


# ТТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№1  
(45)

ЯНВАРЬ-  
ФЕВРАЛЬ 2018

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



**V открытый  
региональный  
чемпионат «Молодые  
профессионалы»  
(WorldSkills Russia)  
по дорожно-строительным  
машинам**

**XV зимняя Спартакиада  
работников дорожно-транспортного  
комплекса Красноярского края**

**ЯРКИЕ** краски **ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**  
**ВЕК ЖИВИ** — **ВЕК УЧИ**  
**ВРЕМЯ «ЖАВОРОНКОВ»**  
**ФЕСТИВАЛЬ АЗАРТА,** скорости и риска

# СОДЕРЖАНИЕ

Мария КЛИМОВА  
**Енисейская Сибирь и ее перспективы** 4

Анна ИЛЬИНА  
**Яркие краски дорожной техники** 6

Сергей АНДРЕЕВ  
**Век живи – век учи** 8

Елена АВРАМОВА  
**Время «жаворонков»** 10

Алина ВАСИЛЬЕВА  
**Игра, ставшая реальностью** 12

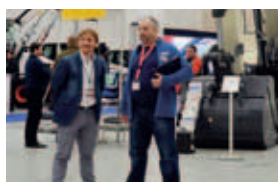
**Деньги есть. Дороги – будут** 14

Никита СЕРГЕЕВ  
**Мужчины семьи Ивасиных** 15

Анатолий КАСАТКИН  
**Радость дружбы и победы** 16

Анатолий МИХАЙЛОВ  
**Фестиваль азарта, скорости и риска** 20

Андрей ВЛАДИМИРОВ  
**Слово об автомобильном музее** 22



В номере использованы фотографии Андрея АФАНАСЬЕВА, Вячеслава ПЕНЕРОВА и Валерия БЕЗМАЙЛЕНКО.

# ТК

Издается  
при информационном  
содействии  
министерства  
транспорта  
Красноярского края

**Учредитель  
и издатель**  
ООО «Автодорожно-  
транспортная газета»

**Главный редактор**  
Э.З. Алборов

Адрес редакции  
и издателя:  
660049,  
г. Красноярск,  
пр. Мира, 30,  
а/я 25533.  
Тел./факс  
(391) 227-27-27,  
e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан  
в ООО «Полиграф-Аванта»,  
660028, г. Красноярск,  
ул. Телевизорная, 1, стр. 26  
Объем 24А4.  
Тираж – 2300 экз.  
Время подписания в печать:  
по графику 18.00  
фактически 18.00  
Дата выхода 12.03.2018  
Цена свободная

Электронная версия  
журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)

Свидетельство  
о регистрации средства массовой  
информации  
ПИ № ТУ24-00589,  
выданное 23 августа 2012 года  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере  
связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций  
по Красноярскому краю  
«Транспортный комплекс  
Красноярья» – журнал.

16+

**R** Рекламный  
материал

Использование  
материалов  
журнала  
без письменного  
разрешения  
запрещено.







# Енисейская Сибирь и ее перспективы

**Начало февраля ознаменовалось для Красноярска знаковым событием – в столицу края с однодневным визитом прибыл Президент России Владимир Путин.**

Первоначальной целью приезда Владимира Владимировича была проверка уровня подготовленности нашего края к проведению в 2019 году Всемирной Универсиады и посещение строящихся объектов. Президент побывал в построенном к Универсиаде комплексе «Сопка». Он осмотрел игровой и акробатический залы, а также кабинеты центра восстановительной медицины.

– Радует, что многое сделано, – сказал президент, открывая посвященное вопросам подготовки к Универсиаде совещание. – Но мне бы хотелось, чтобы мы с вами сегодня поговорили о том, что не сделано, почему не сделано и что должно и может быть сделано в самое ближайшее время.

Глава государства подчеркнул, что за время, прошедшее с его последнего посещения Красноярска, многие объекты Универсиады заметно «подросли» и скоро начнут вводиться в эксплуатацию. В

числе позитивных моментов президент отметил хороший уровень объектов кластера «Сопка», а также новый пассажирский терминал международного аэропорта «Красноярск». Однако, по мнению Путина, есть объекты и в так называемой красной зоне. В частности, речь идет о пяти студенческих общежитиях Сибирского федерального университета, входящих в деревню Универсиады. Их предстоит не только отремонтировать, но и оснастить дополнительным оборудованием в соответствии с требованиями Международной организации университетского спорта (FISU), для чего из бюджета федерального министерства образования будет выделено 1,12 млрд рублей. Также дополнительные суммы будут выделены на благоустройство территорий, прилегающих к объектам Универсиады и «протокольным трассам», по которым поедут к местам соревнований спортсмены и гости Игр.

– Да, есть некоторые сбои, но большой тревоги не возникает, – подвел итоги совещания Владимир Владимирович. – И очень бы не хотелось, чтобы она возникла. Только не нужно себя успокаивать и говорить, что все в порядке. Нужно сконцентрировать свое внимание, усилия, организованность и взаимодействие. Очень на это рассчитываю.

Остались довольны итогами совещания и руководители нашего края. Отставание, которое фиксировал президент во время прошлогоднего визита, практически преодолено, найдены решения важных моментов о передаче ряда объектов в федеральную собственность.

– Участие Владимира Владимировича в этой абсолютно рабочей встрече позволило нам «расшить» целый ряд наболевших проблем, касающихся финансирования, причем это будет сделано в очень короткие сроки, – подчеркнул во время брифинга по итогам поездки президента врио губернатора Красноярского края Александр Усс.

Стоит отметить, что в этот раз



программа визита Президента одной только Универсиадой не ограничилась. Особенностью визита стало и то, что проблемы экологии Красноярска впервые стали предметом обсуждения на уровне Президента. В совещании, посвященном этой тематике, приняли участие как представители власти, так и руководители крупных промышленных групп, предприятия которых влияют на качество атмосферного воздуха Красноярска.

Проблему рассматривали со всех сторон – начиная от сокращения выбросов заводами, которые находятся в черте города, или ТЭЦ, до газификации отдельных домов и столицы края в целом, модернизации общественного транспорта и возобновлении строительства метро.

В результате совещания Владимир Путин поручил Правительству России совместно с краевыми органами власти и с привлечением промышленных группировок разработать «дорожную карту», которая в ближайшее время поможет значительно улучшить экологическую ситуацию в Красноярске. Отдельные проекты будут профинансированы из федерального бюджета.

Стратегическую схему газификации врио губернатора края Александр Усс намерен подписать уже в ближайшую неделю.

– Я убежден, что через два-три года мы будем иметь абсолютно

другой город с экологической точки зрения, – считает Александр Викторович.

Особый интерес для гостей и жителей города, безусловно, представляет тема строительства в Красноярске собственного метрополитена.

– Метро – это наша давнишняя мечта, – подчеркнул глава региона в разговоре с Президентом.

Однако стройка, в которую было вложено 12 миллиардов рублей, остановилась еще в 90-х годах. И это притом что данный вид транспорта, по мнению Усса, для Красноярска, на многие километры протянувшегося вдоль Енисея, может быть очень эффективным.

– По предварительным подсчетам, на завершение строительства первой ветки требуется порядка 60 миллиардов рублей, – сказал исполняющий обязанности губернатора края. – Если будет оказана помощь из федерального бюджета, то по завершении Универсиады этот проект можно сделать для города явным приоритетом на ближайшие годы.

Также Президент поинтересовался, как идут дела с проработкой вопроса о строительстве железнодорожной ветки из Красноярска до аэропорта. Поручение об этом Путин давал еще на совещании во время своего приезда в прошлом году.

Заместитель министра транспорта Николай Асаул отчитался,

что этот вопрос обсуждался, но, «основываясь на опыте аэроэкспресса во Владивостоке и Казани, принято решение о нецелесообразности строительства».

Однако Путин настойчиво попросил его все же еще раз вернуться к этой теме.

– А в Красноярске сколько людей живет? Миллион человек. С Владивостоком несопоставимо. Я ни на чем не настаиваю, но вернитесь к этому вопросу, посмотрите еще раз, – добавил Президент.

Также одним из важнейших итогов поездки Президента в Красноярск с полным основанием можно считать одобрение Путиным идеи о создании на базе нашего края Енисейского экономического района, который может войти в Стратегию пространственного развития Российской Федерации в качестве приоритетного проекта.

Комплексный инвестиционный проект, получивший название «Енисейская Сибирь», будет опираться на экономическое сотрудничество трех регионов – Красноярского края, Хакасии и Тывы – и партнерство крупнейших российских компаний, таких, как «Норильский никель», «Роснефть», РУСАЛ, «СУЭК», «Полюс», работающих на приенисейской территории.

– К идее создания макрорегиона мы шли долго, – признался Александр Усс. – Речь идет, конечно, не об административном объединении субъектов федерации, а, прежде всего, о том, что здесь должна быть резко активизирована экономическая активность. Именно в Енисейской Сибири есть несколько крупных проектов, которые взаимосвязаны между собой, дополняют друг друга, находятся в высокой степени готовности и являются межрегиональными. Радует, что Владимир Владимирович оценил эту идею как стратегически важную для нашей страны.

Вне всякого сомнения, создание Енисейского экономического района станет новой вехой в истории развития как нашего региона в целом, так и его транспортного комплекса, который ежедневно вносит весомый вклад в обеспечение экономического благополучия края.

Мария КЛИМОВА



# Яркие краски дорожной техники

За окном середина зимы, морозы под сорок градусов, однако в просторных залах Международного выставочно-делового центра «Сибирь» многолюдно: здесь проходит ставшая уже традиционной специализированная выставка «ТехСтройЭкспо. Дороги».



На обширных площадях самого большого павильона выставочного центра развернулся целый технопарк с новинками дорожно-строительной техники. Для участия в выставке съехались ведущие производители и поставщики дорожно-строительной техники со всего мира.

В этом году в работе экспозиций приняли участие как от-

ведущих мировых производителей, таких, как Bobcat, Komatsu, Hitachi, Hyundai, JCB, КРАНЭКС, и многих других.

Карьерные экскаваторы, взметнувшие высоко, под самую крышу, свои оранжевые стрелы, аккуратные мини-погрузчики, ярко-желтые бульдозеры словно сошли со страниц специализированных журналов, чтобы на несколько дней сделать остановку здесь, в самом центре Сибири.

– Наша компания является поставщиком строительного оборудования и уже давно работает на российском рынке, – говорит вице-президент южнокорейской компании «СПЕКО» О Ён Чонг. – В частности, мы поставляем дробильно-сортировочные комплексы, асфальтобетонные и бетонные, что является основным оборудованием для строительства. В Красноярске реализуется много строительных проектов, в том числе готовится Универсиада-2019, поэтому мы здесь. Уже сейчас к нам поступают заявки, повысился спрос на наше оборудование. Мы уверены, что наше участие в выставке – это хорошее начало для будущего партнерства.

Ярким событием выставки стала презентация абсолютно новой линейки погрузчиков всемирно известного бренда Bobcat. До этого у компании были презентации только в Москве, Санкт-

Петербурге и Краснодаре. За Уралом эти модели увидели впервые.

Впрочем, центральное место в экспозиции было отдано не сложной современной технике, как бы величественно она ни выглядела, а красноярской группе компаний «БРИЗ» – флагману в сфере устройства дорог и безопасности движения.

– Место у нас, действительно, очень хорошее, – соглашается менеджер компании Марина Шиликова. – Наша конструкция «Кубнект» – запатентованный проект компании «Красдорзнак» – сразу же привлекает внимание посетителей. Это выполненная в натуральную величину модель модуля дорожной безопасности, которыми оборудуются пешеходные переходы. Но мы выпускаем не только этот модуль – наша группа компаний в своей работе делает упор на производство материалов для дорожной разметки, антикоррозийных и огнезащитных покрытий, производство которых мы освоили в 2017 году. Это адаптировано для регионов с резко континентальным климатом, к которым относится и наш Красноярский край. Все это, конечно, мы представляем на выставке. Выставка всегда бывает полезной, чтобы завязать новые контакты, и дарит нам общение с новыми компаниями и заказчиками. Встречаем мы и старых знакомых, с кем уже давно



ественные, так и иностранные делегации: для красноярских строителей и дорожников новую технику презентовали заводы-изготовители из Китая, Южной Кореи, Бельгии и России. На выставке была широко представлена складская, строительная, дорожная, коммунальная техника





и плодотворно работаем. Возможность поговорить вживую, не по телефону с таким огромным количеством людей дорогого стоит.

В общей сложности на участие в выставке подали заявки 48 организаций из четырех стран. Самой широкой была и география посетителей выставки – здесь, в МВДЦ «Сибирь», чтобы познакомиться с новинками дорожного дела, побывали жители 38 территорий Красноярского края и 36 регионов России.

– Так и запишите: я «турист» из Ярославля, – с улыбкой говорит о себе представитель компании «БайтекМашинери» Дмитрий Скалозуб. – Здесь, на выставке, много хорошо знакомых предприятий: «ПодъемСнабСибирь», «Карьерные машины», «Тимбермаш Байкал». Мы дружим со всеми, кто занимается навесным оборудованием и со всеми находимся в партнерских отношениях.

– И какие ваши впечатления?

– Я уже третий раз приезжаю на выставку «ТехСтройЭкспо. Дороги». В целом могу сказать, что мои ожидания от выставки оправдались. Приятно было познакомиться с техническими и технологическими новинками, пообщаться со специалистами.

По итогам работы выставки самые активные ее участники получили памятные дипломы и благодарственные письма. А две компании были награждены медалями ВК «Красноярская ярмарка». ООО «Техноцентр «Мегаполис-Красноярск» получило награду за конкурентоспособность, высокое качество оказываемых услуг по поставке и сервисному обслуживанию техники, а ООО «НПО «ГКМП» из Брянска – за производство широкой линейки дорожно-строительной техники с высокими техническими и эксплуатационными характеристиками.

Анна ИЛЬИНА



Команда группы компаний «БРИЗ»

## Краю – новую транспортную стратегию

Министр транспорта Красноярского края Константин Димитров утвердил Транспортную стратегию развития Красноярского края до 2030 года. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Решение о реализации стратегии принято комитетом по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного Собрания края от 12 октября 2017 года.

«Транспортная стратегия Красноярского края до 2030 года» – концептуальный документ, определяющий основные направления транспортной политики края на долгосрочный период. Краевая стратегия – логическое продолжение Транспортной стратегии России. Документ подготовлен на основе перспективного видения динамики изменений социально-экономической обстановки и векторов развития экспертами транспортной сферы. Ключевые цели стратегии – развитие эффективной социально-экономической деятельности региона и удовлетворение потребностей общества в транспортных услугах.

Общий размер необходимого финансового обеспечения мероприятий, предусмотренных в рамках реализации стратегии, оценивается в 1,5 трлн руб., подтвержденные расчетные инвестиции – 833 млрд руб., из них: федеральные средства – 694 млрд руб., краевые – 90,6 млрд руб., муниципальные – 19 млрд руб., частные инвестиции – 29,4 млрд руб. Совокупный объем инвестиций по видам транспорта: автодорожный комплекс – 202 млрд руб., автотранспортный транспорт – 5,68 млрд руб., железнодорожный транспорт – 68 млрд руб., водный транспорт – 24,8 млрд руб., воздушный транспорт – 32 млрд руб.

Реализация транспортной стратегии планируется в два этапа: с 2017 по 2020 год и с 2021 по 2030 год. В настоящее время активно осуществляется часть работ, предусмотренных транспортной стратегией.

# Век живи — век учи

**Среди дорожников доцент кафедры автомобильных дорог и городских сооружений ИСИ СФУ Игорь Богданов – легендарная личность, у него учились почти все дорожники края. Не так давно Игорь Яковлевич отметил 75-летний юбилей.**



– Игорь Яковлевич, в нашем крае вы были первым и единственным деканом автодорожного факультета...

– Первым, единственным и последним... Изначально дорожники в нашем крае высшее образование получали в Красноярском политехническом институте на факультете транспорта. Потом, в 1981 году, было решено отделить чисто технические специальности от строительных, и в 1982 году был

организован Красноярский инженерно-строительный институт. Тогда же там появился автодорожный факультет. Потом КИСИ реорганизовали в КрасГАСА – архитектурно-строительную академию.

В 2006 году КрасГАСА – дорожники, естественно, в том числе – вошла в качестве одного из структурных подразделений в только что образованный Сибирский федеральный университет. В Инженерно-строительном ин-

ституте СФУ имеется отделение строительства инженерной инфраструктуры и дорог, на одной из кафедр которого я и преподаю. Мой курс называется «Инженерные сооружения в транспортном строительстве».

– Ваши выпускники все становятся дорожниками?

– Не все, но многие. Процентом, наверное, семьдесят, если не больше. К сожалению, в последние годы уменьшилось количество мест. Раньше, до 2010 года, мы ежегодно выпускали 70–75 человек, сейчас – в районе 30.

– С чем это связано? С сокращением дорожного строительства в крае?

– Я думаю, что именно с этим. Строительство в крае сильно просело. Мы же сейчас, по сути, живем с тем, что было построено в советские годы и в тот период, когда средства дорожного фонда нельзя было расходовать на городские дороги.

Тогда краевое управление автодорог возглавлял Сергей Филиппович Зяблов, при нем было много построено – автодорога на Богучаны, автодорога Верхняя Бирюса – Зелеевее – Ибрюль, мостов много строилось – через Ангару, через Бирюсу... Теперь почти все деньги «съедают» города, а на краевые дороги почти ничего не остается. Соответственно, и дорожных строителей требуется меньше.

Лично во мне большие надежды вызывают слова Президента России Владимира Путина, который в Послании к Федеральному Собранию сказал, что необходимо больше средств выделять на дороги, причем самое пристальное внимание уделять не федеральным, а региональным трассам. Хочется верить, что ситуация наконец изменится, и региональные дороги опять встанут во главу угла.

Среди наших студентов много жителей районов края, в том числе тех, кто приезжает поступать по направлениям дорожных организаций. Толковые ребята едут к нам из Балахты. Директор Балахтинского ДРСУ Александр Филиппович Сиротинин много внимания уделяет омоложению своих кадров и постоянно направляет на учебу своих сотрудников или выпускников школы, которые решили получить дорожное образование.

Наша кафедра хорошо взаимодействует с Ачинским ДРСУ, кото-



рым руководит Александр Александрович Петров, с Большемуртинским ДРСУ и его директором Александром Александровичем Зайковым. У нас тесные контакты с руководством ГП «КрайДЭО», чьи филиалы тоже направляют молодежь на учебу.

**– Многие из тех, чьи фамилии сейчас прозвучали, это же ваши выпускники?**

– Да. Почти все руководители дорожной отрасли края в то или иное время учились у нас. Это не только Зайков, Петров или Сиротинин, а также, например, Ортиковы, оба брата. Сейчас, кстати, сын одного из них возглавляет Богучанский филиал ГП «КрайДЭО», и он тоже наш выпускник. Лямин из Шушенского филиала. Бывшие дорожники, наши выпускники, Козелепов и Анциферов руководят районами края.

Наших выпускников можно встретить от Красноярска до Камчатки. Бурятия, Читинская область, Хакасия – они есть везде. Например, крупнейшее в Хакасии ДРСУ – Боградское возглавляет наш выпускник. Так же, как, впрочем, и Таштыпское. Был моим студентом и действующий депутат Законодательного собрания края Сергей Филиппович Зяблов, долгие годы проработавший руководителем краевого управления автомобильных дорог.

И в крае, и далеко за его пределами дорожникам хорошо известна группа компаний «БРИЗ» – многие из тех, кто там работает, защищали свои дипломы именно на нашей кафедре. То же самое можно сказать про компанию «НБС-Сибирь».

**– Насколько мне известно, ваше сотрудничество с предприятиями не ограничивается только подготовкой и воспитанием молодых кадров.**

– Разумеется, нет. Например, в прошлом году мы провели большую работу для золотодобывающей компании «Полнос», которая разрабатывает в Североенисейском районе Олимпиадинское месторождение. Они обратились к нам с просьбой помочь им провезти по Северо-Енисейскому тракту сверхтяжелый груз.

А дело вот в чем. «Полнос» закупил в Китае два сверхтяжелых экскаватора, выполненных по германским проектам. Естественно, экскаваторы планировалось доставлять на месторождение в разобранном виде. Но даже тогда не-

которые их детали достигали веса 100–124 тонны.

Мы обследовали дорогу и находящиеся на ней мосты и разработали целый комплекс мероприятий, которые, в конечном итоге, позволили перевезти эти грузы. В частности, сделали проекты, которые позволили укрепить в определенных местах проезжую часть, и разработали специальные средства для транспортировки

Аналогичную работу, только уже для другой трассы, выполняли и тогда, когда потребовалось перевезти трансформаторы из Минусинска в Ак-Довурак, районный центр Республики Тыва. Проблема была в том, что на пути от Абакана до Кызыла есть несколько мостов, пропускная способность которых не была рассчитана на провоз груза в 130 тонн – а именно столько весил один трансформатор.

Мы также разработали комплекс мероприятий и сопроводили груз на всем пути его следования. Для решения задач, подобных этой, у нас на кафедре имеется специализированная машина для анализа дорожной ситуации. Такой даже в Московском автодорожном институте нет – а у нас есть. Что и говорить, техническое оснащение нашего направления в Сибирском федеральном университете находится на очень высоком уровне.

**– Игорь Яковлевич, сколько лет вы уже преподаете?**

– Я родился в Красноярске, здесь же окончил школу и поступил в Красноярский политехнический институт – на автомобильные дороги. Потом была служба в армии и аспирантура в Омске, в Сибирском автодорожном институте, по специализации «мостостроение». Защищал кандидатскую диссертацию. Вернулся в Красноярск, в родной политех, и начал преподавать. Тогда же познакомился со своей будущей женой – Маргаритой Васильевной, она моей студенткой была. И вот уже столько лет мы вместе. Она тоже дорожница, работает в краевом управлении автодорог.

Мой преподавательский стаж – больше четырех десятков лет. Но все равно кажется, что еще не все свои знания и умения я передал студентам. Годы, конечно, берут свое, но пока здоровье позволяет, буду работать.

*Сергей АНДРЕЕВ*

## Новая платформа

Новая остановка «городской электрички» появится на правобережье Красноярска у железнодорожного моста через Енисей, рядом со спортивным комплексом «Платинум Арена Красноярск». Именно в этом комплексе в 2019 году пройдет самое зрелищное событие Универсиады – тожественное открытие Всемирных зимних студенческих игр.

Решение о строительстве новой пассажирской платформы принято Красноярской железной дорогой совместно с городскими властями.



В проекте платформы предусмотрены крытые навесы, современная система освещения, пандусы, тактильные указатели, наземные пешеходные переходы через пути. Кроме того, с властями Красноярска прорабатывается вопрос об обустройстве примыкающей к новому остановочному пункту инфраструктуры.

Так как платформа разместится на высокой насыпи, для удобства маломобильных пассажиров планируется установить лифты, с помощью которых можно будет подняться на нее и спуститься. От новой остановки «Городской электрички» до спортивного комплекса «Платинум Арена» необходимо будет обустроить пешеходные дорожки.

## Мосту дали имя

Четвертый мост Красноярска официально стал Николаевским. Постановление о присвоении новому мосту собственного имени 8 марта подписал мэр Красноярска Сергей Еремин.

Ранее, 28 февраля, название моста одобрила комиссия при администрации Красноярска. Еремин поддержал этот вариант как исторически оправданный.



# Время «жаворонков»

**Шарыповский филиал – крупнейший из 19 филиалов ГП «Краевое АТП». 180 человек работающих, 86 автобусов, пассажирские перевозки по городу Шарыпово и всему району вплоть до самой отдаленной деревеньки. Журнал «Транспортный комплекс Красноярья» знакомит вас с лучшими представителями трудового коллектива этого предприятия.**



Директор филиала Михаил Иноземцев

## Главный по сотрудничеству

Среди множества наград, благодарностей и почетных грамот, которые есть в активе работников Шарыповского филиала краевого АТП, есть одна не совсем обычная для автотранспортного предприятия. Памятный знак «За сотрудничество», врученный Военным комиссариатом Красноярского края по итогам проведенных Министерством обороны учений. Шарыповские автотранспортники тогда заняли первое место в конкурсе на лучший ПСТ – пункт сбора техники.

– За наше участие в этом конкурсе отвечал Сергей Иванович,

– говорит Михаил Иноземцев, директор филиала. – Он человек обязательный, сделал все в лучшем виде. Есть у нас и свыше тысячи противогазов, все в рабочем состоянии и готово к применению, все необходимые схемы въезда-выезда с предприятия, каждый работник ознакомлен со своими обязанностями и порядком действий в случае организации ПСТ. А в результате – победа и благодарность военкома.

Сергей Иванович Феофилов, о котором идет речь, – начальник производственной службы филиала. Скоро уже шесть лет, как он пришел на предприятие и занял эту должность. В зоне его ответственности находятся все здания и сооружения на территории филиала, охрана, уборка, а также горюче-смазочные материалы и электрохозяйство. Бытовки. И даже вода в кулерах – она здесь вся привозная – чтобы можно было в обеденный перерыв чаепитие устроить. Иначе говоря, служба сопровождения водителей, чтобы человека, выходящего на линию, ничего, кроме его основных обязанностей, не беспокоило.

– В принципе, у наших водителей все есть, – говорит Сергей Иванович. – Единственная просьба, с которой ко мне обращаются, – это помыть автобус. Регион у нас дождливый, техника грязнится быстро, а ведь люди должны ездить в чистоте и уюте. Мы стараемся, моем, наводим красоту... Хорошо водителю – будет хорошо и пассажиру.

## На круги своя

По мнению директора филиала Михаила Иноземцева, главное



Специалист по охране труда и транспортной безопасности Сергей Сукач

в автобусных перевозках – комфорт и безопасность. Но если за первое отвечает Сергей Феофилов, то за второе – специалист по охране труда и транспортной безопасности Сергей Сукач.

На предприятии Сергей Анатольевич работает уже четыре года – пришел сюда, как только вышел на пенсию по выслуге лет. До этого два десятилетия отработал в структуре МВД, на должности заместителя начальника Шарыповского межмуниципального отдела, начальника МОБ. Звание – подполковник. В послужном списке



Начальник производственной службы Сергей Феофилов

– более 10 лет работы в органах ГИБДД города Шарыпово.

– Мне моя нынешняя служба хорошо знакома, – рассказывает Сергей Анатольевич. – Общение с людьми, безопасность движения... В работу втянулся быстро, тем более что Шарыповское АТП для меня никогда не было чужим. Первый раз я сюда устроился механиком в 1994 году, но это были трудные времена не только для нашего предприятия, но и для страны: реформы, экономическая нестабильность, сокращения... Ушел в милицию. А теперь все вернулось на круги своя, и я снова здесь.

### Расставляя автобусы

В диспетчерской Шарыповского филиала – как в зимнем саду: кругом зелень, и комнатные растения своей свежестью и ухоженностью радуют глаз. В соответствии со штатным расписанием, здесь трудятся три человека, и все – женщины. Работа такая, требует внимательности, усидчивости, скрупулезности – чисто женских черт характера. Диспетчеры составляют наряды, табелируют во-



Старший диспетчер Елена Круткова

дителей и кондукторов, при помощи системы ГЛОНАСС контролируют соблюдение маршрутов.

– Здесь интересно, – признается старший диспетчер предприятия Елена Круткова. – Расставлять по маршрутам автобусы, находить водителей – если кто-то по той или иной причине сегодня не работает, посмотреть, кто куда поехал, и главное – верным ли маршрутом поехал и доехал или нет. Это жизнь,

в ней всякое бывает. Бывает, водитель решил «срезать» маршрут или развернулся раньше конечной остановки. Это недопустимо, халтурить мы не имеем права.

Елена Васильевна пришла на работу в АТП после окончания школы, долгое время работала кондуктором, теперь уже три года возглавляет диспетчерскую. Также кондуктором начинала свою трудовую биографию на предприятии другой диспетчер – Жанна Карымова.

– Работа кондуктора, конечно, нервная – постоянно с пассажирами, и настроение случается не очень. Но и здесь далеко не всегда спокойно, – с улыбкой признается Жанна Ивановна. – Все-таки в основном у нас мужской коллектив, а это своя специфика. Но мы с нашими мужчинами нашли общий язык и научились договариваться. Нам нравится наша работа.

### Нет предела совершенству

В просторном фойе Шарыповского филиала – Доска почета. Среди портретов лучших работников предприятия есть на ней и фотография механика по ремонту автотранспорта Виктора Вербового. Даже людям, далеким от техники, объяснять, чем же именно занимается механик, не нужно. Именно от него, по большому счету, наравне с водителем зависит наша безопасность.

– Прежде чем стать механиком, я пять лет отработал контролером транспортных средств, – рассказывает Виктор Дмитриевич. – Проверял автобусы перед выходом на линию, все ли соответствует нормам и параметрам, как работает звуковое и световое оборудование, в порядке ли тормозная система. Сейчас, в принципе, занимаюсь тем же самым, только уже не проверяю чужую работу, а сам делаю так, чтобы все было в полном порядке.

Самое главное в работе Вербового – капитальные ремонты. Благодаря такому ремонту автобус буквально получает вторую жизнь: в нем перебирают двигатель, обустраивают салон, перестилают полы, заменяют сиденья. Из всего подвижного состава осталась разве что пара автобусов, которые еще не «капиталили». Остальные же теперь ничем не хуже новых, еще лет десять



Диспетчер Жанна Карымова

смогут проработать. Общее состояние автопарка на предприятии Виктор Дмитриевич оценивает если не на пятерку, то как минимум на четверку с плюсом.

– Нашей службой на предприятии сделано уже немало. Можно сказать, у нас все хорошо. Но я как лицо заинтересованное хочу, чтобы было еще лучше, – улыбается Виктор Дмитриевич.

\*\*\*

Говорят, все люди делятся на «сов» и «жаворонков»: одни, «совы», поздно ложатся и поздно встают. Другие – «жаворонки». Их день начинается с рассветом. Но как бы рано кому из нас ни приходилось начинать свою службу, всегда найдется тот, кто просыпается еще раньше. И это наверняка водитель автобуса, на котором вы едете на работу.

Елена АВРАМОВА



Механик по ремонту автотранспорта Виктор Вербовой



# Игра, ставшая реальностью



**С 27 февраля по 2 марта в Красноярском крае, на базе учебного полигона Емельяновского дорожно-строительного техникума в поселке Замятино, проходил V открытый региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в Красноярском крае по дорожно-строительным машинам.**

Последние дни зимы жителей нашего края теплом не баловали – морозы под минус двадцать. Но одно дело, если ты сидишь дома, в тепле, и совсем другое – на улице. Да не просто на улице, а на полигоне, открытом всем ветрам. Однако студентов Емельяновского техникума, участвовавших в соревнованиях, холодной погодой не испугаешь. Одно слово – сибиряки!

Перед ними стояла сложная задача – показать свое мастерство в управлении такими сложными механизмами, как бульдозер, экскаватор, автогрейдер и фронтальный погрузчик. Всего – четыре компетенции, в каждой из них состязаются по пять человек.

Среди почетных гостей, которые приехали в Замятино, чтобы поддержать ребят, – руководитель ГП «КрайДЭО» Андрей Иванов, заместитель председателя ассоциации «Дорожники Красноярья» Александр Марков, заместитель министра образования Красноярского края Ольга Никитина, директор Емельяновского филиала ГП «КрайДЭО» Александр Сиорпас. Торжественная церемония открытия, и вот в воздухе уже реет флаг соревнований. Право поднять флаг предоставляется студентам Емельяновского техникума, победителям общероссийских соревнований «Молодые профессионалы» 2017 года Тимофею Вол-

венкину и Андрею Фельку.

Первыми на дистанцию выходят водители экскаватора. И здесь зрителей соревнований ждал первый сюрприз. Если вы думаете, что управление экскаватором особых навыков не требует, – мол, громоздкий механизм, предназначенный для выполнения грубой работы, – то глубоко заблуждаетесь.

Как вам, например, такое задание: снять с подставки ковшем экскаватора баскетбольный мяч и опустить его в стоящее поодаль ведро? Или – одним из зубцов ковша надломить скорлупу яйца так, чтобы не опрокинуть стеклянную стопочку, на которой оно установлено? Для того чтобы это сделать, участникам требуется не только мастерское владение сложной машиной, но и ювелирная точность, сосредоточенность, высочайшая концентрация внимания и отличный глазомер.

Впрочем, столь же зрелищными и сложными были задания и по другим номинациям. Чего, например, только стоило фигурное вождение бульдозера! Конечно, найдутся скептики и спросят: а какое отношение эти придуманные конкурсы имеют к настоящей работе и настоящей жизни?

– Для того, кто умеет делать подобные упражнения, остальная работа на экскаваторе будет ни по чем, – уверен заместитель дирек-

тора Емельяновского дорожно-строительного техникума и главный эксперт соревнований Юрий Варфоломеев. – Мальчишки учились работать на технике не на рычагах, а на джойстиках, словно в компьютерную игру играли. И вот теперь игра стала реальностью.

– Одна из основных задач подобных конкурсов – привлечь внимание ребятишек и взрослых, – считает руководитель Красноярского краевого управления автодорог Андрей Журавлев. – Можно было бы, конечно, сделать задания максимально приближенными к жизни – например, отрейдировать площадку или насыпать отвал, но это скучно. А так подросток, который только выбирает будущую профессию, посмотрит и скажет: ух ты, как интересно, я тоже хочу так научиться! Профессионалы нужны везде, наша отрасль, хотя она считается не очень романтичной, не исключение. Я очень благодарен и ребятам, которые участвовали в соревнованиях, и организаторам чемпионата: вместе они делают большое и нужное дело, привлекающая молодежь.

Для тех, кто не в теме, немного истории. Движение WorldSkills International (WSI) зародилось в 1947 году в Испании. Только что закончилась Вторая мировая война, и миру катастрофически не хватало квалифицированных рабочих рук. Первые чемпионаты проводились с целью популяризации рабочих профессий и повышения их престижа.

В 2012 году к этому движению присоединилась Россия. А в 2014 году Емельяновский дорожно-



строительный техникум выступил с инициативой включить в соревнования новые компетенции по управлению сложной техникой. Красноярцы не только стали первыми в России и мире, кто предложил проводить чемпионаты по дорожной тематике, но и разработали задания для их участников.

И уже в 2015 году на базе полигона в Шуваево впервые в мире был проведен региональный чемпионат по дорожным компетенциям. В этом же году команда техникума приняла участие в финале проходившего в Казани III Национального чемпионата по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills в виде презентационной компетенции и одержала победу.

Не менее достойно выступили емельяновские студенты и в следующем, 2016 году на чемпионате Сибирского федерального округа, где стали обладателями золотой, серебряной и бронзовой медалей. А в прошлом, 2017 году наши ребята отстаивали право называться лучшими уже на общероссийских соревнованиях, прошедших в Краснодаре, и заняли первое место в направлении «Дорожное

строительство». В компетенции «Управление бульдозером» Андрей Фельк завоевал «золото», а Тимофей Волвенкин в компетенции «Управление экскаватором» – «серебро». Емельяновский техникум по праву гордится как своими студентами, так и тем, что здесь благодаря профессиональным качествам его мастеров, грамотному обучению и воспитанию растет достойная дорожная смена.

Подведение итогов V открытого регионального чемпионата «Молодые профессионалы» состоялось 1 марта в актовом зале техникума.

– Все настолько хорошо выступили, что экспертам было сложно подводить итоги, – говорит представлявший WorldSkills Russia менеджер компетенции Сергей Козлов. – Все сражались до последнего, конкуренция была очень велика. Результаты плотные, отрыв друг от друга доходил до половины балла.

По итогам соревнований лучшими были признаны Никита Раицкий (автогрейдер), Виктор Дубко (бульдозер), Денис Овсянников (фронтальный погрузчик) и Виктор Ошмарин (экскаватор).

– Накануне соревнований мы больше месяца тренировались, поэтому сами по себе упражнения трудными лично для меня не были, – признается Виктор Дубко. – Самое сложное – преодолеть страх перед выступлением. Теперь поеду на Россию, надеюсь, что и там смогу победить волнение и тоже выступлю хорошо.

В августе этого года Виктору и трем другим участникам, занявшим первые места, предстоит поездка в Южно-Сахалинск, где состоится VI Общероссийский чемпионат профессионального мастерства по стандартам WorldSkills. Там ребятам предстоит отстаивать честь Красноярского края.

– То, что мы вместе делаем, – и студенты, и преподаватели техникума, – это наша общая копилка добрых дел, – считает директор техникума Владимир Калачев. – И если мы будем и дальше продолжать наши хорошие дела, то всегда будем на высоте.

*Алина ВАСИЛЬЕВА*





# Деньги есть. Дороги – будут

В Красноярском крае продолжат реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги»



Росавтодор РФ утвердил программу дорожного ремонта Красноярской агломерации. Согласно документу, в нашем регионе на реализацию приоритетного государственного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году предусмотрено финансирование в размере 2 млрд 63 млн рублей.

Отметим, что 1 млрд рублей выделен из федерального бюджета распоряжением правительства страны. Эта сумма согласована со службами Росавтодора, и в настоящее время подписано соглашение о предоставлении бюджету Красноярского края межбюджетного трансферта на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного государственного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы России «Развитие транспортной системы».

В 2018 году этот федеральный проект позволит в нашем крае привести в соответствие с нормативами 111 километров автодорог – 48 федеральных, 12 региональных и 50 км городских дорог.

Из общей суммы на региональные дороги планируется потратить 340 млн рублей. Эти деньги пойдут на реконструкцию автодороги Красноярск – Солонцы и ремонт пяти участков автодороги «Саяны» в Манском районе общей протяженностью 10 км.

Также подготовлена и проходит проверку аукционная документация на торги по выбору подрядной организации, которая займется ремонтом высокоинтенсивного участка межрегионального транспортного коридора между Красноярским краем и Республикой Хакасия.

Последний раз ремонт на автомобильной дороге «Саяны» (Кускун – Шалинское – Нарва) проводился более 20 лет назад. Проезжая часть там находится в неудовлетворительном состоянии: наблюдается выкашивание асфальта, выбоины, а также поперечные и продольные трещины.

В ходе ремонтных работ на проблемных участках будет заменено асфальтобетонное покрытие, отремонтированы примыкания и обочины, появится новая автобусная остановка возле п. Ветвистого. Кроме этого, дорога будет оснащена соответствующей дорожно-знаковой информацией.

Планируется, что название подрядной организации, которой будут доверены эти работы, станет известно до 1 марта. К работам специалисты приступят, как только позволят погодные условия.

Реконструкция автодороги Красноярск – Солонцы рассчитана на два года и пройдет от границ Красноярска до подъезда к Новолэнду (1,4 км). В этом году будет подготовлена проектная документация, произведен выкуп земель и перенос коммуникаций. По окончании второго этапа реконструкции дорога будет иметь по две полосы в обе стороны с разделением потоков по оси. Кроме этого, за счет сложной системы коммуникаций будет обеспечен поверхностный водоотвод с проезжей части и примыкающих территорий, появится освещение и два пешеходных перехода.

Напомним, Красноярский край вошел в число 34 субъектов РФ, на территории которых ведется реализация федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». В 2017 году на территории Красноярской агломерации было отремонтировано 150 км дорог федерального, регионального и местного значения. Одним из наиболее значимых проектов стала реконструкция участка автодороги Подъезд к аэропорту «Красноярск» и ремонт автодороги Красноярск – Кузнецово – Зыково.

В результате проделанных работ число дорог агломерации, находящихся в нормативном состоянии, увеличилось на 11%. Кроме того, удалось ликвидировать 32 очага концентрации ДТП.

*Информационно-аналитический отдел  
КГКУ «КрУДор»*

## Современному городу – современный светофор

**В Красноярске, на перекрестке улиц Карла Маркса и Вейнбаума, компанией «Айтехникс» установлен современный светофорный объект.**

Дублирование сигналов светофора светодиодной лентой на стойке и консоли – одна из мер, применяемых для повышения безопасности на дорогах. Светодиоды хорошо видны не только в темное время суток, но и днем. В Москве эта технология уже используется и дает хорошие результаты.

# Мужчины семьи Ивасиных



Русь всегда славилась военными династиями, когда каждый мальчик, родившийся в семье, шел на военную службу. Сколько доблестных солдат и отважных генералов в них выросло! Но сейчас время мирное, и династии складываются тоже мирные. Например, дорожные. Итак, знакомьтесь: Ивасины из Большой Мурты.

Так уж распорядилась судьба, что все мужчины семьи Ивасиных – дорожники. Сын Сергей Владимирович в ГП КК «Большемуртинское ДРСУ» работает на самосвале, асфальт возит. Зять Александр Зайцев – на катке в бригаде асфальтоукладчиков, которую, кстати, возглавляет сам глава семейства – Владимир Михайлович Ивасин.

В течение года трудится Владимир Михайлович водителем, а в дорожно-ремонтный сезон уходит на дорогу руководить бригадой из восьми человек, в которой также работает водителем то самосвала, то «вахтовки». Основатель дорожной династии – отец Ивасина-старшего, кстати, тоже был и дорожником, и водителем. Служил Михаил Васильевич в располагавшемся в Большой Мурте дорожном предприятии ДУ-584 водителем комбинированной дорожной машины.

У Владимира Михайловича четверо внуков – две девочки и два мальчика. Но если Соня с Аней со своей судьбой еще не определились – обе в школу ходят, одна в восьмой класс, а другая в первый, то для мальчишек, Эдика и Димы, все ясно: пойдут по стопам отца и деда. И прадеда.

Старший, Эдуард, к реализации

**Прошедшая осень для дорожных организаций края оказалась богатой на знаменательные даты. В числе юбиляров и ГП КК «Большемуртинское ДРСУ», отметившее 60 лет со дня образования. Сколько замечательных людей трудилось и трудится в его коллективе все эти годы! С одним из них – Владимиром Михайловичем Ивасиным редакция «ТКК» знакомит сегодня своих читателей.**

своей мечты уже приступил – учиться в техникуме на механика, после окончания которого собирается вернуться на дорогу и стать дорожником. А у младшего, Димы, все пока на уровне желаний, школьник еще, в 6-й класс ходит.

– Он большой, все соображает, – смеется Владимир Михайлович. – Любит, когда я его с собой на работу беру. И всякий раз говорит: «Деда, когда я вырасту, тоже к тебе пойду работать». Все каникулы рядом с нами на дороге.

А вот женская половина семейства к дорожному делу отношения не имеет. Матушка Владимира Михайловича, Анна Павловна, в Большой Мурте на мебельной фабрике работала. Супруга Галина Александровна – в ветлечебнице. Дочка Татьяна сейчас в детском саду воспитателем.

У Владимира Михайловича рабочий стаж – больше 40 лет. И почти все эти годы, за исключением разве что двух лет, работает он в Большемуртинском ДРСУ. Первая должность – дорожный рабочий. Впрочем, им Владимир Михайлович оставался недолго.

В те годы, о которых речь, возглавлял предприятие Василий Андреевич Шевкун. Вызвал он как-то к себе Владимира и сказал: «Дорожный рабочий – это, конечно, хорошо, но больно уж труд неквалифицированный. Водителем стать не хочешь, специальность получить?».

Так и отправился Владимир Ивасин на месяц в Красноярск на водительские курсы. Полученная профессия, конечно же, пригодилась Владимиру Михайловичу в армии, куда он ушел служить почти сразу после возвращения с курсов.

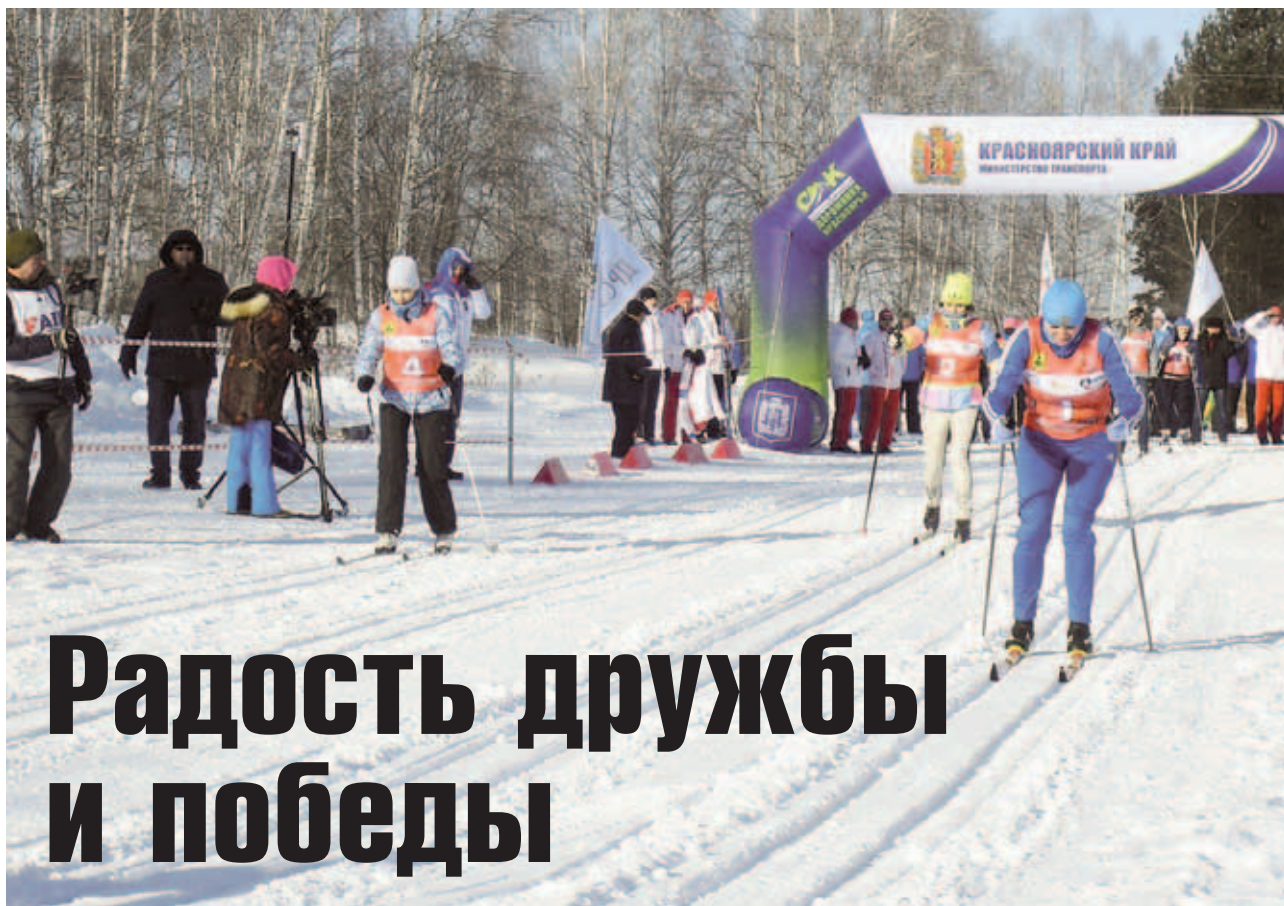
После увольнения в запас вернулся в родную Большую Мурту и снова начал работать в ДРСУ. И вновь на курсы уехал – на водителя 2-го класса учиться. Опять же по настоянию того же Шевкуна. О нем и сейчас, спустя годы, Владимир Михайлович отзывается с большой теплотой: очень уж он помог ему место свое в жизни найти.

– Очень хорошая профессия у нас, дорожная, – уверен Владимир Михайлович. – Людям нужная. И благодарная. Так со стороны посмотришь: вроде это тяжело, каждый день в сезон с утра до вечера на открытом воздухе, рядом с горячим асфальтом, а все вокруг парит. Или зимой, в мороз да стужу... Но люди видят наш труд. Замечают, что вот только дорога была плохая, а после нас, после того как мы поработали на дороге, стала хорошая, ровная да гладкая. К нам, дорожникам, в Большой Мурте относятся с уважением, часто благодарят. Тянет меня на дорогу – корни мои здесь. И все свое, родное. Я своей профессией очень горжусь и не скрываю этого. И ни за что ее не сменяю. И детей своих этому учу.

*Никита СЕРГЕЕВ*







# Радость дружбы и победы

**В санатории «Красноярское Загорье» в Балахтинском районе Красноярского края прошла XV зимняя Спартакиада работников дорожно-транспортного комплекса Красноярского края. На юбилейный спортивный праздник прибыли спортсмены, болельщики, любители активного отдыха из 20 предприятий и организаций и гости.**

Спортивный городок раскинулся на широкой снежной поляне. Лыжные трассы проложены, четыре площадки для мини-футбола ограждены, установлены отапливаемые палатки для спортсменов, судейской бригады, отдыха. Организована полевая кухня. Руководитель агентства спортивных событий «Fair Play» Владимир Лукинов с коллегами радифицировали места соревнований. Флаги, красочные стенды и плакаты, задорная веселая музыка – все радовало. Значит, гости здесь долгожданные! И мороз нипочем!

## День первый

Вечер. Торжественное открытие. Команды выстроились в строгом каре. Со словами приветствия обратились председатель ассоциации «Дорожники Красноярья» Наиль Минахметов и глава

администрации Балахтинского района Леонид Старцев. Прекрасное выступление танцевального ансамбля завершает официальную процедуру.

Спортсмены направляются к местам соревнований, которые пройдут на площадках санатория.

Первыми стартуют участники командных состязаний по дартсу, армрестлингу и прыжкам со скакалкой.

Попасть в мишень, да еще в десятку, непросто. Нужен навык. Дело тренировки. Кто же здесь самый меткий? Команда ГП КК «ДРСУ-10» (Минусинск).

– Этим видом спорта нас всех «заразил» прежний директор Константин Николаевич Димитров, – делится впечатлениями Андрей Шадрин из Минусинска. – После его ухода хорошая традиция не прервалась, и вот результат. В прошлом году были четвер-





тьми, а теперь чемпионы! Так что прогресс налицо. А самым метким оказался Сергей Александрович Ленков, водитель КДМ.

Активно выражая симпатии, с большим интересом многочисленные зрители следят за борьбой силачей. Армрестлинг. Один за другим выходят к столу претенденты, среди которых есть и опытные бойцы.

– Я еще в школе стал заниматься армрестлингом и принимал участие в различных соревнованиях, – рассказывает победитель в личном зачете (весовая категория до 85 кг), член команды АУП ГП «КрайДЭО» Валерий Тюрин. – После службы в армии устроился водителем в Манский филиал ГП «КрайДЭО». Второй год выступаю в сборной команде. В прошлом году тоже был чемпионом спартакиады.

Соревнования по прыжкам со скакалкой. Когда видишь, как ловко крутят скакалку девушки, просто диву даешься и восхищаешься. С победительницей этого года Анастасией Семеновой (КГКУ «КрУДор») я познакомился на спартакиаде в прошлом году. Тогда Настя была второй. Теперь чемпионка! Ее результат – 208 прыжков(!). Однако, как выяснилось, во время состязаний у Насти отказал специальный электронный счетчик, закрепленный на руке. Нулевой результат. Что делать? Но в ходе соревнований от злой «шутки» аппарата пострадали еще четыре девушки. Повесившись, судьи разрешили участницам выступить еще раз. А сил-то уже не оставалось. Но Настя собрала волю в кулак и все

свои силы, мастерство проявила на пути к победе. И победила! Какая молодчага, эта хрупкая, красивая и необыкновенная девушка! Bravo!

### День второй

В программе соревнований на этот день – лыжные гонки, мини-футбол на снегу и метание валенка.

Раннее морозное утро. Лыжня. Женщины бегут 1 км, мужчины – 2 км. Многочисленные болельщики дружно поддерживают лыжников. Нелегкое испытание – лыжные состязания. Особенно



на короткие дистанции. Но никто не сошел с лыжни. Бились до конца за спортивную честь своих коллективов! Все достойны уважения.

А финиш был просто фантастическим! Два лыжника из команды АУП ГП «КрайДЭО» пришли к финишу с одинаковым временем – 5,12. Это Роман Казанцев и Вячеслав Гимранов. Невероятно!

Очень хороший лыжник представляет и команду Красноярского филиала ГП «КрайДЭО» – Дмитрий Яковлев. Но он проиграл минуту победителям. Славная гонка!

Не подвели и девушки. Наталья Малахова (АУП ГП «КрайДЭО»), занявшая второе место, проиграла всего одну секунду победительнице Анастасии Шаматовой (КГКУ «КрУДор»).

Особый поклон ветеранам, которые вышли на отдельную дистанцию. Нет, не стареют они. Ни душой, ни сердцем. Сохранили сибиряки любовь к лыжному спорту.

Несомненно, самое зрелищное соревнование – мини-футбол на снегу. 20 команд вышли на заснеженные площадки. Ну, кто же не хочет победить? Никто! Играли самоотверженно, целеустремленно, отважно. Женщины-болельщицы от восторга теряли голоса.

Невероятный результат показала дружная команда группы компаний «БРИЗ». Никто не смог «распечатать» ее ворота. Никто! Это поистине чемпионский результат. Второе место заслуженно достается АУП ГП «КрайДЭО», третье – у Красноярского филиала этой организации.

Не менее интересными оказались соревнования по метанию валенка, которые прошли среди руководителей. Здесь лучшим

оказался Игорь Никитин (группа компаний ЗАО «Автоэкспресс и ИП Никитин»), метнувший свой «снаряд» на рекордную дистанцию – 27,2 м.

### Алло, мы ищем таланты!

А вечером состоялся смотр-конкурс талантов. В зале не было ни одного свободного места, зри-





тели сидели даже на лестницах в проходе. Это одно из самых ярких событий на спартакиаде.

Зал бурными аплодисментами встретил в составе жюри неожиданное появление Сергея Еремина. В этих аплодисментах были и душевная радость от встречи, и гордость за своего министра, и огромное уважение. Новый мэр Красноярска, а в недавнем прошлом министр транспорта нашего края, не усидел-таки дома, сел за руль и погнал машину на спартакиаду. Еще бы! Столько лет он был в числе активных организаторов. Неформально относился. И люди чувствовали искренность этого человека.

Около трех часов длился самодеятельный шоу-концерт. Многообразие жанров – сатирические м и н и а т ю р ы , сценки, поэтические композиции, песни, танцы – выступления всех самодеятельных артистов зрители встречали дружными аплодисментами. А что скажет жюри?

Не скрывает волнения Константин Дмитриев, министр транспорта Красноярского края.

– Я вдруг обнаружил, что мне все выступления очень нравятся, – признается

Константин Николаевич. – Сильно разволновался, когда увидел команду моего любимого ДРСУ-10, где мне довелось быть директором, с которым меня связывает столько воспоминаний. Спасибо вам огромное!

На сцене Сергей Еремин.

– Сегодня испытываю особое чувство, – с волнением говорит руководитель. – Если Константин Николаевич Дмитриев сказал, что оставил частичку своего сердца в Минусинском ДРСУ-10, то я понял, что свое сердце оставил здесь. За прошедшие годы сменилось целое поколение, а молодой задор и энергия остались. Это и есть ритм большой транспортной жизни, нашей дороги. Я благодарю всех участников, организаторов, которые с каждым годом вносят все

новые и новые качественные элементы в этот настоящий праздник культуры и спортивных достижений. Я желаю нашим многотысячным коллективам дорожников и транспортников новых успехов в труде и активном отдыхе.

### День третий, последний

Смешанная эстафета по лыжным гонкам. В команде по четыре лыжника, круг 500 м. Но у мужчин дополнительное испытание на пути к финишу. Им необходимо забросить пять мячиков в корзину. В упорной борьбе победителем становится команда АУП ГП «КрайДЭО». Мои поздравления чемпионам!

Самые веселые состязания спартакиады – перетягивание ка-





ната. Здесь всегда интересно и шумно. Но для участников это не легкое испытание. Богатыри нашлись в каждой команде. Кто же сегодня займет верхнюю ступеньку пьедестала? В финале сошлись ГП «ДРСУ-10» против команды «Мостовики». Канат, как тетива у лука. Тянут. Но уперлись. По лицам пот льется градом. Ну, кто? И вот... «Мостовики» празднуют победу! Богатыри!

Еще одни любопытные состязания – распиловка бруса. Азартные и амбициозные. Многие приезжают со своими пилами. Вот где побеждает крестьянская сноровка! И здесь вполне заслуженно главный приз получает команда ГП КК «Балахтинское ДРСУ».

### Награждение

Но вот остановлены часы спартакиадных соревнований. Выстроились команды для награждения. Министр транспорта Красноярского края Константин Димитров и председатель ассоциации «Дорожники Красноярья» Наиль Минахметов сердечно поблагодарили всех участников с состоявшимся юбилейным спортивным праздником. В общекомандном зачете победительницей признана команда АУП ГП «КрайДЭО».

– Для меня это девятая спартакиада, лично всегда активно принимаю в ней участие, – говорит участник команды-победительницы, генеральный директор ГП «КрайДЭО» Андрей Иванов. – В прошлом году мы тоже за-



няли первое место. Но с каждым годом на спартакиаду приезжают все более подготовленные спортивные коллективы, поэтому победить становится все труднее. В спорте случайных побед, как правило, не бывает. И результат зависит от каждого члена команды. Я сам участвовал и в мини-футболе, и в перетягивании каната, и в

дартсе, и в метании валенка. Все, что я мог принести команде, делал на совесть, ответственно. Хочу поблагодарить всех организаторов. Здорово! Здесь действительно состоялся большой юбилейный спортивный спартакиадный праздник.

*Анатолий КАСАТКИН*

### Победители спартакиады в общекомандном зачете

- I место – АУП ГП «КрайДЭО».
  - II место – Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО».
  - III место – КГКУ «КруДор».
- Специальные призы «За волю к победе» присуждены командам Красноярского филиала ГП «КрайДЭО» и АО «Гражданпроект».
- Специальный приз-подарок «За верность спорту» вручен Василию Зарецкому, директору Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО».

### Творческий смотр-конкурс

- I место – ГП КК «Ачинское ДРСУ».
- II место – ГП КК «Балахтинское ДРСУ».
- III место – ГП КК «ДРСУ-10» (Минусинск).





# Фестиваль азарта, скорости и риска

**В Ленинском районе Красноярска, на стадионе Центра технических видов спорта «Сибирь», прошел первый фестиваль по экстремальным видам автмотоспорта «Зимний вираж 2018». Это был праздник смелых и отважных людей, которые своим увлечением выбрали такие экстремальные виды автмотоспорта, как ледовый спидвей, зимний дрифт, гонки на снегоходах в горном и утилитарном классах, мотокросс. Фестиваль был посвящен памяти легендарного красноярского мотогогонщика, трехкратного чемпиона мира, заслуженного мастера спорта СССР Сергея Иванова.**

## На старт приглашаются

Наступает торжественный момент открытия состязаний на уникальной многофункциональной ледовой трассе Центра «Сибирь». На парад техники спортсмены выезжают на автомобилях, снегоходах, квадроциклах, мотоциклах. Кроме любимого ледового спидвея, болельщики будут наблюдать соревнования по snow-кроссу, мотокроссу, ралли-спринту, гонкам на снегоходах и зимнему дрифту. Начинается настоящий фестиваль захватывающих гонок по зимним техническим видам спорта не только для спортсменов-участников, но и многочисленных красноярских зрителей.

Среди почетных гостей праздника мэр Красноярска Сергей Еремин и министр транспорта Красноярского края Константин Димитров. Они приложили много

усилий, для того чтобы этот праздник состоялся, а в своих приветственных словах пожелали участникам соревнований высокой скорости и настоящего драйва, а зрителям – незабываемых эмоций и впечатлений.

## Лед и пламень

Пламенно взревели моторы, под колесами техники заискрились лед и снег... Соревнования начались. Ралли-спринт. Два заезда. Скоростное маневрирование на автомобилях, прохождение ледовой трассы с максимально высокой скоростью и корректным вождением. Увлекательное зрелище.

Далее зимний дрифт. Парные заезды автомобилей в управляемом заносе. Среди участников заезда Олесь Мальцева, двадцатилетняя девушка, представительница зимней школы дрифта. Диву

даешься ее смелости и умелому управлению автомобилем.

Тем временем состязания набрали силу. На заснеженной арене стадиона один за другим меняются заезды, мелькают различная техника и спортсмены. Не меняется только бурная реакция восторженной от яркого зрелища публики.

И вот, наконец, наступает главное событие праздника, спидвей – мотогогонки на льду. Перед началом объявлена минута молчания – знак уважения памяти Сергея Иванова.

## Гвоздь программы

Главный судья, двукратный чемпион мира Валерий Иванов знакомит с участниками соревнований, которые приехали из Москвы, Новосибирска, Барнаула, Иркутска, Читы, Усолья-Сибирского, Абакана и Красноярска. Среди них чемпионы мира Валерий Мартемьянов, Максим Барбошкин, Юрий Поликарпов. Красноярск представляет десятикратный чемпион мира Юрий Иванов. Всего на старт вышли тринадцать известных мотогогонщиков России.

После показательного выступления юношей – участников мотокросса начинается главное действо. Опытные мотогогонщики помчались по ледовой дорожке, бесстрашно закладывая мотоциклы на виражах, пытаясь занять лидирующую позицию. Невероят-





но! В эмоциях недостатка нет. Но в первом же заезде падение! Гонщик не удержал мотоцикл на вираже и врезался в снежный барьер. Люди замерли: спортсмен разбился?! Но гонщик поднялся и поспешил осмотреть свою технику. Отлегло...

Соревнования продолжают. И снова в каждом заезде скорость, азарт, риск, стремление к победе – разве к такому яркому зрелищу можно относиться равнодушно?

А удивлению нет предела. Вот по ледовой трассе мчится Владимир Васильевич Суботин из Москвы. Трудно поверить, но ему 69 лет! В прошлом двукратный чемпион СССР, семикратный чемпион Москвы. Вот это дедушка! Поражаешься мужеству и увлеченности этого человека. Ни в чем не уступает молодежи.

Тринадцать заездов! И в каждом – напряженная борьба! Эмоции и незабываемые впечатления от увиденного. У болельщиков на румяных лицах нескрываемое восхищение мастерством гонщиков. Однако постепенно сужается круг претендентов на победу. Наконец наступает решающий заезд –

Юрий Иванов (Красноярск), Юрий Поликарпов (Усолье-Сибирское) и Никита Колябин из Новосибирска. С невероятной скоростью мчатся по кольцевой трассе мотогонщики.

Но что это? В самый ответственный момент у Юрия Иванова забарахлил мотор. А Юрий Поликарпов тем временем не дает шан-

скрывать эмоций: «Здорово, фантастика! Фестиваль отличный! Гонка замечательная!».

Здесь же состоялась еще одна радость. Счастливым билет спортивной лотереи вытянул семилетний красноярец Костя Мотовилов. Он выиграл настоящий детский мотоцикл. Какой же радостью све-

---

**Наивысшего спортивного достижения наш земляк Сергей Иванов добился в 1991 году в личном зачете чемпионата мира по ледовому спидвею на знаменитой гоночной кольцевой трассе в голландском городе Ассене, опередив в дополнительном заезде своего главного конкурента, всемирно известного шведского гонщика Пера Олофа Серениуса. Еще дважды чемпионом мира Сергей Иванов становился в составе сборной СССР в 1987 и 1991 годах. Он также неоднократный чемпион СССР и России в личном зачете.**

---

сов сопернику из Новосибирска и торжествует победу.

В итоге победителем соревнований становится Юрий Поликарпов, второе место занимает Никита Колябин, и замыкает тройку призеров Юрий Иванов.

Принимая заслуженные поздравления, Юрий Поликарпов не

тились глаза у мальчишки, когда он взобрался на сиденье своего нового друга. Этот зимний фестиваль он запомнит на всю жизнь, как и все зрители и участники долгожданной ледовой феерии в Красноярске.

*Анатолий МИХАЙЛОВ*







День города. 2016 год



# Слово об автомобильном музее

На истории советской автомобильной промышленности можно изучать историю нашего государства XX века.

Советский автопром начал развиваться в 20-е годы прошлого столетия: были созданы легендарные машины, внесшие значительный вклад в Победу в Великой Отечественной войне, мощная техника, работавшая на стройках народного хозяйства, автобусы и легковушки... К сожалению, многие из нас, особенно молодежь, мало знакомы с историей отечественного автомобилестроения. Но есть и те, кто знает ее и чтит.

Людей, занимающихся восстановлением ретроавтомобилей, в Красноярске немало. От владельцев солидных коллекций до мастеров-одиночек, на счету которых – один-два ретроавто. Объединяет их всех одно – фанатичная преданность своему увлечению. А еще эти энтузиасты мечтают о создании в нашем городе музея автомобилизма. Один из главных инициаторов будущего музея – красноярский предприниматель Александр Кнапнугель, с детства увлекающийся автотехникой.

Более 30 лет Александр Эдуардович занимался коллекционированием масштабных моделей автомобилей. Собирать и восстанавливать настоящие авто он стал всего лишь пять лет назад, и сейчас его коллекция насчитывает 25 полностью отреставрированных машин советского автопрома:

пассажирские автобусы, грузовики и легковушки разных эпох.

Коллекционер делает упор на раритетные машины, работавшие в народном хозяйстве, и уникальные экземпляры – автомобили, которые в разное время были выпущены ограниченным тиражом и не поступали в продажу.

Один из таких раритетов – военный ПАЗ-654 выпуска 1959 года на базе грузового автомобиля ГАЗ-63. Таких штабных автобусов на Павловском автозаводе в свое время было выпущено всего восемь единиц. Производство решено было прекратить, потому что из-за особенностей конструкции

машина оказалась неустойчивой и могла перевернуться на дороге.

Глядя на отреставрированную «Колхиду» КАЗ-4540 с ведущим передним мостом, опытные, профессиональные водители со знанием дела смогут порассуждать о достоинствах и недостатках этого «десятитонника». А люди старшего поколения наверняка помнят ЛиАЗ-158, который в 60-е годы прошлого столетия считался основным городским автобусом в СССР. Сейчас период реставрации проходит уникальный «Москвич-400» с деревянным кузовом. На территории бывшего Союза в государственных и частных



Коллекционер Александр Кнапнугель, министр транспорта Красноярского края Константин Димитров и директор ГП КК «Красноярскавтотранс» Вячеслав Ярошевич



музеех восстановленных «Москвичей» этой серии существует всего три экземпляра.

Особая гордость Александра Эдуардовича – легендарный «ГАЗ-67». Их производство началось в суровом 1943 году, и они успели внести свою лепту в Победу в Великой Отечественной войне. Ему – неказистому внешне, но вполне надежному в эксплуатации, наши фронтовики давали отличные оценки. Правда, ГАЗ-67 в коллекции Кнапнугеля – уже послевоенного производства, 1953 года выпуска. Тем не менее, увидев эту машину, трудно поверить, что она уже справилась 60-летний юбилей. Автомобиль отреставрирован просто идеально, у Александра Эдуардовича даже имеется сертификат Роснадзора о том, что он соответствует техническим условиям производителя на все 100%.

Реставрация старинных авто – дело трудное и кропотливое. Истинный собиратель старинных автомобилей всегда стремится к идеалу, «неродным» деталям и аксессуарам в его отреставрированных машинах не место. Восстанавливать машины Кнапнугелю помогают опытные мастера Сергей Тихонов, Виктор Сластенов, Бадри Зарандия, Автандил Пития.

Свои уникальные авто владелец часто выставляет на масштабных городских мероприятиях, где они пользуются огромным успехом. Во время церемонии открытия четвертого моста через

Енисей первой по новому мосту прошла колонна ретроавтомобилей из коллекции Александра Кнапнугеля. Красноярский автолюбитель регулярно устраивает выставки в детских домах и учебных заведениях города, а ежегодно 9 Мая устраивает автопробег в честь Великой Победы.

По словам Александра Эдуардовича, «фанатиков» автостарины в Красноярске не менее 150 человек. Однако подавляющее большинство этих людей имеют лишь по одному, максимум по два отреставрированных собственными силами автомобиля.

– Даже если кто-то задумает довести до ума несколько авто и найдет на это деньги, куда потом ставить эти машины? В личный гараж пять автомобилей не загопишь, – рассуждает коллекционер. – Другое дело, когда плоды их труда будут выставлены в одном месте. Люди смогут приходиться сюда целыми семьями, с детьми, будут иметь возможность увидеть легендарные авто не на картинках в Интернете, а «вживую», потрогать их руками, сесть за руль, а также послушать увлекательные рассказы экскурсовода. То есть, пропагандируя отечественный автопром, мы сможем прививать молодому поколению любовь к родной истории, воспитывать патриотизм.

Александр Эдуардович и его единомышленники мечтают, чтобы в нашем городе появился не просто музей, а большой музейный технокомплекс, который мог

бы объединить энтузиастов-одиночек.

Однако идея создания центра не может быть осуществлена кучкой энтузиастов, она может быть воплощена в жизнь лишь при поддержке и финансовой помощи со стороны властей. На первом этапе Кнапнугеля поддержал тогдашний министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин: на базе бывшего автотранспортного предприятия Кнапнугелю было выделено большое помещение для его автомобилей.

Но для того чтобы в городе появился музей ретроавтомобилей и со временем превратился в крупный музейно-технический комплекс, необходимо, чтобы он имел статус муниципального предприятия. Получения официального статуса Александр Кнапнугель добивается уже несколько лет, но, к сожалению, пока безрезультатно.

А ведь музей, созданный на основе его ретроавтомобилей, мог бы стать еще одной достопримечательностью Красноярска. Интерес к старинным авто в России сегодня огромный. Кроме того, наш город ждет большого события – Всемирной зимней Универсиады, и музей ретроавтомобилей, безусловно, мог бы привлечь внимание российских и зарубежных гостей. Уже сегодня Александр Эдуардович с другими коллекционерами сообщают о выставках более ста уникальных автомобилей и мотоциклов. Но помещение, где можно было бы устроить эту выставку, нуждается в ремонте, к зданию нет удобного подъезда.

Недавно у Александра Эдуардовича побывал министр транспорта края Константин Димитров и с большим интересом осмотрел коллекцию автомобилей. Константина Николаевича также заинтересовала идея создания в Красноярске автомобильного музея.

В Красноярском крае десятки учебных заведений, выпускающих специалистов для транспортной отрасли, и сотни дорожных и транспортных предприятий. Если бы все они оказали поддержку красноярским автолюбителям, совместными усилиями мы смогли бы создать в Красноярске уникальный музей истории отечественного автопрома.

Андрей ВЛАДИМИРОВ