная дорога Епишино – Северо-Енисейский на участке км 19 – км 32	Ремонт	Ноябрь 2010 г. – декабрь 2012 г.	ГП КК «Лесосибирск-Автодор»	21%	
Сухобузимский район					
Автомобильная дорога Сухобузимское – Татарское – Карымская на участке км 10 – км 27	Ремонт	Май 2011 г. – октябрь 2013 г.	ГП КК «Больше-муртинское ДРСУ»	12%	Движение осуществляется без ограничений
Автомобильная дорога Красноярск – Енисейск на участке км 63 – км 78	Ремонт	аукцион		0%	
Тасеевский район					
Автомобильная дорога Кочки – Ялай на участке км 0 – км 10	Ремонт	аукцион		0%	
Тюхтетский район					
Автомобильная дорога Тюхтет – Двинка на участке км 21 – км 26	Ремонт	аукцион		0%	
Ужурский район					
Автомобильная дорога Степной – Солгон на участке Тарханка – Солгон км 0 – км 7	Ремонт	Май 2011 г. – октябрь 2013 г.	ГП КК «Ачинское ДРСУ»	12%	
Шарыповский район					
Автомобильная дорога Березовское – Ершово на участке км 8+300 – км 18+000	Ремонт	Май 2011 г. – октябрь 2013 г.	ООО «Стройтехникс»	5%	Движение осуществляется без ограничений
Автомобильная дорога Дубинино – река Урюп на участке д. Едет – река Урюп	Ремонт	аукцион		0%	
Шушенский район					
Автомобильная дорога Иджа – Труд на участке км 0 – км 4	Ремонт	Декабрь 2011 г. – Октябрь 2013 г.	ГП КК «ДРСУ-10»		
Автомобильная дорога Шушинское – Сизая на участке км 0 – км 5, км 10 – км 17	Ремонт	аукцион		0%	

Информация о состоянии переправ на территориальных дорогах

Наименование района а/дороги	Наименование реки, населенного пункта	Дата начала работы переправ	Примечание
Бирилюсский район			
А/д Бирилюссы – Биктимировка, 01+400 км	п. Бирилюссы	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
А/д Шпагино 2 – Подкаменка	п. Подкаменка	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
А/д Шуточкино – Зачулымка – Сахарное	п. Шуточкино	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
Боготольский район			
А/д Красный завод – Вагино 0 км	п. Красный Завод	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
А/д Б. Косуль – Казанка 08 + 400 км	п. Б. Косуль	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
Большеулуйский район			
А/д Б. Улуй – Бычки – Борцы, 01 км	с. Б. Улуй	Ледовая переправа с 02.11.11 г.	Движение открыто
Енисейский район			
А/д Еркалово – Епишино – С.Енисейский	п. Комары	Паромная переправа	Движение открыто
А/д Мотыгино – Широкий Лог 150 км	п. Широкий Лог	Паромная переправа с 31.03.11 г.	Движение открыто
Ермаковский район			
А/д Жеблахты – Ивановка	п. Жеблахты	Ледовая переправа с 13.11.11 г.	Движение открыто
Казачинский район			
А/д Момотово – Широково 0 км	с. Галанино	Паромная переправа	Движение закрыто с 16.12.11 г.
Каратузский район			
А/д Каратузское – Старая Копь, 6 км	с. Старая Копь	Ледовая переправа с 13.11.11 г.	Движение открыто
Мотыгинский район			
А/д Мотыгино – Широкий Лог 18 км	п. Рыбное	Ледовая переправа с 28.12.11 г.	Движение открыто
Мотыгинский район			
А/д Мотыгино – Широкий Лог 87 км	п. Первомайск	Ледовая переправа с 09.12.11 г.	Движение открыто
Новоселовский район			
А/д Новоселово – Пристань	через водохранилище	Ледовая переправа с 21.01.12 г.	Движение открыто

Закрытие и ограничение движения на автодорогах

Район Наименование автодороги	Обслуживающая организация	Место чрезвычайной ситуации	Обеспечение движения
Региональные автодороги			
А/д Тасеево – Верхний Канарай, протяженность 37 км. Начало ЧС 17.06.11 г.	Тасеевский филиал ГП «КрайДЭО»	На 20 км + 300 м ремонт деревянного моста через р. Хандалка.	Движение ограничено для транспорта общей массой более 10 т с 24.06.11 г.
А/д Старая Еловка – Мендельский, протяженность 74 км. Начало ЧС 11.10.11 г.	Бирилюсский филиал ГП КК «Ачинское ДРСУ»	На 38 км + 900 м разрушение насадки свайных опор 2-3 пролетов деревянного моста через р. Кыгат.	Движение транспорта осуществляется по объездной дороге с 25.10.11 г.

Внедрение инноваций – процесс системный

Понятие «инновация» впервые появилось в научных исследованиях XIX века. Ренессанс для этого слова наступил после того, как Президентом РФ была поставлена задача перевода экономики страны на инновационный путь развития. В этой связи вопросы внедрения инноваций в дорожной отрасли приобрели особую актуальность. Но надо не забывать, что в этом случае инновация – это не просто новшество или нововведение, а только такое, которое обеспечивает качественный рост эффективности технологических процессов и, соответственно, конечной продукции – наших дорог.

Выполняя поставленную главой государства задачу, Минтранс РФ и Росавтодор попытались разработать систему управления внедрением инноваций. Их усилия сделать инновационный процесс системным и не зависящим исключительно от административного ресурса вылились в предельно четкое требование: на каждом объекте строительства, реконструкции и ремонта должны применяться инновационные решения. Это значит, что мы в каждом проекте должны предусматривать использование каких-либо новшеств в виде или уникальной техники, или новейших технологий, или самых качественных материалов, применение которых соответствует уровню транспортных нагрузок и обеспечивает наибольшую долговечность дорог в рамках выделяемых на строительство и ремонт финансовых ресурсов.

Как это сделать, когда поощряющей демпинговый беспредел ФЗ-94 практически исключает возможность применения инноваций? К сожалению, пока только за счет добросовестных квалифицированных подрядчиков, поскольку директивные методы внедрения новых технологий в условиях действия упомянутого закона неэффективны и, как всякое насилие, вызывают неприятие.

В дорожном хозяйстве России за последние годы накоплен большой опыт внедрения новых технологий и материалов. Этот опыт анализируется и публикуется в виде каталогов эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования. Таким образом, имеется возможность подобрать наиболее эффективные, апробированные в дорожных условиях инновации. Прежде чем запланировать внедрение той или иной инновации, мы консультируемся с коллегами из других регионов, прикидываем вероятный эффект, оцениваем свои возможности и потенциал наших подрядчиков. Принятые решения находят отражение в планах мероприятий в области управления качеством дорожных работ и внедрения новых техно-

логий. Такие планы разрабатывались на 2006-2008, 2009-2011 годы, и вот теперь на 2012 год.

Буквально за последние пять-шесть лет на дорогах края было внедрено более 40 инноваций. Из них 20 – в области содержания дорог и безопасности движения, 14 – в области строительства и ремонта дорог и мостов, 8 – в области управления качеством. Многие из этих инноваций уникальны. А из подрядных организаций в части внедрения новшеств особенно отличились: ООО «ДПМК Ачинская» – в области строительства и реконструкции, ГП КК «Балахтинское ДРСУ» – в области ремонта и содержания, Группа Компаний «Бриз» – в области разметки и производства дорожных знаков и полимербитумных мастик.

Внедрение новых технологий потребовало принципиально поднять качество дорожных работ и организовать в крае производство современных дорожно-строительных материалов для их осуществления – кубовидного щебня, активированного минерального

порошка, катионных битумных эмульсий, полимербитумных мастик, холодного БАГ-асфальта, дорожных знаков.

План внедрения новых технологий на 2012 год находится на рассмотрении в министерстве транспорта. В случае его утверждения планируется внедрить следующие основные технологии и материалы:

- фиброасфальтобетоны, которые обеспечивают повышение трещиностойкости и долговечности дорожных покрытий;
- комплексную добавку Rediset WMX (Akzonobel) для приготовления горячих асфальтобетонных смесей. Эта добавка позволяет снизить температуру приготовления асфальтобетонных смесей на 30-40°C и, соответственно, экономить энергоносители;
- системы дренажа «Козинки®» для отвода воды из конструкций дорожных одежд мостов для продления срока службы дорожной одежды;
- пропитывающие составы для укрепления покрытий и повышения адгезии горизонтальной разметки к асфальтобетону. Такие составы повышают эксплуатационную эффективность и долговечность разметки;
- шламогрунтовые композиции для устройства укрепленных оснований;
- датчики слежения на отвалах автогрейдеров и пескочасовых сывалителей;
- 3-d разметку на подходах к пешеходным переходам.

Применение новых технологий и материалов требует наличия квалифицированных кадров. В крае не хватает технологов, толковых дорожных рабочих. Поэтому очень своевременным явилось создание на базе Профессионального лицея №88 в Емельяново специализированного центра по обучению основным дорожным рабочим профессиям.

Хроническое недофинансирование дорожной отрасли является одной из основных причин недостаточного развития и весьма посредственного эксплуатационного состояния наших дорог. Поэтому эффективность расходования бюджетных средств становится основным ключевым моментом. Приходит понимание того, что наиболее эффективны вложения, которые позволяют экономить не только на строительстве объекта, получая сиюминутную выгоду. Это, конечно, очень важно, но если подходить по-хозяйски, гораздо дальновиднее экономить на стоимости всего жизненного цикла дороги, от момента проектирования до момента вывода из эксплуатации. Получить такую экономию можно только за счет увеличения объема применения новых технологий, материалов, смелых инновационных решений. Другой альтернативы у нас нет.

*А.П. ХОХЛОВ,
начальник отдела
производственно-
технологического контроля
КГКУ «КрУДор».*

XX юбилейная

Проект строительства четвертого автодорожного моста через Енисей в Красноярске, представленный КГКУ «КрУДор» на выставке «Строительство и архитектура», вызвал огромный интерес красноярцев и гостей нашего города.

С 24 по 27 января в Красноярске проходила XX, юбилейная, выставка «Строительство и архитектура». Как всегда, этот крупнейший строительный проект привлек огромное внимание горожан и гостей краевого центра. Основной темой мероприятия стала



роль строительного комплекса в стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года. К участию приглашены представители Министерства регионального развития РФ, МА «Сибирское соглашение», профильных министерств Новосибирской, Омской, Томской, Кемеровской, Иркутской областей, а также ведущие эксперты в сфере архитектуры и градостроительства – не менее тысячи специалистов.

В огромных павильонах выставочно-делового центра «Сибирь» свои новейшие разработки представили 330 ведущих компаний из 23 регионов России, а также Швеции, Финляндии, Германии, Словении, Турции. Экспоненты презентовали новую дорожно-строительную технику, современные технологии быстровозводимых зданий, фасады, кровельные и гидроизоляционные материалы, окна, двери, инструмент и крепеж, отделочные материалы и т.д.

На протяжении всей работы выставки внимание участников и посетителей привлекал стенд Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю, на котором был представлен макет чет-

вертого моста через Енисей. Напомним, торжественная церемония закладки этого объекта состоялась в октябре 2011 года.

По словам начальника информационно-аналитического отдела КрУДора Александра Маркова, этим грандиозным проектом интересовались как специалисты крупных компаний из других регионов России, рассматривающих перспективы своего участия в будущем строительстве, так и рядовые красноярцы. И такой интерес вполне закономерен: возведение нового моста для всех без исключения жителей Красноярья – событие огромной важности.

Появление нового мостового перехода позволит в значительной мере разрешить в краевом центре огромную проблему, акту-



альную для всех крупных городов, – проблему автомобильных пробок.

За последние годы количество автомобилей в Красноярске увеличилось более чем в пять раз, сегодня в городе около 400 тысяч машин. А основные транспортные магистрали, проходящие по исторической части города, уже дав-

но исчерпали свою пропускную способность.

Несколько лет назад в крае был разработан и утвержден программный документ «Комплексная транспортная схема», в который на основе проведенного моделирования транспортных потоков была заложена последовательность мероприятий для решения транспортных проблем, главным из которых было определено строительство четвертого моста через Енисей. Введение в строй этого объекта должно существенно снизить транспортную нагрузку на центральные магистрали и мостовые переходы города.

Согласно проектно-сметной документации четвертый мост будет строиться в два этапа. Первый этап свяжет между собой правый и левый берега Енисея. На втором – левобережная развязка будет свя-

зана с северо-западом города скоростной эстакадной магистралью. Длина моста составит 1,562 км. Движение будет осуществлено по шести полосам. Также в проекте предусмотрены тротуары для пешеходов. Пропускная способность моста – семь тысяч автомобилей в час.

Данный проект финансируется из краевых и федеральных источников, общая стоимость мостового перехода составит 16,5 млрд. рублей, в том числе моста – 8,67 млрд. рублей.

Срок сдачи объекта датирован 2016 годом. Однако губернатор края Лев Владимирович Кузнецов в своем выступлении на церемонии закладки моста подчеркнул, что власти приложат все усилия к тому, чтобы закончить его досрочно.

На выставке «Строительство и архитектура» было представлено немало красноярских и иногородних компаний, специализирующихся на продаже и сервисном

обслуживании дорожно-строительной техники ведущих отечественных и зарубежных производителей – постоянных участников и тех, кто впервые принял предложение от организаторов на участие в данном мероприятии.

ООО Сервисный Центр «Стройдормашсервис», осуществляющий продажу и ремонт дорожно-строительной техники ведущих отечественных производителей и гидравлического оборудования дорожно-строительных машин, впервые приняли участие в выставке. И с ходу заинтересо-



вали других участников – потенциальных партнеров. Компания вот уже более двадцати лет осуществляет поставки и ремонт техники ОАО «Тверской экскаватор», ЗАО «Челябинские строительные дорожные машины», ОАО «Брянский арсенал», ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей» и за эти годы подтвердила репутацию надежного делового партнера.

Во время работы выставки прошли тематические «круглые столы» и видеоконференции с ведущими экспертами строительной отрасли из Москвы, Санкт-Петербурга, Иркутска и других городов Российской Федерации; Межрегиональный конкурс архитектурных и дизайнерских проектов «Ордер воплощения»; «Архитектурный нон-стоп» – презентация творческой деятельности заслуженных архитекторов Красноярска за 2011 год.

Большим интересом у посетителей пользовалась площадка, где были выставлены лучшие архитектурные решения на темы «Как изменится Красноярск со строительством четвертого автодорожного моста через Енисей» и «Каким предстанет жилой район «Николаевский» в будущем» конкурса студенческих работ «Новый взгляд».

Антон ТОПОЛЕВ.