

ТК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№1
(33)

ЯНВАРЬ-
ФЕВРАЛЬ 2016

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



К защите
Отечества
готов!

Людмила ДОНСКАЯ

Выйти из тупика

Виталий ПОЛЯКОВ

В объятиях белой лыжни

Анатолий КАСАТКИН

Футболу верные сыны

СОДЕРЖАНИЕ

Людмила ДОНСКАЯ
Выйти из тупика 4

Анатолий МИХАЙЛОВ
Юбилей красноярской авиации 8

Анатолий УРАЛЬСКИЙ
На крыльях Крайнего Севера 10

События и факты 12

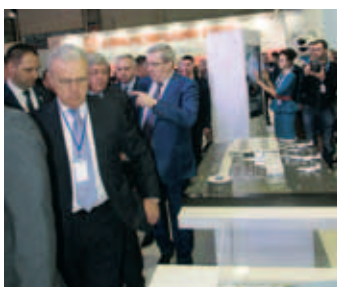
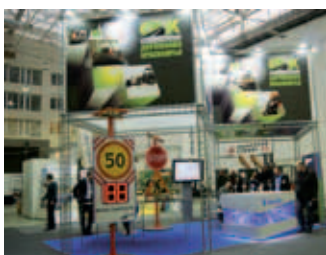
Алена ЗАБОЛОЦКАЯ
Управление пассажирскими перевозками 13

Михаил ВЛАДИМИРОВ
Жизнь испытала на прочность 14

Стратегия развития-2030 16

Виталий ПОЛЯКОВ
В объятиях белой лыжни 18

Анатолий КАСАТКИН
Футболу верные сыны 22



В номере использованы фотографии Валерия БЕЗМАЙЛЕНКО, Анатолия КАСАТКИНА, Людмилы ДОНСКОЙ, Алены ЛУНЕВОЙ.

ТК

Издается
при информационном
содействии
министерства
транспорта
Красноярского края

**Учредитель
и издатель**
ООО «Автодорожно-
транспортная газета»

Главный редактор
Э.З. Алборов

**Ответственный
секретарь**
Лана БАЙКАЛОВА

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 3,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Полиграф-Аванта»,
660028, г. Красноярск,
ул. Телевизорная, 1, стр. 26
Объем 24А4.
Тираж – 2300 экз.
Дата выхода 17.03.2016
Цена свободная

Электронная версия
журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.

16+

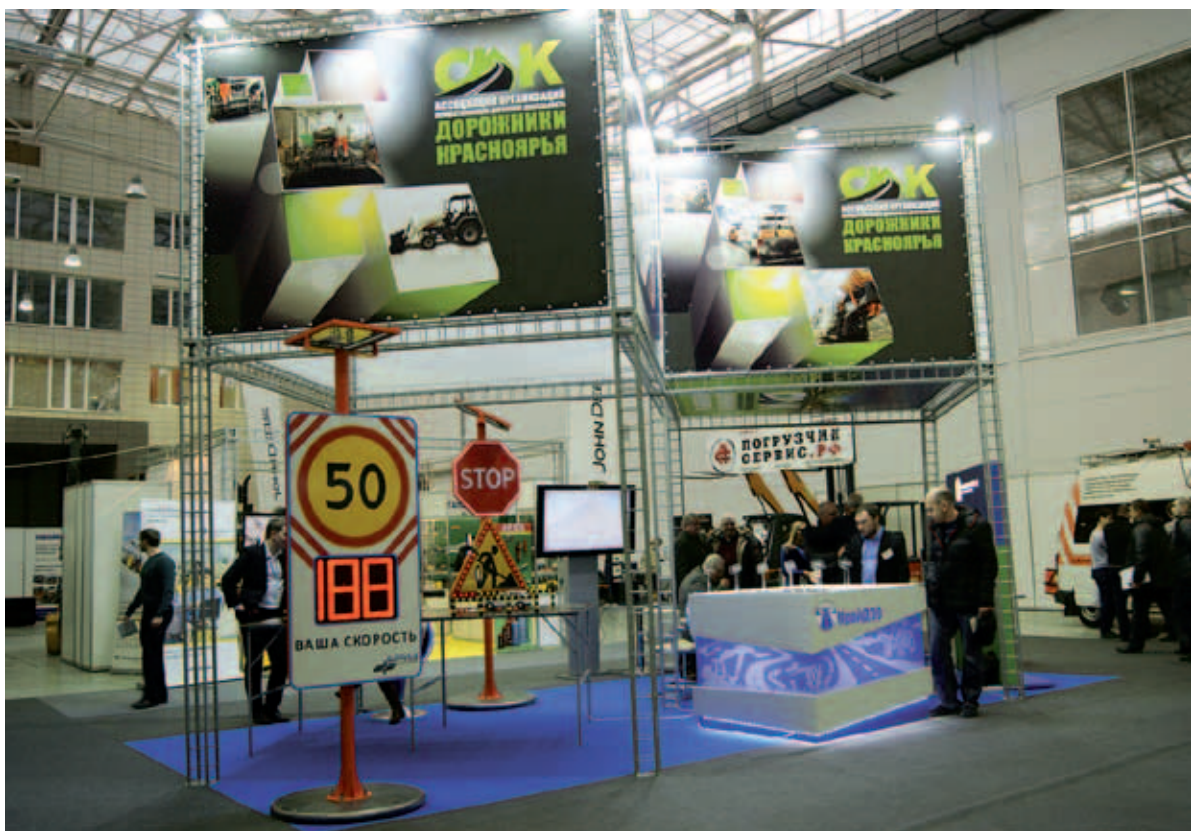
R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
редакционного
совета
запрещено.



Выйти из тупика

С 19 по 22 января в Красноярске на одной площадке прошли крупнейшие специализированные выставки: XXIV выставка «Строительство и архитектура» и II выставка «ТехСтройЭкспо. Дороги».



В выставочно-деловом центре «Сибирь» собралось свыше 8 тысяч посетителей и порядка 300 компаний-участниц из разных регионов России, а также Белоруссии, Германии, Польши, Латвии.

В этом году по инициативе министерства транспорта края дорожники Красноярья приняли активное участие как в выставочной экспозиции, так и в деловой программе мероприятия.

Среди экспозиций особо стоит отметить оригинально, красочно оформленный стенд Ассоциации «Дорожники Красноярья», на котором некоторые дорожные новинки представило ГП «Край-ДЭО»: образцы песчано-гравийного материала, смеси «холодного» асфальта с собственным сибирским рецептом, учитывающим климатические условия. Группа компаний «БРИЗ», занимающаяся благоустройством автодорог, продемонстрировала комплексную интеллектуальную систему «Пешеходный переход».

Посетителям довелось увидеть, как будет выглядеть новый

мост через Енисей в Енисейском районе, строительство которого намечено у п. Высокогорского. Каждый желающий смог принять участие в интерактивном «строительстве» сооружения, уложив символическую частичку будущего моста на специально оборудованном стенде.

Побывавший на выставке губернатор Красноярского края Виктор Толоконский ознакомился с экспозиционным стендом дорожников.

В рамках мероприятия были проведены два «круглых стола»: «Парадоксы дорожной отрасли: пути решения» и «Сделано в Красноярском крае». От всего услышанного в дискуссиях остался один парадоксальный вопрос: как вы вообще работаете со всеми этими парадоксами?

А ведь работают. И дороги строят, и мосты.

Но все по порядку.

Парадоксы отрасли: пути решения

«Круглый стол» с одноимен-

ным названием собрал представителей краевых министерств транспорта, природных ресурсов и экологии, а также службы заказчика дорожных работ, подрядных, проектных и общественных организаций.

Открывая работу дискуссионной площадки, министр транспорта края Сергей Ерёмин заявил, что сегодня дорожной отрасли России приходится решать такие амбициозные задачи, каких нет, пожалуй, ни в одной стране мира. Строить дороги по невероятным высоким стандартам в условиях ограниченного финансирования, в ситуации, когда население многих поселков ждет не автобан, а хоть приемлемую для передвижения дорогу.

Так начался разговор о самом главном из всех парадоксов. Дорожники окрестили его «парадоксом неосуществимых амбиций».

Парадокс № 1

Суть проблемы довольно подробно раскрыл заместитель руководителя КГКУ «КрУДор» Юрий

Васильев. Самая широкая полоса движения в мире. Самые широкие обочины. Зачем? Ведь даже в развитых странах принимается решение об их уменьшении в пользу увеличения количества полос движения. Перечислив целый ряд непомерно высоких требований, он заявил, что потребности людей удовлетворяются более скромным функционалом.

– Львиная доля ДТП в России происходит не из-за плохих дорог, а из-за правового нигилизма и наплевательского отношения к окружающим значительной части участников дорожного движения. Вывод напрашивается только один: нормы проектирования должны быть приведены в соответствие с нашими возможностями и реальными потребностями людей и экономики.

Все собравшиеся согласились с такой постановкой вопроса, в том числе министр транспорта:

– Сейчас нам на ремонт муниципальных дорог выделяются значительные средства, но эти дороги 30 лет не ремонтировались. И стандарты обяжут нас делать все с лихвой.

В словах министра читался явный подтекст: потом кто-то будет говорить, что мы могли бы больше сделать за такие деньги, дополнительного окультуривания никто не заметит, а средств они отвлекут немало.

Может быть, в этом вопросе какая-то «вилка»?

Парадокс № 2

Следующий парадокс – парадокс «любви к природе».

Способ перевода земель лесного фонда в земли промышленно-сти осуществляется исключительно через распоряжение Правительства РФ. Руководитель КГКУ «КрУДор» Вячеслав Цышук привел убийственные цифры:

– Процедура согласования перехода лесного массива в промышленную зону вместо предусмотренных законом двух-трех месяцев занимает три-четыре года. За это время инфляция съедает до 30% стоимости выделенных под строительные работы средств.

Пытаясь упростить задачу, некоторые дорожники стали оформляться лесозаготовителями, и это позволило сократить процесс оформления земли до года, но добавило новые проблемы, связанные с охраной лесов.

Заместитель министра природных ресурсов и экологии Юлия Воронова, назвав рассматриваемую проблему общей, предложила обратиться через Законодательное Собрание края в Госдуму. Только там можно решить вопрос передачи части распорядительных функций от федерации субъектам.

Подытоживая разговор, Сергей Ерёмин выразил общую озабоченность:

– Почему перевод земель лесного фонда под нужды строительства дорог необходимо утверждать на федеральном уровне, когда на местах есть государственная власть в виде региональных структур, которая в состоянии определить необходимость смены статуса земель и проконтролировать эффективность их использования? А главное – сделать

все это гораздо быстрее. Если эту проблему не решить, то государственная задача – удвоить темпы дорожного строительства – не будет выполнена, особенно в Красноярском крае, где приоритетные проекты находятся на Севере, в местах расположения лесных массивов.

Было решено создать рабочую группу, куда войдут заинтересованные стороны для выработки конкретных инициатив с последующей передачей их в Законодательное Собрание.

Парадокс № 3

Следующую проблему, названную «парадоксом самобичевания власти», озвучил заместитель руководителя краевого управления автодорог Андрей Журавлев. Она заключается в том, что государственные надзорные органы штрафуют другие госструктуры за устранение несоответствий требованиям ГОСТов.

– Наказывать надо, я считаю, когда ты можешь делать, но не делаешь, – с таким пожеланием министр транспорта обратился к тому, кто представлял на «круглом столе» один из надзирающих органов.

Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю Алексей Членов сообщил, что ситуацию все понижают, но аварийность у нас самая высокая в СФО, и каждое второе ДТП происходит из-за неудовлетворительного состояния дорог и технических средств организации дорожного движения.

Это называется парадокс № 1 – в действии.

Член рабочей группы по оптимизации дорожного движения при департаменте городского хозяйства Красноярска Степан Амелькин рассказал: многие конфликты можно решать на личной встрече сторон, что группа успешно делает. Это лучше, чем по каждому поводу обращаться в суд. Министр предложил распространить опыт такой работы на другие территории края.

«Круглый стол» «Сделано в Красноярском крае» был посвящен региональным производителям дорожно-строительных материалов. Участники встречи обсудили, какую продукцию краевые дорожники готовы продвигать и что им для этого нужно.



Первым слово для презентации получило ГП «КрайДЭО». Заместитель генерального директора Сamed Юсубов рассказал, что у предприятия лицензии на разработку 14 месторождений, где добываются песчано-гравийный материал и строительный камень. За последние три года объемы добычи в карьерах увеличились почти вдвое и составляют 850 тыс. куб. метров. Выпускаемый материал характеризуется высокими прочностными характеристиками, отвечает нормативным требованиям и широко применяется в строительстве дорог и зданий.

КрайДЭО не только обеспечивает собственные потребности, но и поставляет инертные материалы таким предприятиям, как НБС-Сибирь, «Сибмост», «Ванкорнефть», «Красноярскнефтепродукт», ГК «Гранит», МРСК Сибири, филиалы РЖД и другим.

О достижениях группы компаний «БРИЗ» рассказал ее генеральный директор Андрей Кукарцев:

– «БРИЗ» является единственным в СФО предприятием по производству разметочных материалов, изготавливаемых по собственной уникальной рецептуре, адаптированной под сибирские условия с использованием инновационных технологий. В планах компании – выход на рынок Дальневосточного федерального округа.

В 2015 году «БРИЗ» получил статус резидента в Красноярском региональном инновационно-технологическом бизнес-инкубаторе.

Директор ООО «КРАСДОР-ЗНАК», входящего в группу компаний «БРИЗ», Евгений Жвакин рассказал о производстве дорожных знаков по инновационной технологии, металлоконструкциях различной конфигурации, полимерно-битумной мастике с морозостойкими добавками, а также об обустройстве пешеходных переходов автономными и интеллектуальными системами с использованием пластиковых кубов черно-желтой расцветки, что позволяет в ночное время визуализировать особые участки дороги. Используемый материал легко моется, не выгорает, устойчив к изменению температур. Продукция компании уже получила широкую популярность в СФО.

Министр транспорта Сергей

Ерёмин с удовлетворением отметил:

– Небольшая компания дает такой хороший эффект. Это отличный пример для других. Надо и другим так же напористо идти в соседние регионы, продвигать товар дальше.

Предоставляя слово врио генерального директора Восточно-Сибирского завода металлоконструкций Игорю Михайленко, министр назвал это предприятие гордостью Красноярского края. Производственная мощность завода – 2200 тонн металлоконструкций в месяц. Он изготавливает пользующиеся большим спросом дорожные и мостовые металлические ограждения в одностороннем и двустороннем исполнении с высокой удерживающей способностью. Новый вид продукции – тросовое дорожное ограждение, используемое для разделения встречных потоков движения.



О том, какой вклад в развитие дорожной отрасли вносит высшая школа, рассказал заведующий кафедрой «Автомобильные дороги и городские сооружения» ИСИ СФУ Вадим Серватинский:

– Мы работаем с Газпромом и British Petroleum, делая геосинтетику. Это объединение полимерных материалов и отходов легкой промышленности для укрепления откосов. Изготавливаем некорродирующие емкости, в которых можно хранить любые отходы. Разработали технологию автоматизированного нанесения дорож-

ных знаков. Кроме того, готовы помочь предприятиям в вопросах патентования. Благо есть что патентовать.

Любой, кто поднял бы вопрос о кадрах, был бы прав. Это один из основных ресурсов. Нехватка специалистов в отрасли, которую государство будет поддерживать всегда, тоже можно отнести к числу парадоксальных явлений.

Животрепещущую тему открыло ГП «КрайДЭО».

– В Красноярском крае имеется дефицит специалистов с начальным профессиональным и средним специальным образованием, которых можно было бы сразу задействовать на производстве, – заместитель генерального директора Сamed Юсубов подтвердил это тем, что предприятие вынуждено отрывать работников от производства и отправлять их на курсы повышения мастерства.

Сергей Ерёмин, назвав кадровый вопрос системообразующим,

предложил по-новому взглянуть на проблему:

– Может, пора перейти к принципу ручного управления? На четвертом мосту несколько студентов СФУ работали по отдельной программе. Может, стоит развивать такую модель? Брать в вузах и техникумах нескольких студентов и готовить их практическим навыкам на вашем предприятии, пока они учатся?

Исполнительного директора ГП «КрайДЭО» Наиля Минахметова такая постановка вопроса не удивила:



– С СФУ мы работаем и будем наше сотрудничество расширять. А где взять слесарей, токарей, работников дробилок? Страна похоронила систему профтехобразования. Ее надо восстанавливать немедленно.

Вадим Серватинский поддержал министра:

– Я тоже соглашусь с тем, что пора готовить студентов индивидуально. Когда-то Росавтодор давал нам прямые задания, настоящие, без скидок на уровень подготовленности, и они реализовывались студентами. Из тех студентов потом выросли профессора.

Поскольку речь шла не только о специалистах, но и о начинающих предприятиях, министр транспорта предложил активнее использовать возможности Красноярского регионального инновационно-технологического бизнес-инкубатора, который может подобрать для участия грантовую программу, оказать прямую организационную помощь в становлении бизнеса, что подтвердили представители КРИТБИ.

По итогам «круглых столов» создана многопрофильная рабочая группа, которая сформировала резолюцию дальнейших действий с привлечением федеральных органов власти.

Так, один из пунктов документа предписывает создание при министерстве транспорта края рабочей группы из представителей профильных министерств, Законо-

дательного Собрания края, государственных и муниципальных заказчиков, проектных организаций, а также представителей Ассоциации «Дорожники Красноярья». Ее участники должны будут выработать общие решения по использованию лесных участков, разработке месторождений полезных ископаемых под нужды транспортной инфраструктуры на территории Красноярского края с последующей подготовкой обращения в федеральные органы власти о необходимости внесения изменений в законодательные акты.

Также принято решение направить в Росавтодор предложения о возможности назначения геометрических параметров автомобильных дорог исходя из их функциональной классификации, включающей комплексный анализ назначения и целей, которым они служат.

Несколько пунктов касаются взаимодействия с органами ГИБДД. В частности, рекомендовать ГИБДД применение административного воздействия в виде штрафов только в следующих случаях: когда выполнение дорожных работ происходит с нарушениями требований к данным работам, установленных на момент их проведения; если отсутствует реакция на предписание со стороны должностного лица; в случае нарушения необходимых для устранения выявленных недостатков сроков, без объективных причин.

Красноярским производителям рекомендовано проработать вопросы по изготовлению новой продукции и расширению рынка сбыта существующей.

Так, Назаровскому заводу металлоконструкций рассмотреть возможность развития и модернизации завода в части внедрения технологий по производству тростового ограждения, изготовления деформационных швов автодорожных мостов и возможности изготовления оцинкованного барьерного ограждения.

Группе компаний «БРИЗ» проработать и представить предложения по обустройству и внедрению эксклюзивных пешеходных переходов на въездах в Красноярск и улично-дорожной сети города, используемой в качестве основного маршрута к спортивным объектам предстоящей Всемирной зимней Универсиады-2019. Заинтересованные стороны выразили желание придерживаться пунктов резолюции в дальнейшей совместной работе.

Главное было – донести до присутствовавших и тех, кому будет отправлена резолюция двух «круглых столов»: все мы в одной лодке. Или в одной дороге (как хотите), другой нет. Решать общие проблемы сообща и договариваться в интересах не одного региона или ведомства, а в интересах страны все равно придется. Этого действительно требует жизнь.

Людмила ДОНСКАЯ

Юбилей Красноярской Авиации

В выставочно-деловом центре «Сибирь» торжественно отметили 70-летний юбилей со дня образования Красноярского управления гражданской авиации.

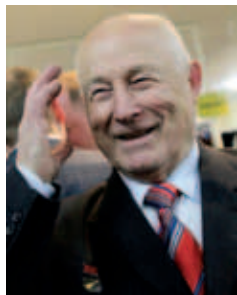
В 1946 году в результате объединения Енисейской авиагруппы и Управления Полярной авиации Главного управления Северного морского пути было образовано Красноярское управление гражданской авиации.

Встретились пилоты, специалисты авиации и ветераны. Почетными гостями праздника стали спикер Законодательного Собрания Александр Усс, министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин и глава Красноярска Эдхам Акбулатов.

Люди необычной судьбы

– А где Левандовский?

Голос знакомый. Обернулся. Он стоял рядом. Моя растерянность развеселила окружающих.



И все, напряжение ушло.

– У меня сегодня двойной юбилей, – не без гордости отмечает Иван Альфонсович. – 60 лет, как работаю в Красноярском управлении гражданской авиации.

В общей сложности более трех лет провел в небе. Почти всю землю облетел. Не был только в Париже, Австралии и Антарктиде.

К имени Ивана Левандовского у сибиряков особое уважение. Сегодня Заслуженному пилоту СССР, Почетному полярнику – 78 лет. Он прошел все ступени профессионального и служебного роста. Начинать пилотом на самолете «По-2», а впоследствии освоил десять(!) типов воздушных судов. В этом деле из сибирских пилотов его пока никто не опередил.

Провел в небе более 21 ты-

сячи часов! Выполнял сложные посадки на дрейфующие льдины, руководил 13 высокоширотными экспедициями, неоднократный участник экспедиций «Север». Не раз приходил на помощь жителям самых труднодоступных районов севера Красноярского края. Много лет работал начальником Красноярского управления гражданской авиации.

Левандовский соединил огромный опыт летной работы с научной деятельностью. Он защитил кандидатскую диссертацию и является профессором Сибирского государственного аэрокосмического университета им. М. Ф. Решетнева.

– А как вы пришли в авиацию?

– От бедности, – смеется Иван Альфонсович. – Мать отправила поступать в Иркутск, в горно-металлургический институт. Но первый экзамен, по английскому языку, провалил с треском. Как домой возвращаться? Иду грустно по городу и вдруг вижу объявление: «Прием в летное училище. Бесплатное питание и обмундирование. Шесть рублей стипендия». Здорово! Отправился по указанному адресу. Медицинскую комиссию благополучно прошел, экзамены успешно сдал и поступил в училище.

– Откуда у вас такое крепкое здоровье? Спортом занимались?

– Какой спорт?! С детства трудился, помогал родителям-крестьянам по хозяйству. Только картошкой надо было 40 соток засадить, а потом вырастить –

прополоть, полить. А еще ухаживать за коровой, свинью держали, кур. Работать надо было. Никогда спиртными напитками не баловался и не курил. И все!

– А к изучению самолетов как тяга появилась? Это же нужно было непрерывно учиться!

– Так и было. «По-2», «Як-12» – десять типов самолетов освоил. Изучал – от простого к сложному. Завершил летную практику на самолетах «Ил-76», «Ту-154», «Ил-62». Нормально.

– Рассказывают, что, будучи начальником Красноярского управления гражданской авиации, в иные моменты, особенно когда летали на Крайнем Севере в сложных погодных условиях, пересаживались на место пилота и управляли самолетом. Это правда?

– Да. Я всегда садился на место пилота на воздушных судах, к которым был допущен. Пассажиром не летал. Не стыдно признаться – начальник управления имел налет 800 часов в год.

Слушая Левандовского, рядом со мной стояли авиаторы. А кто они?



– Я штурман, – рассказывает Василий Владимирович Капелус, начальник отдела летной сертификации Красноярского управления гражданской авиации.

– 36 лет летал на самолетах различных типов. А в Красноярское управление гражданской авиации пришел в 1996 году. Освоить все типы самолетов не удается – жизнь коротка, но стремление остается всегда. Летал в небе Ирана и Африки. В 1992-1994 годах «возил» даже президента страны. Как стал авиатором? Сначала окончил среднее Кировоградское штурманское училище гражданской авиации, а позже Академию гражданской авиации в Санкт-Петербурге. Специалисты, работающие в нашей отрасли, учатся постоянно. Всю жизнь. Без этого никак нельзя. С высоты своего возраста, а мне 60 лет, немножко грустно оттого, что лучшие годы остались за спиной. Но если бы у меня появилась воз-

возможность повторить свою жизнь, я бы ничего в ней не изменил.



Другим путем пришел в гражданскую авиацию Константин Александрович Тараскин, заместитель генерального директора по

безопасности полетов авиакомпании «Икар».

– Я пилот, – рассказывает он. – В 1982 году окончил Балашовское высшее военное авиационное училище. Летал на транспортных самолетах «Ил-86». Работал в Центре подготовки космонавтов. 15 лет служил в ВВС, до 1993 года. А потом, после сокращения армии, ушел. И вот уже 22 года работаю в гражданской авиации. Чем уникальна наша профессия? Она требует полной отдачи. Нужно жить ее интересами, во многом поступаться даже какими-то семейными проблемами. Если не будешь так к ней относиться, то она, в конечном итоге, сыграет с тобой злую шутку. Чем замечательна эта профессия? К нам приходят люди физически крепкие, образованные. И самое главное – ощущения, впечатления, которые получаешь в полете, не сравнить ни с чем. Если бы люди видели, как на высоте десять тысяч метров солнце восходит или луна появляется, или когда на этой высоте видишь млечный путь или северное сияние. Это такие красоты, дух захватывает. Это самая лучшая профессия на свете!

И вдруг авиаторы уважительно расступились. Навстречу шел сухонький, среднего роста человек.

– Это Максим Герасимович Жиров, – тихо сказал Левандовский. – Мой учитель. Заслуженный пилот СССР. Провел 35 лет в небе. Без единой аварии.



– Мне 86 лет, – признается ветеран. – Пилот. Окончил Краснокутское летное училище в

1949 году. Город Красный Кут находится в Саратовской области. С

1949 года и по сей день работаю в Красноярском управлении гражданской авиации. Я приехал в Красноярск после окончания летного училища и стал летать на маленьком «По-2». Холодно, конечно, особенно зимой, но ничего. До сих пор мне снится этот замечательный самолет. Бывало, летишь летом низко, самолет с открытой кабиной, а скорость всего 100 километров в час. Так красиво! При такой скорости налетал я на нем 100 тысяч километров. Позже летал на «Ли-2», «Ил-14», «Ил-18» и «Ту-154». В 1964 году меня направили в Африку, в Республику Мали. Там мы с другими нашими летчиками учили африканцев возить

пассажиров и грузы по Африке, в Европу. Сажал самолет даже в Париже и на острове Мальта. По окончании летной работы был инструктором на тренажере, обучал. Теперь занимаюсь общественной работой.

Послесловие

На территории деятельности Красноярского межрегионального территориального управления Росавиации работают 19 авиакомпаний и 25 базовых аэропортов, комплекс аэронавигации, проектный институт. Всего на авиапредприятиях трудится более 8 тысяч специалистов.

Анатолий МИХАЙЛОВ





На крыльях Крайнего Севера

В музее Красноярского межрегионального территориального управления Росавиации встретились ветераны, много лет посвятившие авиации Заполярья.

В небе...

Обрадовался, увидев Валентина Арсентьевича Удалова. Заслуженный штурман СССР, почетный полярник в этом году отмечает 80-летний юбилей. За время безупречной работы (летал с 1959 по 1991 год) его общий безаварийный налет по отечественным и заграничным маршрутам составил 15 200 часов.

Внешне удивительно скромный человек. А в жизни? С Удаловым познакомился случайно, интересуясь проблемами освоения Крайнего Севера. Валентин Арсентьевич является действительным членом Русского географического общества. Он был участником встречи на Северном полюсе советско-канадской лыжной экспедиции, проходившей по маршруту мыс Арктический – Северный полюс – Канада в 1988 году. Принимал участие в организации обеспечения, поиска и доставки из района Северного полюса спортивных экспедиций группы «Арктика» в 1987, 1989, 1990 годах и одиночного похода Федора Конохова в 1990 году.

С выходом на заслуженный отдых Валентин Арсентьевич стал трудиться инженером научного отдела Таймырского государственного природного биосферного заповедника. Он отвечал за авиационно-техническое обеспечение задач по отлову и переселению овцебыков из Таймыра в Якутию и на полуостров Ямал. Кроме того, он внес значительный вклад в развитие экстремального туризма в Арктике. С участием сотрудника заповедника осуществлял подбор ледовых баз в районе Северного полюса, отвечал за безопасность многих совместных экспедиций.

Как он пришел в авиацию?

– Я родом из Тверской области, села Асташково, – улыбается ветеран. – В 1955 году окончил спецшколу ВВС в Липецке, в 1959 году с отличием – военно-авиационное училище, получил лейтенантские погоны, и на этом моя служба в ВВС завершилась. В результате массового сокращения численности армии наш выпуск направили в гражданскую авиацию. В Управлении Полярной авиации Главно-

го управления Северного морского пути я получил назначение в Красноярский край, в Заполярье.

Открытие воздушной линии за Полярным кругом имело важное значение. На полярную авиацию возлагались задачи по ледовой разведке и проводке кораблей, а также по авиационному обслуживанию научно-исследовательских экспедиций, изучавших природные ресурсы северных морей и Северного Ледовитого океана.

Валентин Арсентьевич, будучи штурманом, участвовал в осуществлении первичных полетов на самолете «Ан-12» для открытия аэродромов в Игарке, на Подкаменной Тунгуске, в Туруханске, Диксоне, Туре, на мысе Челюскина, на посадочные полосы на дрейфующем арктическом льду. На самолете «Ил-18» Удалов совершал перелеты в Енисейск, Туруханск, Игарку, Ачинск, на дрейфующую станцию «Северный полюс-19». На самолете «Ту-154» – в Игарку, Хатангу, Норильск, а на «Ил-76» – в Туруханск и на Подкаменную Тунгуску, на мыс Баранова и остров Большевик.

Штурман Удалов помогал выполнять ледовую разведку для проводки морских судов по Северному морскому пути, совершал



Ветераны полярной авиации Борис Захарович Ковченков и Валентин Арсентьевич Удалов

полеты для сброса почты, грузов на полярные станции западного сектора Арктики. Многократно принимал участие в высокоширотных экспедициях. За организацию и успешное проведение авиационных работ по проводке первого похода ледокола «Арктика» на Северный полюс в 1977 году был награжден Почетной грамотой министра гражданской авиации СССР.

Летал штурманом на самолетах «Ан-2», «Ли-2», «Ил-14», «Ил-18», «Ан-12», «Ту-154», «Ил-76» и на вертолетах «Ми-4», «Ми-8». По всему Советскому Союзу. В 1980-х годах летал за рубеж, в страны социалистического лагеря – Польшу, Чехословакию, Германию, Румынию.

15 августа 1980 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Валентину Арсентьевичу Удалову было присвоено почетное звание «Заслуженный штурман СССР».

Удалов окончил высшее авиационное училище гражданской авиации в Ленинграде. Трудился штурманом-инструктором, инспектором в Красноярском управлении гражданской авиации. А затем главным штурманом управления.

– Моя судьба – отражение времени, – считает ветеран.

И на земле

Борису Захаровичу Ковченкову – 77 лет. По специальности авиационный инженер-механик. Удостоен почетного звания «Заслуженный работник транспорта

Российской Федерации».

– Мой отец работал на Воронежском авиационном заводе летчиком-испытателем, – рассказывает ветеран. – А я на Крайний Север приехал в 1963 году после окончания Рижского института гражданской авиации. Когда за назначением приехал в Москву, в отделе кадров меня спросили: «Поедете в Тикси?». Где это? Но согласился. Выхожу и вижу, в коридоре стоит статный, крепкий мужчина, как потом выяснилось, это был бывший адъютант Василия Сталина. Мужчина внимательно посмотрел на меня и неожиданно спросил:

- Куда получил назначение?
- В Тикси.
- Поедешь ко мне, на Диксон?
- А разве можно? Поеду.

Так и оказался в Заполярье. Начал работать сначала сменным мастером, потом начальником цеха технического обслуживания, потом начальником авиатехнической базы. Трудился успешно. Работал начальником аэропорта, командиром эскадрильи.

В целом Диксону отдал 15 лет. Сожалений нет, нисколько. В подчинение Полярного управления входили аэропорты Диксон, Хатанга, Игарка. Ледовую разведку выполняла полярная авиация на самолетах «Ил-12», «Ил-14». А пассажирские самолеты «Ил-18» летали из Москвы до Амдермы. Там пассажиры пересаживались на самолеты «Ил-14» и разлетались в аэропорты – мыс Каменный, Хатанга, Диксон, Чокурдах, Тикси – по всему побережью Се-

верного Ледовитого океана. Из Красноярска самолеты летали только в Норильск.

А летчики у нас были классные! Вспоминается случай. Самолет «Ил-14» выполнял ледовую разведку. Летчики рассчитали топливо на полет. Однако сильный встречный ветер нарушил их планы. Скорость упала, расход увеличился. Получилось так, что вернуться на дозаправку нет возможности, и лететь до аэродрома – тоже топлива не хватит. Что делать? Летят над островом. Летчики решили совершить посадку. И совершили. Прямо на участок щебеночного грунта. Как работали на земле? Холодно, ветер. Ставили ветрозащитные щиты, печки рядом. Так и грелись.

После Диксона Борис Захарович работал командиром Енисейского объединенного авиаотряда, который обслуживал Енисейский район. На предприятии вместе с приписными аэропортами в Ярцево, Северо-Енисейском и Мотыгино работали более полутора тысяч человек – летчики, инженеры, бортмеханики, бортрадисты, техники, связисты, диспетчеры, авиаремонтники, метеорологи, медицинские работники, водители.

– В 1971 году наше Полярное управление передали Красноярскому управлению гражданской авиации, – рассказывает Борис Захарович. – С этого времени пассажирские самолеты регулярно летают на Крайний Север. А я в 1985 году был назначен первым заместителем начальника Красноярского управления гражданской авиации.

Но не отпускает авиация семьей Ковченковых.

– С 1984 года сын работает в Аэрофлоте. В Шереметьево. Командиром экипажа на самолете «Боинг-747», который перевозит на борту 90 тонн груза. А летать начинал у нас на самолете «Ил-76». Его сын, мой внук, окончил факультет журналистики в МГУ. А мечтает стать пилотом: «Хочу быть, как папа».

Годы стремительны, но Борис Захарович Ковченков по сей день в строю. Работает генеральным директором авиакомпании «Агат» в Шушенском.

Поразительные судьбы. Удивительные люди. Авиаторы.

Анатолий УРАЛЬСКИЙ

Обновленный терминал внутренних вылетов

16 февраля министр транспорта Сергей Ерёмин посетил модернизированный терминал внутренних линий, в котором завершился капитальный ремонт. Также министр проинспектировал ход строительства нового пассажирского терминала.

Изменилась схема движения пассажиров в аэровокзале – вход и выход в терминал разделены, чтобы избежать пересечения потоков входящих и выходящих людей. Первичный досмотр, с целью повышения уровня безопасности в аэропорту и увеличения полезной площади терминала, осуществляется в специальном помещении.

Справа от входа находится зона

упаковки багажа и 14 стоек регистрации, расположенных в визуальной доступности – в один ряд. Второй этаж и часть первого этажа занимает зона ожидания вылета пассажиров, прошедших регистрацию и предполетный досмотр, – так называемая «стерильная» зона. В ней имеется пять выходов на посадку, три из которых оборудованы для маломобильных пассажиров.

Министр транспорта отметил качественные изменения, произошедшие после ремонта.

– Перед руководством аэропорта стояла задача на время строительства нового аэропортового комплекса повысить качество обслуживания жителей края и на-

ших гостей в терминале. Учитывая площадь здания, внутренний архитектурный стиль, конечный результат получился достаточно эффективным, – оценил выполненные работы Сергей Ерёмин.

Что касается хода строительства нового терминала, до конца марта будет закончена закладка свайного основания. Следующий технологический этап – работы по устройству нулевого цикла здания.

– Летом подрядная организация приступит к возведению контура терминала. Работы идут в соответствии с графиком, к концу текущего года мы должны увидеть контур здания, – резюмировал министр.

Итоги конкурса

В Красноярске подвели итоги конкурса по разработке концепции архитектурного развития международного аэропорта «Емельяново». Главная цель конкурса – поиск интересных проектных предложений по разработке единого архитектурного решения комплекса существующих и будущих аэропортовых зданий и сооружений.

Всего поступило четыре проектных предложения – три из Красноярска и одно из Санкт-Петербурга. По итогам обсуждений лучшим было признано предложение красноярской архитектурной мастерской «Ардис», связавшей архитектурный облик аэропорта с названием Красноярска (Красный Яр – красный цвет), а также символикой будущей Универсиады. Второе место досталось фирме «Тектоника». Третье место разделили СФУ и творческий коллектив «Студия» из Санкт-Петербурга.

Как отметил министр транспорта Сергей Ерёмин, одно из главных требований к проекту – простота и гармоничность единого стиля настоящего и будущего архитектурного ансамбля аэропорта.

*Министерство
транспорта края*

В десяти районах края обновился парк дорожной техники

Ключи от новых автогрейдеров, КДМ, тракторов представителям филиалов государственного предприятия «КрайДЭО» вручил министр транспорта Сергей Ерёмин. 17 единиц новой специализированной дорожной техники будут работать на дорогах в Абанском, Богучанском, Дзержинском, Емельяновском, Ирбейском, Канском, Кежемском, Манском, Рыбинском, Тасеевском районах.

Напомним, начиная с 2012 года ГП «КрайДЭО» при поддержке министерства транспорта в рамках инвестиционной программы предприятия обновляет парк дорожной техники в своих 16 филиалах. За это время дорожные подразделения предприятия получили более 200 единиц техники, включая вышеупомянутые 17 машин.

Стоит отметить, что с учетом предыдущего обновления, где упор делался на КДМ, в этот раз предприятие сделало акцент на замену грейдерной и тракторной техники, которая необходима для ремонта и содержания автодорог.

– Задачи, которые ставит перед нами губернатор края по усилению дорожной отрасли, постепенно, поэтапно, успешно выполняются. Обновление техники – это капитализация предприятия, повышение его конкурентоспособности. Краю нужны надежные, стабильные предприятия, способные обслуживать и ремонтировать дороги на долгосрочной основе, – подчеркнул министр.

Край готовится к паводкам

Председатель правительства Красноярского края Виктор Томенко провел заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности. Члены комиссии обсудили готовность региона к безопасному пропуску паводковых вод.

По словам начальника Главного управления МЧС России по Красноярскому краю Евгения Вершинина, первая волна паводков ожидается в крае с 1 по 30 апреля. Второй этап – с 20 апреля по 10 июня, когда прогнозируется значительный подъем уровня воды в крупных реках и будет таять снег в предгорных и горно-таежных районах Саян.

К районам с опасной гидрологической обстановкой в этом году относятся Ужурский, Тухтетский, Шарьповский, Боготольский, Рыбинский, Минусинский, Идринский, Курагинский и Каратузский.

В работе по подготовке к паводковому периоду задействовано большое количество федеральных и краевых структур, органы местного самоуправления, дорожные и транспортные предприятия. На комиссии по КЧС был утвержден комплексный план мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в период половодья и ледохода, установлены жесткие сроки исполнения и ответственные.

Управление пассажирскими перевозками

Этот год для транспортной отрасли края начался со значительных структурных изменений. При министерстве транспорта создано новое учреждение – Краевое транспортное управление (КТУ).



Какие основные цели и задачи стоят перед руководством вновь созданного управления, какие изменения произойдут в работе перевозчиков и в транспортном обслуживании пассажиров? Об этом наш разговор с руководителем КТУ Вадимом Войцеховским.

– Вадим Николаевич, как раньше осуществлялось управление пассажирскими перевозками в Красноярском крае, и что изменилось?

– До недавних пор функции по транспортному обеспечению были распределены между различными структурами. Так, например, контроль и диспетчеризация выполнялись коммерческими компаниями, а организация перевозок осуществлялась министерством транспорта. Для повышения эффективности работы и выполнения контрольных функций министерством было принято решение объединить транспортный функционал в одном учреждении – Краевом транспортном управлении.

– Как вы будете повышать эффективность?

– Перед нами стоит задача – обеспечить реализацию полномочий министерства транспорта в сфере организации пассажирских перевозок в Красноярском крае. Для этого создается Единая информационная система пасса-

жирского транспорта, объединяющая в себе целый комплекс подсистем.

К этим подсистемам относятся: электронный паспорт маршрута, информационная диспетчерская система, глобальная распределенная система управления ресурсами мест в автобусах, обслуживающих пригородные, междугородные маршруты, которая позволит унифицировать разные системы продажи билетов. Все участники перевозок – пассажиры, перевозчики, автовокзалы – получают прозрачную систему реализации, бронирования и возврата автобусных билетов в автоматическом режиме, даже на сложных составных маршрутах.

В общем, основная задача системы – это консолидация в едином месте и формате информационно-технических процессов и данных о регулярных пригородных и междугородных пассажирских перевозках в крае.

– А что такое электронный паспорт маршрута?

– Это главный единый электронный документ, содержащий информацию о всех параметрах маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта. Его можно назвать фундаментом единой системы, который позволит анализировать ситуацию и оперативно управлять маршрутной сетью пассажирского транспорта.

– Значит, у вас будет вся информация о пригородных, междугородных пассажирских автобусах?

– Конечно, мы будем видеть полную картину: наличие свободных мест, прибытие автобуса на станцию, начало посадки пассажиров, количество проданных билетов. В увязке с системой мониторинга ГЛОНАСС, используемой перевозчиками, сможем полностью контролировать объемы перевозок, регулярность движения, а также обеспечить учет и анализ пассажирских потоков. Важно, что этой информацией в дальнейшем смогут воспользоваться и обычные пассажиры. Разрабатывается транспортный портал, который будет содержать в себе комплекс информационных сервисов.

– Транспортные и социальные карты будут под вашей ответственностью?

– Обслуживанием транспортных и социальных карт будет продолжать заниматься государственное предприятие «Красноярскавтотранс».

– Когда единая региональная система заработает в полном объеме?

– Каркас системы уже создан, идет работа по ее полноценному наполнению: заканчивается формирование электронного паспорта маршрута всей сети, ведется работа с перевозчиками о предоставлении навигационной информации в единую базу, также автовокзалы предоставляют информацию о продаже билетов. Весь этот организационно-технический процесс планируется завершить к концу года.

– Что еще входит в круг ваших полномочий?

– Мы приступили к проведению выездных проверок работы перевозчиков на обслуживаемых ими маршрутах, то есть выезжаем непосредственно на линию и проверяем исполнение договорных условий по перевозке пассажиров. В случае выявления нарушений принимаем соответствующие меры, вплоть до расторжения договоров.

Кроме этого, КТУ активно подключилось к совместной работе с транспортной инспекцией по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия и краевой ГИБДД в части исключения работы на рынке пассажирских перевозок нелегальных перевозчиков.

В течение 2016 года КТУ планирует приступить к работе по созданию транспортной модели Красноярской агломерации, которая позволит моделировать распределение транспортных потоков при появлении новых инфраструктурных объектов жилой или промышленной зоны (жилые дома, ларьки, мосты, предприятия).

Наши совместные усилия с министерством транспорта направлены на повышение безопасности пассажирских перевозок и улучшение качества обслуживания.

Алена ЗАБОЛОЦКАЯ

Жизнь испытала на прочность



**Генеральный директор
муниципального
предприятия «Красноярское
пассажирское
автотранспортное
предприятие № 7»
Александр Оськин
награжден медалью
«Заслуженный работник
транспорта России».**

Согласитесь, признание государством добросовестного многолетнего труда для человека памятное событие. И радостное. Однако, встретившись с руководителем, обратил внимание на смущение, с которым он воспринял награду.

– Медаль мне вручили накануне 23 февраля, – взволнованно рассказывает Александр Васильевич. – Приехали неожиданно и вручили. Я ничего об этом не знал. Оказывается, готовили сюрприз. Но, как позже выяснилось, о предстоящем событии знали все. Все, кроме меня...

Надо признать, что сюрприз удался. Первой государственной медалью «За трудовое отличие» Александр Васильевич был награжден в 1986 году. И вот – вторая.

– Заслуженная награда, – убежден председатель первичной профсоюзной организации Виктор Солодкий. – Александр Оськин пришел в наш коллектив в 1980 году. Начинать автослесарем и вырос до генерального директора.

– У меня в трудовой книжке одна запись: «Принят автослесарем 08.08.1980 г.». Все. Трудовую книжку больше не видел. Лежит в отделе кадров, – смеется директор. – Полгода отработал слесарем, а

потом пошел на шоферские курсы, учился на водителя автобуса. 90 рублей стипендия! По тем временам это были большие деньги. Пять месяцев учился. Сдал на права и сел за руль «Икаруса». Отработал больше десяти лет.

– **У вас первый класс?**

– Конечно. А потом меня на «Люкс» «сосватали». Три года работал.

Александр вырос в поселке городского типа Туим Ширинского района, что в Хакасии. Воспитывался в рабочей семье. Родители жили в своем доме, вели подсобное хозяйство. Саше пришлось с детства помогать им.

– И сейчас у меня есть дачный участок – для души. Трудиться добросовестно, не лениться родители с детства нас учили.

После окончания средней школы Александр приехал в Красноярск и поступил в строительный техникум. Но через год пришла пора призыва в ряды Советской Армии. Оськин ушел из техникума и стал новобранцем.

– Я душой рвался в армию. В наше время парней, которые отлынивали от службы, не уважали. И девчонки с такими не дружили. Позор! Служил на Камчатке. Далеко от Красноярска. Раньше наши войска были под большим секретом, теперь «открыты» – космические, командно-измерительный комплекс СССР. Мы следили за работой спутников. Солдаты шутили: «Музыку космонавтам крутим». Когда вернулся домой, мне никто не верил, что я там служил. Армия позади, но как жить даль-

ше? Стал устраиваться на работу. Была мечта работать на грузоперевозках. В это время «КамАЗы» появились. Какие машины! Но у предприятия не было общежития. И тут повезло – случайно друга встретил, одноклассника – Сашу Химины. Замечательный человек! Он мне говорит: «Приходи к нам, в муниципальное пассажирское автопредприятие». Пришел. И все – стал водителем автобуса.

– **Александр Васильевич, как вы привыкали к графику работы? Надо же каждый день подниматься в четыре часа утра, добираться до предприятия и выезжать на маршрут. Более того, чувствовать большую ответственность – за спиной пассажиры! В одиннадцать часов вечера заканчивается трудовой день. Привел автобус в двенадцатом часу. Поставил. И опять надо вставать в четыре часа. Ну, это же невозможно!**

– Возможно. Человек привыкает. Все, как в армии. Главное – не подвести.

А мне нравились пассажиры. Своих же везу – сибиряков, красноярцев! Они утром ехали на работу – заводы, фабрики, а дети в школу. У меня с детства такое уважительное отношение к людям, понимаете? Я своих пассажиров к месту работы всех и каждого доставляю. Это же здорово! И сейчас рано прихожу на работу. Профессиональная привычка. Но я же не один такой. Нас много. Сегодня на предприятии общая численность работающих – 750 человек. Водительский состав – 296 и кондукторов 290.



– Интересно, а как вы стали начальником?

– Я им не стал. Меня в 1992 году назначил начальником эксплуатации директор Анатолий Григорьевич Гудин. Время в стране было тревожное. Распад СССР. И распад всей нашей транспортной системы. Я заочно окончил техникум. Водительский опыт уже был. Вырос в коллективе. Я всех знал, и все знали меня. Вот так. Много лет мы работали очень дружно. А в директорское кресло сел в 2013 году. 21 марта 2016 года стаж руководителя будет ровно три года. Молодой еще.

– Интересно, какие чувства вы испытываете сегодня?

– Мне уже 56 лет. Юность осталась за плечами. Грустно как-то. Раньше было легче. Свободнее. Сейчас это большая ответственность.

– А коллектив у вас с чемпионским характером. В прошлом году на краевом конкурсе профессионального мастерства среди предприятий пассажирского транспорта ваша команда стала победительницей. Здорово! Имена ваших водителей Ивана Бугрова, Сергея Семикина, Марины Тит хорошо известны, и не только в Красноярском крае, но и в России. Марина Тит стала победительницей конкурса профессионального мастерства среди водителей городского автобуса в 2012 году. В

2015 году второе место. Как вам удается воспитывать таких мастеров?

– У нас многолетние хорошие традиции. Ветераны в коллективе составляют «костяк», основу. Уважаемые люди, гордость нашего коллектива. Своим примером отношения к делу они помогают молодым. Это удивительные душой и ответственностью люди. Скромные, но удивительные. Профессионалы! По жизни вроде простые, а в деле лучше не бывает. Я их лично очень уважаю.

Например, у Ивана Бугрова отец здесь работал – Иван Петрович. Я его хорошо знал. Разве он мог сына научить безответственности? Никогда!

– С профсоюзной организацией полное взаимопонимание?

– Наш профсоюз много лет возглавляет Виктор Дмитриевич Солодкий. Он меня старше по возрасту, прошел по всем ступеням водительского дела, и еще... Он просто любит людей. Знает каждого. Мне с ним работать и легко, и трудно. Бывает, ругаемся. Но я же понимаю, это жизнь. У нас хороший спортивно-оздоровительный комплекс. Сами построили. Соревнования проводим. Организуем массовые выезды на рыбалку, на отдых на Красноярское море, на Шумиху. Молодежь у нас инициативная. Я их «комсомольцами» зову. Они придумывают и пред-

лагают интересные дела и активно в них участвуют. Сейчас готовим команду на краевую зимнюю Спартакиаду дорожников. Мне запомнились слова министра транспорта Сергея Ерёмкина: «Всем вместе надо быть». Мы прислушались. Коллектив – это кулак. Но кулак не должен быть слабым. Бывает трудно, но мы стараемся. В 2007 году программа по развитию пассажирского городского автотранспорта, которую реализовал экс-глава города Петр Иванович Пимашков, положительно сказалась на качестве нашей работы. Тогда закупили большую партию новых автобусов. Это был прорыв! И сегодня нас поддерживает администрация города. Я твердо убежден: городской муниципальный пассажирский транспорт должен быть.

– А как сложилась личная жизнь?

– После службы в армии женился. У нас с супругой двое детей, внуки. Дочь окончила в Красноярске медицинскую академию. Работает в Новосибирске, в Российской академии наук. Сын окончил академию цветных металлов и золота. Так что жизнь продолжается.

...Возвращался в редакцию и размышлял: познакомился с еще одним интересным человеком. Самое трудное испытание он выдержал. Жизнью!

Михаил ВЛАДИМИРОВ

Стратегия развития-2030

С 18 по 20 февраля в Красноярске состоялось одно из знаковых деловых событий года не только края, но и страны. КЭФ-2016, каким он был, чем запомнился.

Итак, говоря официальным языком, площадки форума посетили более шести тысяч человек из 28 стран мира и 60 регионов России. Ключевым вопросом КЭФ-2016 стало обсуждение Стратегии развития страны в перспективе до 2030 года.

Из именитых гостей к нам приехали: заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, ряд министров Правительства России, полномочный представитель Президента в СФО Николай Рогожкин. В различных «круглых столах», дискуссионных площадках приняли участие руководители регионов, парламентарии, представители научных и деловых кругов. Подписано 37 соглашений между руководством регионов, коммерческими структурами и общественными организациями.

Что ж, давайте оценим масштаб произошедшего трехдневного события на берегах Енисея с

упором на нашу дорожно-транспортную специфику.

18 марта – день первый по традиции открыла молодежь. На молодежной площадке «Поколение-2030», организаторами которой выступили молодежное правительство Красноярского края и Общественная палата Российской Федерации, обсудили в различных форматах главную тему – «Новый общественный договор – создание благоприятных условий для активного вовлечения граждан в общественные процессы».

Несколько мудреное название, скажут некоторые. Возможно, если в двух словах, то молодые люди с помощью умудренного опытом экспертов старались найти новые подходы к формированию в нашей стране активного гражданского общества. Так, на итоговом пленарном заседании молодежной площадки поддержано предложение молодых активистов по созданию инкубатора по развитию

социальных инициатив в рамках работы с НКО.

В этот же день состоялся «круглый стол» по транспортному обеспечению зимней Универсиады-2019. Министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин сообщил, что в первую очередь будут реализовываться базовые элементы, которые позволят обеспечить достаточный комфорт при прибытии в Красноярск и передвижении между объектами Универсиады-2019 участников, гостей и болельщиков.

Это, конечно, начавшееся строительство нового здания терминала аэропорта «Емельяново», реконструкция перрона, а также в целом пересмотр всей логистической схемы управления пассажиропотоками в аэропорту. Плюс к Универсиаде будет выполнено освещение гостевой трассы, реконструкция развязки на федеральной трассе М-53 в районе 807 км – 812 км и строительство надземного пешеходного перехода на 796-м км (п. Емельяново).

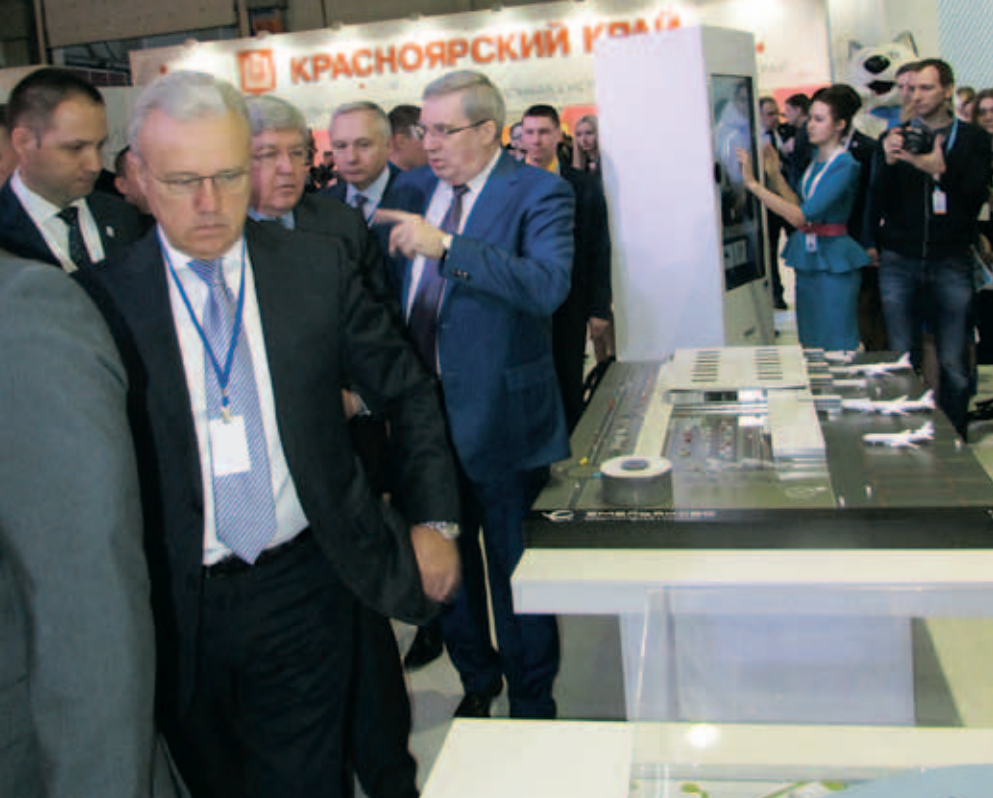
Идут работы по строительству прямого магистрального хода между четвертым мостом, улицей Копылова и гостевой трассой. Необходимо развязка на правобережье для съезда к строящемуся Ледовому дворцу. Предполагается обновление подвижного состава муниципальных предприятий Красноярска.

По линии железнодорожного транспорта, по словам начальника Красноярской железной дороги Владимира Рейнгардта, к 2019 году РЖД планирует приобрести новые электропоезда для городской электрички и увеличить число остановочных платформ в городе.

19 февраля стал основным днем форума и был посвящен обсуждению перспектив развития страны во всех отраслях экономики на ближайшие 15 лет. Помимо работы различных дискуссионных площадок в этот день было подписано более 20 соглашений о сотрудничестве.

Одно из них подписали губернатор Красноярского края Виктор Толоконский и генеральный директор ПАО «Полюс Золото» Павел Грачев. Суть его заключается в том, что компания намерена расширять производственные мощности и наращивать добычу золота в крае, что будет способ-





ствовать росту налоговых отчислений в региональный бюджет.

Красноярский край, в свою очередь, поддержит реализацию проектов «Полюс Золото» за счет инвестиций в инфраструктуру Северо-Енисейского района, где расположены основные производственные площадки компании. В частности, из средств регионального бюджета будет произведен ремонт участков автодороги Епишино – Северо-Енисейский. Уже в текущем году в бюджете региона предусмотрено 500 млн рублей на ремонт дороги.

В этот же день заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Мицук и министр транспорта края Сергей Ерёмин приняли участие в торжественном открытии нового корпуса Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала Иркутского государственного университета путей сообщения (КрИЖТ). В новом помещении разместились просторные лекционные залы, современно оборудованные лабораторные классы, а также факультет дополнительного образования.

В заключительный день форума, 20 февраля, обсудили Стратегию развития Красноярского края до 2030 года.

Заместитель председателя правительства края – министр экономического развития, инвестиционной политики и внешних связей Виктор Зубарев рассказал о подготовке проекта стратегии

развития региона, которая проводится в настоящее время.

– Стратегия – это не просто документ, – сказал Виктор Зубарев. – Это контуры будущего нашего региона, и они сегодня определены. Мы основываемся на том, что Красноярский край должен быть регионом с устойчиво растущей численностью образованного населения, регионом высокотехнологичной экономики и сектора услуг, регионом-экспортером передовых технологий, регионом сбалансированного развития. Безусловно, для достижения всего этого в том числе нужна опора на развитие традиционных для нас секторов экономики.

В этот же день первый заместитель министра транспорта РФ Евгений Дитрих побывал на бу-

дущей строительной площадке ул. Волочаевской – второго этапа развития четвертого моста через Енисей. Министр транспорта края Сергей Ерёмин рассказал об объемах и сроках выполнения работ по этому проекту, подчеркнув, что финансирование проекта в сумме 6 млрд 750 млн рублей предусмотрено как в краевом, так и в федеральном бюджете на паритетных условиях.

КЭФ-2016 завершил свою работу. На итоговой пресс-конференции заместитель министра экономического развития РФ Олег Фомичев заявил, что итоги проделанной на площадках форума работы планируется использовать как солидную базу для работы над Стратегией-2030:

– Это тот документ, который должен стать консенсусом между обществом, государством и бизнесом в отношении дальнейших направлений развития нашей страны.

Губернатор Красноярского края Виктор Толоконский назвал стратегию не планом действий, «а, скорее, образом будущего, пониманием того, как и куда надо идти»:

– Чем точнее мы видим картину будущего, тем эффективнее управляем сегодня. Убежден, что ограничиваться только антикризисными мерами, только тактикой – это значит допускать много ошибок. И чем острее ситуация сегодня, тем больше необходимость в стратегическом мышлении и планировании.

Соб. инф.



В объятиях белой лыжни



В поселке Абан Красноярского края прошли соревнования по лыжным гонкам среди дорожных филиалов ГП «КрайДЭО». 17 команд, свыше 100 участников, вышли на лыжню.

Сила – в дружбе!

...Какая здесь красота! Синее безоблачное небо над головой, чистый воздух, белоснежный снег и прозрачный березовый лес, в который убегает лыжная трасса. Легкий морозец приятно пощипывает щеки и настраивает лыжников на спортивную борьбу.

Прибывающих гостей встречают представители районной администрации и проводят в среднюю школу № 3. Здесь располагается штаб спортивного праздника. Улыбки, смех, шутки людей сопровождаются словами известной песни: «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались». Настроение отличное!

– В Абане любят лыжный спорт, в том числе работники нашего предприятия, – рассказывает Владимир Васильев, директор Абанского филиала. – В начале декабря прошлого года я встретился с исполнительным директором ГП «КрайДЭО» Наилем Файзловичем Минахметовым и предложил в Абане провести традиционные соревнования по лыжным гонкам. Он охотно согласился. Возвращаясь в Абан, волновался: как же все организовать? Напрасно переживал. В районной администра-

ции мою инициативу поддержали. Глава администрации Галина Васильевна Иванченко тут же отдала необходимые распоряжения. Везде, куда бы я ни обратился за помощью, отказа не было.

Подготовить лыжные трассы взялись специалисты местной детско-юношеской спортивной школы во главе с директором Виталием Владимировичем Петровых. Директор общеобразовательной школы Наталья Петровна Путинцева положительно решила вопрос с помещениями для размещения команд. Директор районного Дома культуры Нурия Сафаровна Файзулина активно взялась за организацию культурной программы праздника.

– Это потому, что здесь уважают нашего директора дорожного филиала, – высказывает свое мнение Нурия Файзулина. – Владимир Михайлович у нас еще и депутат районного Совета. Он любит свою малую родину, где родился, вырос и работает. Настоящий патриот родного края.

Пока мы беседовали, команды построились для торжественного открытия. С добрыми словами напутствия к лыжникам обратился заместитель генерального дирек-

тора ГП «КрайДЭО» Самед Юсубов и первый заместитель главы администрации Абанского района Светлана Горнакова.

Поднять флаг соревнований пригласили старейшего лыжника ГП «КрайДЭО» Владимира Рукосуева и капитана абанской команды Виктора Зарубицкого.

И праздник начался с хлеба-соли и задорных, веселых песен в исполнении замечательного ансамбля народной песни «Бирюсинские зори».

Если хочешь быть здоровым – закаляйся!

Соревнования любительские. С учетом этого обстоятельства, в программе обозначены забег лыжников для четырех возрастных категорий – 20-35 лет, 36-45, 46-55, 56 лет и старше. Дистанции кажутся символическими: для руководителей предприятий – 600 метров, женщин – 1 км, мужчин – 2 км. Однако это обманчивое впечатление. Лыжники знают, что чем короче дистанция, тем труднее на ней побеждать. Здесь все зависит от крепкого физического здоровья, навыков и умения стоять на лыжах.

Итак, первыми побежали руко-

водители подразделений. Болельщики откликнулись дружными, подбадривающими возгласами. Кто же придет первым? Ждать не долго. И вот из леса, оторвавшись от соперников, уверенно приближается к финишу Энгель Галяутдинов, представитель команды Канского филиала № 1.

– Возраст не помеха. Лыжами увлекаюсь с юности, – переводит дыхание победитель. – Это уже хорошая привычка. Мне по душе атмосфера соревнований. Кроме того, люблю футбол, волейбол. А здесь здорово!

Хотя и не стал первым, но не унывает Дмитрий Шиндякин, директор Саянского филиала:

– Впечатления замечательные. Прекрасная погода, отличная организация праздника. Мы привезли пять участников. Такие массовые спортивные мероприятия нужно обязательно проводить. Полезное общение. Есть возможность обменяться мнениями. И, кроме того, такие встречи привлекают молодежь в дорожную отрасль.

– Хотя я в третий раз встал на лыжи, тем не менее, занял пятое место, – смеется Сергей Реук, заместитель директора Березовского филиала. – Как отважился? Надо же поддержать коллектив. В нашей команде Лена Кузьмина –

юрист, Галина Соболев – бухгалтер, Алексей Черепков – дорожный мастер, Егор Золотухин – водитель автомобиля. Готовились к соревнованиям. Абанцы встретили очень гостеприимно. Такой яркий праздник организовали для людей! Молодцы! Лыжные соревнования нужны для укрепления здоровья. Мы лучше становимся морально, духовно и физически.

И закрутилось колесо белой лыжни. Друг за другом уходят на дистанцию лыжники. Болельщики активно поддерживают своих товарищей.

– Я постоянно бегаю на лыжах вот уже десять лет, – рассказывает Виктор Зарубицкий, капитан абанской команды. – Мы не пропустили ни одних соревнований, которые проводятся в отрасли. А в филиале дорожным мастером работаю 17 лет. И хотя сейчас по возрасту уже на пенсии, но продолжать трудиться.

Разыгралось солнышко. Со сцены открытой площадки под баян льются веселые песни самодеятельных артистов. Развернулась торговля. Угощают щедро. Горячий чай, выпечка, налимья уха, каша, шашлык... Подходи, не стесняйся. И все это богатство даром! Чудо какое-то!

– Мы очень дружно работаем и сотрудничаем с директорами

всех наших структур – бюджетных и производственных, в том числе с Владимиром Михайловичем, – рассказывает Светлана Горнакова, первый заместитель главы администрации Абанского района. – Всегда готовы и рады поддержать любое полезное начинание. Я думаю, что с этого спортивно-оздоровительного праздника люди разойдутся с хорошим настроением и оптимизмом. Наша земля хлебосольная. У нас очень красивая природа. Несколько лет назад нам утвердили проект лыжного стадиона, который здесь скоро обязательно появится. Сегодня всех, кто пришел на праздник, мы угощаем бесплатно. Организацию этого дела взяла на себя руководитель частного предприятия «Флагман» Нина Григорьевна Астафьева. Кстати, она постоянно представляет наш Абанский район на краевых выставках достижений сельского хозяйства.

Но время стремительно. И вот уже судейская бригада подводит итоги. Вручают награды победителям и призерам. С сожалением мы покидаем чудесный праздник. Но, уверен, еще долго с благодарностью будут вспоминать гостеприимный Абан участники этой удивительной встречи.

Виталий ПОЛЯКОВ

Итого

Соревнования среди руководителей (600 м)

1. Э. Галяутдинов (Канский филиал № 1).
2. В. Зарецкий (Рыбинский филиал).
3. А. Слезак (Тасеевский филиал).

Соревнования среди женщин (1 км)

20-35 лет

1. С. Коженкова (Богучанский филиал).
2. Н. Малахова (Канский филиал № 1).
3. Т. Годунова (АУП ГП «КрайДЭО») и И. Зарубицкая (Абанский филиал).

36-45 лет

1. О. Некипелова (Саянский филиал).
2. В. Скворцова (Кежемский филиал).
3. Е. Кузьмина (Березовский филиал).

46-55 лет

1. Н. Понкратьева (Абанский филиал).

56 лет и старше

1. О. Гопп (Манский филиал).
2. Г. Васильева (Манский филиал).
3. Л. Грицан (Партизанский филиал).

Соревнования среди мужчин (2 км)

20-35 лет

1. Р. Казанцев (АУП ГП «КрайДЭО»).
2. Д. Яковлев (Рыбинский филиал).
3. Е. Борейко (Канский филиал № 2).

36-45 лет

1. С. Штоль (Рыбинский филиал).
2. С. Клинецов (Канский филиал № 1).
3. А. Ведерников (АУП ГП «КрайДЭО»).

46-55 лет

1. А. Трофимов (Абанский филиал).
2. А. Буйнов (Канский филиал № 1).
3. Ю. Борисов (Канский филиал № 1).

56 лет и старше

1. И. Галяутдинов (Канский филиал № 1).
2. С. Балбьшев (Саянский филиал).
3. Г. Дерзновенко (Ирбейский филиал).

Общий зачет по лыжным гонкам

1. Канский филиал № 1.
2. Саянский филиал.
3. Абанский филиал.

Эстафетная гонка

1. Рыбинский филиал.
2. Березовский филиал.
3. АУП «КрайДЭО».

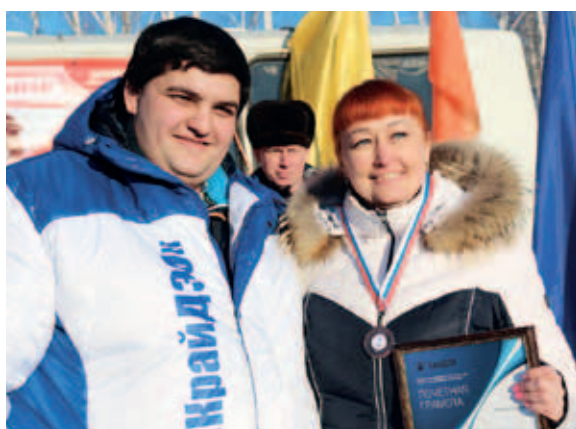
Общий зачет соревнований

1. Рыбинский филиал.
2. Абанский филиал.
3. АУП ГП «КрайДЭО».

«За волю к победе» награждена команда Березовского филиала.



Предлагаем нашим читателям самые яркие, зрелищные моменты лыжных гонок, состоявшихся в п. Абан в начале февраля текущего года. Этот чудесный праздник надолго сохранится в памяти участников и зрителей соревнований.







Футболу верные сыны

В Красноярске, в спорткомплексе «Футбол-Арена ФК «Енисей», прошел традиционный турнир ГП «КрайДЭО» по мини-футболу, посвященный Дню защитника Отечества.

Это был праздник. Специализированное современное спортивное сооружение впечатляло. Здесь тренируются мастера футбола, организованы детско-юношеские секции, здесь воспитываются будущие асы футбольного царства. Именно здесь, на большом поле с искусственным покрытием под крышей, и встретились любители популярной игры – рабочие коллективы дорожников.

Со всего Красноярского края съехались на турнир 16 команд, представляющих филиалы ГП «КрайДЭО». Организация проведения соревнований ни у кого не вызывала нареканий. Еще бы, к обслуживанию, судейству и проведению турнира привлекли профессионалов из известного в Красноярске спортивного агентства «Fair Play» ООО «Честная игра».

– Мы понимаем, что здесь встретились большие поклонники футбола из трудовых коллективов, поэтому ответственно отнеслись к порученному делу и стараемся провести турнир на высочайшем спортивном уровне. Как у профессионалов, – взволнован генеральный директор агентства Владимир Лукинов. – Команды разбиты на четыре группы. Игры проводятся по упрощенным правилам. В каждой группе – по схеме «каждый с каждым» в один круг. После группового этапа начинаются игры play-off, 1/8 финала.

Команды, занявшие первые места в своих группах, минуя стыковые матчи 1/8 финала, переходят напрямую в 1/4 финала. Команды, занявшие второе и третье места в группах, играют стыковые матчи по олимпийской

системе (на вылет), начиная с 1/8 финала. Победители выходят в 1/4 финала, проигравшие выбывают из турнира.

Команды, победившие в 1/4 финала, переходят в финальную часть соревнований, где и определятся призеры Большого кубка. Проигравшие продолжают борьбу за Малый кубок.

С напутственными словами к футболистам обращается министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин:

– Хочу отметить, что вы всегда демонстрируете общественную активную позицию, являетесь основоположниками лучших традиций предприятий. Участие в таких массовых спортивных мероприятиях, как турниры по волейболу, мини-футболу, соревнованиях по лыжным гонкам, семейных – «Папа, мама, я – дружная семья», позволяют сдружить ваши коллективы, настроить на новые трудовые достижения. Большой вам удачи!



Поздравил с праздником спортсменов председатель Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев.

Исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов объявил турнир открытым.

Яркое выступление коллектива народного ансамбля песни и танца «Сибирячка», безусловно, украсило торжество.

Когда не скучно на трибунах

Команды играют два тайма по десять минут. В футбольном марафоне закрутились голы, очки, секунды. А на трибунах не скучно. Примечательная деталь: многие болельщики пришли на соревнования семьями, с детьми. Для ребятшек организованы различные развлекательные игры.

С такой спортивной семьей и познакомился. Причем папа экипирован в спортивную форму. Им оказался участник из команды аппарата управления ГП «КрайДЭО» водитель Сергей Симакин.

– Мне 33 года. Я постоянно участвую в турнирах по мини-футболу, – рассказывает Сергей. – Привязанность к игре с малых лет. Играли с ребятами во дворе. Постепенно это занятие переросло в хобби. У нас достаточно сильная команда. Мы здесь хотим победить. Это наша цель. Пришел с супругой Галиной и двумя маленькими сыновьями. Причем старший уже ходит в секцию по футболу в ФК «Енисей». Ему семь лет. А маленький еще осматривается. Семейей всегда вместе на всех соревнованиях. Наша команда дружная и сплоченная, участвует в городских и краевых турнирах. Играю с удовольствием. Кстати,

за нас здесь под четырнадцатым номером выступает исполнительный директор Наиль Минахметов. Он настоящий подвижник футбола. Это очень важно.

– В Красноярске первый раз проводится турнир. Впечатляет спорткомплекс, – высказывает свое мнение дорожный мастер из Абанского филиала Виктор Зарубицкий. – Хотя мы здесь не рассчитываем на победу, тем не менее, никогда не отказываемся от участия в массовых спортивных мероприятиях, которые организуются и проводятся в нашей краевой дорожной организации. Само участие, поездка, общение отвлекают от обыденности, помогают людям крепче ощущать себя в коллективе. Домой вернемся, и нам будет о чем рассказать. В Абане мы тоже постоянно участвуем в районных мероприятиях. Я считаю это дело полезным.

Руководители тоже играли в футбол. Настоящий. В этом виде программы чемпионом стал директор Рыбинского филиала Василий Зарецкий, второе место занял директор Емельяновского филиала Александр Сиорпас, третье – директор Богучанского филиала Владимир Ортиков.

А день завершал свой бег. Солнце упало за отроги Саянских гор. В групповых соревнованиях вперед вышли футболисты АУП (аппарата управления ГП «КрайДЭО»), филиалов – Красноярского, Тасеевского и Канского филиала № 2.

И, наконец, борьба за призовые места завершилась. Подведены итоги. Лучшим нападающим признан Артем Бовин (АУП), лучшим вратарем Евгений Терешков (АУП), лучшим защитником Андрей Боблов (Тасеевский филиал), лучшим игро-

ком Дмитрий Бубович (Красноярский филиал).

Призом «За волю к победе» награждается команда Канского филиала № 1.

Главная награда турнира – Большой кубок, золотые медали торжественно вручаются команде аппарата управления ГП «КрайДЭО». На втором месте – футболисты Красноярского филиала, на третьем – Тасеевского филиала.

Малым кубком награждена команда Канского филиала № 2. На втором месте команда Дзержинского филиала, на третьем – Богучанского.

– В этом году мы впервые решили провести турнир по мини-футболу в Красноярске, – подводит итоги исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов. – Хотелось нашим любителям спорта показать, какие современные спорткомплексы есть и у нас. В Красноярске это праздник – формат, зал, отличные условия, организация проведения. Однако в последующем намерены проводить соревнования в рабочих и сельских поселках Красноярского края. Почему? Чтобы подтянуть сельские стадионы до современного уровня. Например, в этом году летом планируем провести соревнования в Ирбейском. Администрация готова поддержать. По совместной договоренности местная власть взяла на себя ремонт стадиона, а мы – подготовку футбольного поля. По завершении соревнований все останется детям. Я считаю, что это отличная работа администрации района. Так что этот праздник завершился, но соревнования продолжают.

Анатолий КАСАТКИН

